

Zpráva Hydromechanika II (Pohár konstruktérů)

Letošní ročník byl pro mne smolný, protože jsem se z důvodu nemoci nemohl zúčastnit celého. Ale i poslední dvě etapy mi poskytly dostatečný obraz o stavu bicyklů některých ebounů, na které se již delší dobu zaměřuji a sleduji jejich stroje.

Pavouk – jako vždy nezklamal. Jakkoli všem tvrdil, že měl kolo před ebi (snad poprvé v životě) v servisu, jeho karma ho opět nezahladila – upadla mu totiž pravá klika i s talířem...

Pavouček – i když měl kolo vcelku v pořádku a nic mu neupadlo, vliv (gravitační) Pavúkmistra a jeho rukopis je na jeho malém kole patrný. Sem tam je něco jen tak přilepené lepicí páskou, jinde jen přidrátované uzemňovacím drátem – nicméně vše je plně funkční a hlavně bezpečné. Za zmínku stojí páčka přehazovačky značky SACHS a nášlapné pedály SPD.

Málokdo by věřil, jaká je prý fuška sehnat SPD tretry velikosti 31.

Melantrich – jako vždy vytuněné kolo.

Hrůza – žádná hrůza, naopak elegantně „schovaný“ motor i baterka. Na první – a skoro ani na druhý – pohled není nic poznat. Baterka „zazděná“ v rámu a motorek zalitý do náboje.

Obertovci – prakticky všichni nová kola, snad jen s nepraktickým aspektem, že nejsou stejná, a tak jim jejich prohazování činí jisté komplikace.

Viki – už taky přesešla na SPD.

Ilča – výkonné elektrokolo, nicméně s nebezpečným problémem – pokud se vysune/rozloží zadní brašnička, převyšuje sedlo a při vystupování pak jezdec může jít snadno k zemi, což se i stalo. Naštěstí měla prilbu, a tak si hlavu nerozbila.

Simlulant – klasický oser (Author) nejspíš relativně nový.

Jenda – favorit, klasika, jeden z posledních! Řídítka jsou ovšem jako pěst na oko (pokud si to tedy s něčím nepletu). Abych udržel „čistotu rasy“, přinesl jsem mu originální brzdové špalíky favorit, které jsem doma v depozitáři našel...

Tandemáci – nezklamali (stejně jako Pavúkmistr). Probrzdili ráfek, sice ne až d-u-d, ale Jája měla strach, tak ho (v Mostě?) měnili.

Olga – snad největší smolař – vezla si kolo z opravy a krátce na to s ním na schodech (v metru) spadla, potloukla se a ještě si kolo rozbila tak, že muselo znovu do opravy. První etapy tak absolvovala na půjčeném kole.

Galuščáci – neměli kupodivu galuskáče.

Boženka - CAUSA KRÁLÍK – opět bodoval. Pozoruhodné jsou originální pedály favorit (kde je sehnala?!).

Dostálovci – svého času měnil Víťa v etapě celou kazetu, tentokrát bez zjevných zásahů na trase.

Strašilky – poctivě připravené a vcelku nové stroje, staré šly buď do světa nebo jsou doma v depozitáři...

Myšák – přestože je to démon na démonickém kole, ani jemu se problémy nevyhnuly. Na zpáteční cestě mu prask (tuším) ořech...

Cyklo Radka – vždy natěžko a vždy bez problémů. I když letos ji zradila ne mechanika, ale elektronika, když se jí odmítly nahrávat další etapy do navigace. Několikrát to zkoušeli opravit, ale nic.

Z.D.E.

Dáno na vědomí na Valné hromadě Reje ve Ždánicích 22. 10. 2022

Nebeský Hydromechanik II – Bohouš Šára