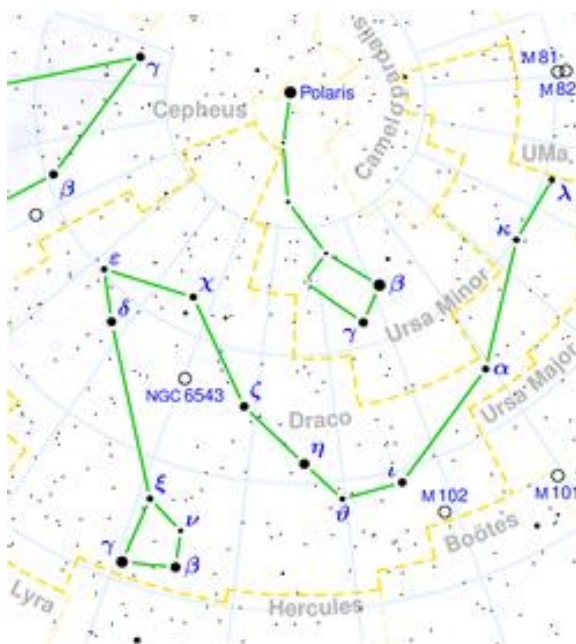


Krušnohorský Drak



6. – 14. srpna 2022

0. etapa	Sobota	6. 8. 2022	sraz v Chebu	x km
1. etapa	Neděle	7. 8. 2022	Cheb – Trojmezí - Cheb	88 km
2. etapa	Pondělí	8. 8. 2022	Cheb – Jáchymov	85 km
3. etapa	Úterý	9. 8. 2022	Jáchymov – Most	67 km
4. etapa	Středa	10. 8. 2022	Most – Teplice	75 km
5. etapa	Čtvrtek	11. 8. 2022	Teplice – Jílové	66 km
6. etapa	Pátek	12. 8. 2022	Jílové – Roudnice nad Labem	67 km
7. etapa	Sobota	13. 8. 2022	Roudnice n. L. – Roudnice n. L.	56 km
Ebilog	Neděle	14. 8. 2022	Roudnice n. L. – domovská depa	x km

www.ebicykl.cz

Letošní, třicáté deváté putování po hvězdárnách a astronomických zajímavostech nás zvede do západních, severních a středních Čech.

Podle hřebenu Krušných hor a podle tvaru trasy na mapě, která připomíná souhvězdí Draka (Draco), byl na Reji, který se konal na hvězdárně ve Ždánicích, jednomyslně schválen název „**Krušnohorský Drak**“.

Moje statistika

Datum	Etapa	DST	TIME	AVG	MAX	ODO
6. 8. 2022	0. Prolog					
7. 8. 2022	1. CHEB – CHEB					
8. 8. 2022	2. CHEB – JÁCHYMOV					
9. 8. 2022	3. JÁCHYMOV - MOST					
10. 8. 2022	4. MOST - TEPLICE					
11. 8. 2022	5. TEPLICE – JÍLOVÉ					
12. 8. 2022	6. JÍLOVÉ – ROUDNICE N. L.					
13. 8. 2022	7. ROUDNICE N. L - ROUDNICE N. L					
14. 8. 2022	1. Ebilog					
	Sumarizace					

Stručný průvodce etapami letošního Ebicyklu:

- 0. etapa (Prolog)**, tedy příjezd do Chebu, si každý organizuje sám. Spíme na Gymnáziu.
 - 1. etapa** (Nejzápadnějšího bodu Česka a Trojmezí) je okružní a tedy se vracíme opět na stejné místo. Navštívíme jak nejzápadnější bod České republiky tak také Trojmezí („trojný“ bod historických území Čech, Bavorska a Saska), Aš a Františkovy lázně (91 km).
 - 2. etapa** vede z Chebu do Karlových Varů a dále do Jáchymova, kde spíme v evangelickém kostele. Prakticky celá trasa vede údolím Ohře. Zastavíme se na hvězdárně v Karlových Varech (88 km).
 - 3. etapa** povede z Jáchymova po hřebeni Krušných hor do Mostu. Kdo nebude chtít stoupat po silnici na Boží Dar, může použít lanovku z Jáchymova na Klínovec. Délky tras obou variant se prakticky neliší (82 resp. 79 km).
 - 4. etapa** z Mostu do Teplic má dvě varianty. 4A nás opět zavede do Krušných hor (68 km). 4B se horám vyhýbá a navíc je krátká, odpočinková (38 km).
 - 5. etapa** z Teplic do Jílového má opět dvě varianty. 5A povede opět na hřebeny Krušných hor po silnici, na které se jezdí závody do vrchu (47 km). Varianta 5B je kratší a vede přes Nakléřovský průsmyk (44 km). V obou variantách navštívíme jednu z nejstarších a nejnádhernějších rozhleden v Česku - rozhlednu na Děčínském Sněžníku a zastavíme se na hvězdárně pana Josefa Vnučka.
 - 6. etapa** (via Porta Bohemica) vede z Jílového nejdříve do Děčína a pak podél Labe, proti jeho proudu, kaňonem Labe zvaným Porta Bohemica do Ústí nad Labem, Terežína a do Roudnice nad Labem, kde spíme (80 km).
 - 7. etapa** má opět dvě varianty. Obě jsou okružní z Roudnice a zpět do Roudnice. Obě nás nejdříve zavedou na památnou horu Říp, kde bude režírován živý obraz s Praotcem Čechem. Poté se obě varianty oddělí. Delší 7A nás zavede na hvězdárnu ve Slaném (69 km), a kratší 7B (33 km) se vrátí kolem Labe zpět do Roudnice.
- Ebilog** bude velmi krátký na rychlíkovou stanici v Roudnici nad Labem (0,5 km).

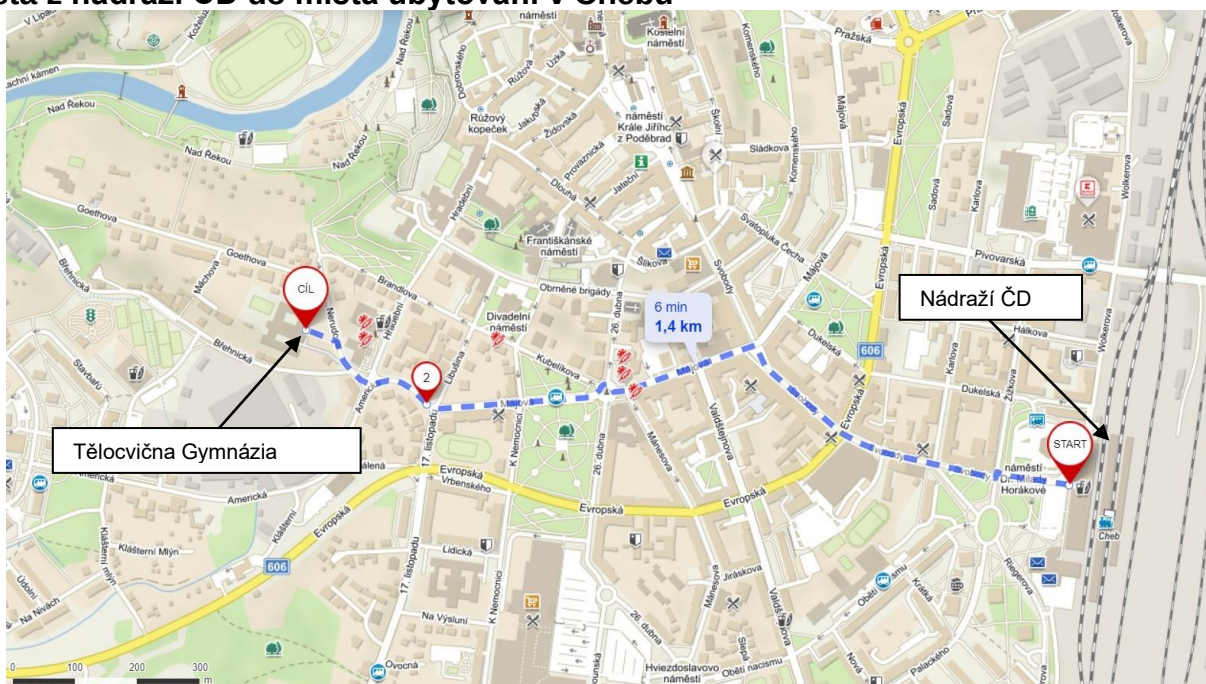
Plánovaná trasa XXXIX. Ebicyklu „Krušnohorský drak“



0. etapa: PŘÍJEZD DO CHEBU

sobota 6. srpna 2022

Cesta z nádraží ČD do místa ubytování v Chebu



Adresa ubytování:

Gymnázium Cheb

Nerudova 2283/7

GPS: 50.0763533N, 12.3626556E

Ubytování: tělocvična, žíněnky, teplá voda.

Do tělocvičny je povolen vstup pouze v prezírkách!!!

Pronájem za tělocvičnu 200.- Kč/2 noci x osoba. Platí se z měšce.

Uskladnění kol: Na chodbě a venku v uzavřeném prostoru hlídaném kamerami.

Kontakt:

RNDr. Ing. Jaroslav Kočvara, tel: 603 501 934

Zahájení 39. ročníku Ebicyklu

Zahájení letošního ročníku bude v tělocvičně školy, ve které spíme, ve 21:30 SELČ.

Moje poznámky:

1. etapa: CHEB – TROJMEZÍ – CHEB

neděle 7. srpna 2022

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	450	CHEB , Gymnázium	↑	ul. Břehnická	36
0,8	440	⚓ s ul. Nad řekou	←		36, Valdštejnova
		po 100 m, cyklo ⚓ Hráz Skalky	→	přejedte hráz	23
		za hrází	←		23, EV13
3,6	475	⚓, cyklo rozcestník Skalka u Chebu	←		2057
10,8	480	⚓, cyklo rozcestník Dvůr.....	←		2057
12,2	525	VLASTISLAV , ⚓, cyklo rozcestník ..	↑	2057 uhýbá vpravo!	
13,8		POLNÁ , ⚓, cyklo rozcestník Polná.	←		2062, 2065
		Po 500 m.....	↑	2062 uhýbá vpravo	2065
16,8	585	cyklo rozcestník Kančí údolí.....	↑	2065 končí	2063
20,3	600	⚓ lesních cest.....	←		2063
21,3		cyklo rozcestník Hraniční mezníky.	→		2063, EV13
23,5	635	MOKŘINY , cyklo rozcest. Mokřiny..	↑	2063 uhýbá vpravo	EV13
24,1	640	AŠ , ⚓	↑	217 (EV13 uhýbá vlevo)	
25,8		kruhová ⚓	↑	217 , směr Hranice	
Po 200 m		kruhová ⚓	↑	217 , směr Hranice	
26,4		⚓ s cyklo.....	←		2057, 2058, EV13
27,1	645	⚓ s cyklo.....	←	(2057 jde rovně)	2058
32,5	600	cyklo rozcestník Újezd	←	turistická zelená	
34,5	590	!! Nejzápadnější bod ČR		Vraťte se zpět.	
36,5	620	⚓ s cyklo.....	↑		2058, EV13
40,5	610	cyklo rozc. Pastviny Lužní potok	←	(EV13 uhýbá vpravo)	2058
43,6		cyklo rozc. Na Signálce	←	(2058 uhýbá vpravo)	EV13
44,7	565	turistický rozcestník U Lenka	←	(Bod záchrany CH038)	EV13
46,7	550	!! Trojmezí ,		Vraťte se zpět.	EV13
48,6	565	turistický rozcestník U Lenka.....	→		EV13
49,7		cyklo rozcestník Na Signálce	↑		EV13, 2058
51,0		turistický rozcestník Trojmezí.....	→	(EV13 uhýbá vlevo)	2058
52,1	625	⚓ (najeďte na 217)	←	217 (směr Aš)	
60,6	580	Větrov ⚓ u zámku.....	→	217	
62,3		AŠ , kruhová ⚓	↑		EV13, 2058
		Po 500 m, cyklo rozcestník Aš	←		2057
67,1	670	☀ NEBESA	↑		2057
71,9		SKALKA	←		2057
74,6	540	HAZLOV , ⚓ s 213	→	213	2057
		po 100 m ⚓ s 64	↑	213	2057
		po 20 m, cyklo Hazlov U hřbitova...	←		2057
76,7	525	VLASTISLAV , cyklo rozcestník	←		2057
78,1	510	OSTROH-DVŮR , cyklo rozcestník	←	(2057 pokračuje rovně!)	2057A
78,6		HRAD SEEBERG	↑		2057A
		Po 300 m cyklo rozcestník	↑	(2057A uhýbá vpravo!)	EV13
79,1		Seeberg cyklo rozcestník.....	→		EV13, 23
81,1	450	Dvoreček rozcestník.....	↑	(EV13, 23 uhýbají vpravo!)	
84,8	450	FRANTIŠKOVY LÁZNĚ , cyklorozc.....	↑		EV13, 23
90,0	210	CHEB , Skalka hráz	→	(EV13 pokračuje rovně!)	23
		Za hrází.....	←		36
		Po 150 m.....	→		36
91,0	450	CHEB , Gymnázium			

1. etapa: **CHEB – TROJMEZÍ - CHEB** (mapka a profil)

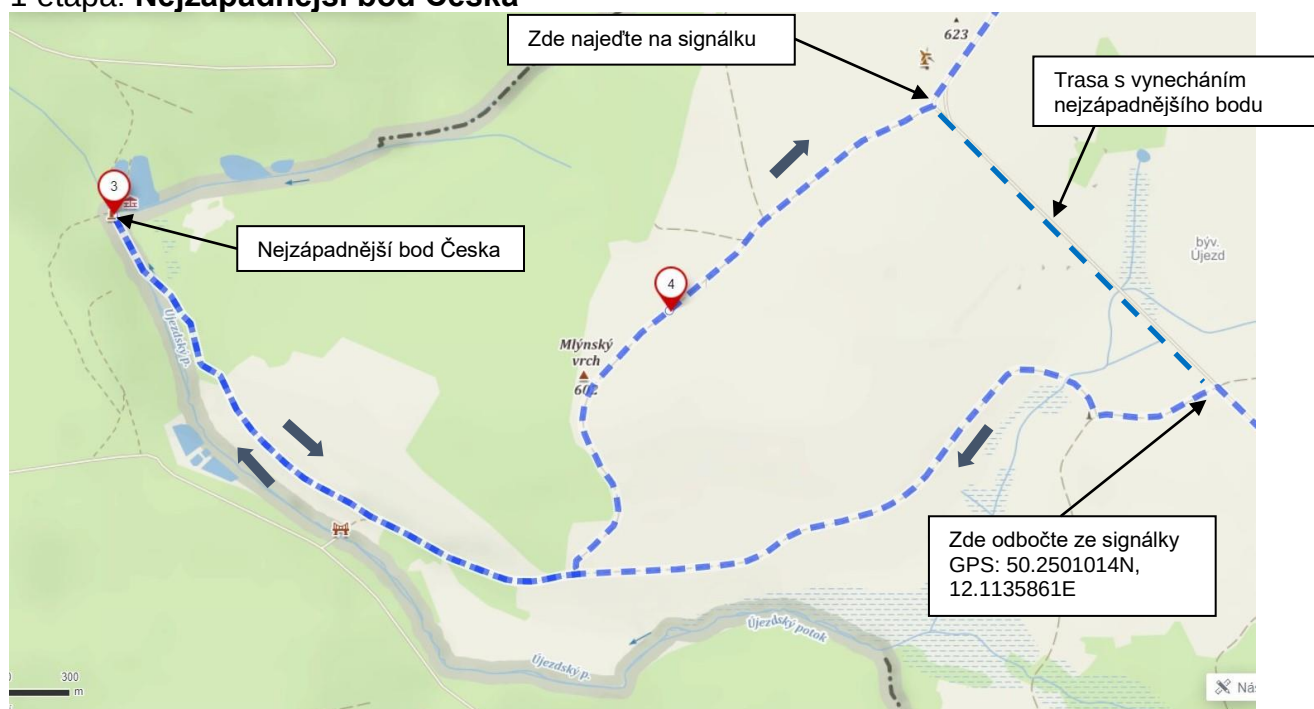


Tato etapa je dlouhá 91 km (pokud naštívíte nejzápadnější bod Česka a Rozmezí). Zkrátit ji je možné s použitím vlaku Aš – Cheb.

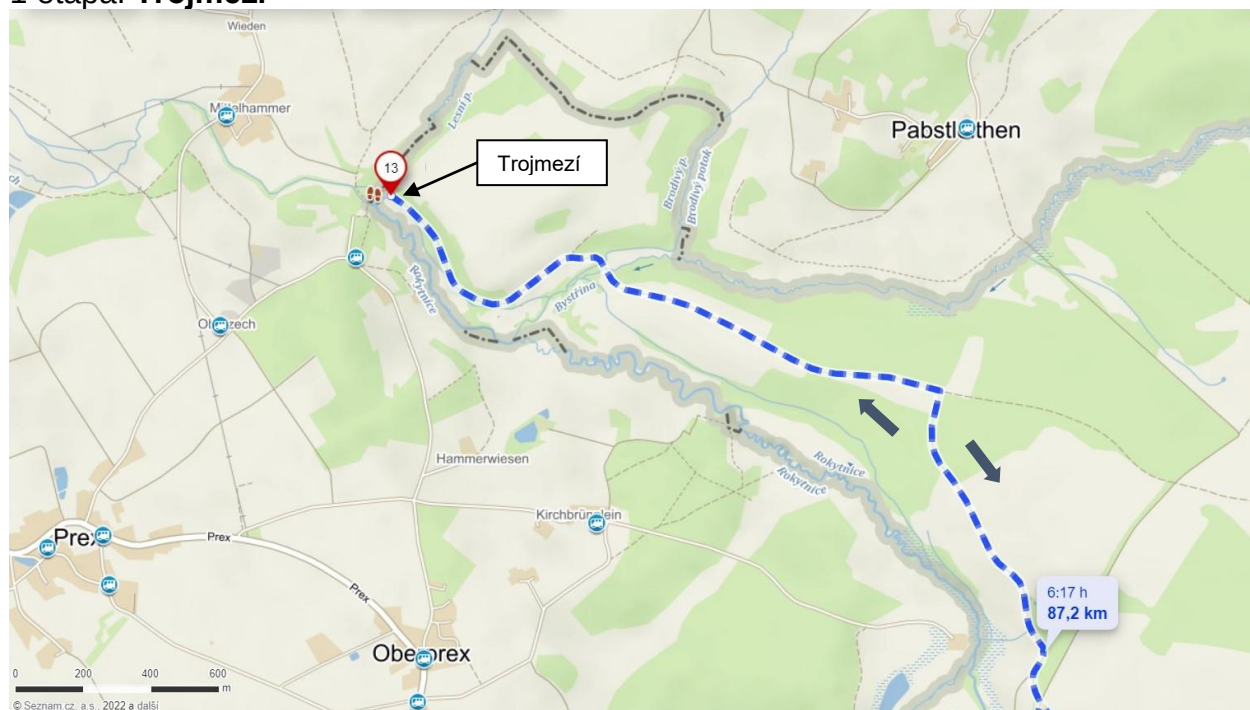
1 etapa: Odjezd z **Chebu** a příjezd zpět do **Chebu**



1 etapa: Nejzápadnější bod Česka



1 etapa: Trojmezí



Adresa ubytování:

Spíme ve stejné škole v Chebu.

Jiné zajímavosti:

Cheb

První zmínka je z roku 1061.

Chebský hrad založil roku 1080 Fridrich I. Barbarossa.

V lednu 1285 se zde konala svatba Václava II. s Jitkou (Gutou) Habsburskou.

25. února 1634 byl v domě za Špalíčkem (dnes Museum Cheb, GPS: 50.0801306N, 12.3700467E), zavražděn Albrecht z Valdštejna. Na hradě pak jeho důstojníci.

5. května 1389 zde byl podepsán Zemský mír mezi Václavem IV. a německými knížaty.

Město bylo po druhé světové válce z 60% vysídleno.

Aš

První zmínka je z roku 1070.

Kostel Nejsvětější Trojice **byl** nejcennější památkou města, úplně zničen při požáru v roce 1960. Na jeho místě stojí památník.

Všechny historické domy na hlavním, Goethově náměstí, včetně takzvaného ašského špalíčku, **byly strženy** v 70. letech 20. století. Jejich místa zaplnila většinou panelová výstavba.

Ašská rozhledna na vrchu Háj byla vystavěna v letech 1902–1903 podle plánů architekta Wilhelma Kreise. Rozhledna je 36 metrů vysoká. Je dominantou a symbolem města.

Pomník Dr. Martina Luthera byl postaven v roce 1883. Je to jediný Lutherův památník v Čechách. Jeho autorem je architekt J. Rössner. (GPS: 50.2258067N, 12.1846808E)

Kamenný, jednoobloukový barokní most z roku 1724. (GPS: 50.2256375N, 12.1839289E)

Vlak svobody je lidové označení vlaku ČSD č. 3717 z Chebu do Aše, který 11. září 1951 (!!!) namísto zastavení na nádraží, rychle projel Aší do německého města Selb. Jedná se o jeden z nejznámějších masových útěků na západ, ovšem většina (77 cestujících) z celkového počtu 110 osob se za hranice dostala nečekaně a vrátila se zpět do ČSSR. Událost vedla k zahájení budování neprostupné „železné opony“.

Nejzápadnější bod České republiky leží na dně Újezdského potoka, který zde tvoří státní hranici. Bod leží mezi dvěma hraničními mezníky z roku 1844. Nachází se asi 7 km jižně od Trojmezí. Místo je vzdáleno od cyklotrasy 2058, EV13 asi 1200 metrů po cestě, která je označena jako Via Czechia (turistická zelená značka). Po návštěvě se vrátíme zpět na cyklotrasu **2058, EV13**. Alternativně je možné návštěvu vynechat a pokračovat po cyklotrase. (GPS: 50.2523744N, 12.0906336E)

Trojmezí je rozhraní tří územních celků, kde se střetávají tři historické hranice mezi Čechami, Bavorskem a Saskem. Historicky je to místo, kde začínala před rokem 1989 „železná opona“. (GPS: 50.3182106N, 12.1010614E)

Železná opona (Iron Curtain) je označení pro neprostupnou hranici mezi západním a východním blokem v době studené války. Konstruována byla tak, aby bránila hlavně útěku osob z Východu na Západ. Tvořily ji tři zátarasy (jeden byl pod vysokým napětím) včetně zoraného pruhu ornice cca 2 km ve vnitrozemí. Asfaltová komunikace byla vedena už kolem hranice. V průběhu let 1948–1989 bylo zastřeleno u železné opony 450 civilistů. Pohraničnicků při výkonu služby zemřelo celkem 654 (nehody, sebevraždy, zastřelení kolegy). Při přestřelce s uprchlíky zemřelo 10 pohraničnicků.

Nebesa

Do roku 1800 vedla Nebesy poštovní silnice, která byla ve velmi špatném stavu. Podle historických dokumentů toto potvrzuje i básník J. W. Goethe, který tudy projížděl.

Doufejme, že se situace od té doby zlepšila☺.

Krásný název, který je možné brát jako setkání s astronomií☺.

Seeberg

Hrad byl založen v 11. století. Za Přemyslovců byl strategickým místem. Renesančně upraven. Za třicetileté války silně poničen švédským vojskem. Zůstal neopraven a začal chátrat. Záchranná rekonstrukce ve druhé polovině 20. století.

V současnosti expozice interiérů a nábytku 19. století, dějiny porcelánu, soubor obrazů s básníkem J. W. Goethem a expozici věnované chebskému katu Karlu Hussovi.

(GPS: 50.1317889N, 12.2822028E)

Františkovy Lázně

Město bylo založeno v roce 1793 císařem Františkem I. Po Františkovi I. nese město svoje jméno.

Celkem 23 pramenů vody typu Na₂SO₄ (síran sodný, Glauberova sůl), s pozitivním účinkem na choroby srdeční a oběhové soustavy. (Bosse (1887), Cartellieri (1860), František (1793), Herkules (1878), Loimann(1807), Luční (1823), Luisa (1807), Natálie (1878), Nový (1849), Plynový pramen Marie (1791), Solný (1819), Studený (1813), Štěpánka (1878), Wiedermann (1907), Západní prameny (1902), Železnatý (1863), Žofie (1878), Glauber I až IV.).

Sluneční pramen je bohatý na CO₂, používá se k léčbě zažívacího ústrojí.

(GPS: 50.1200072N, 12.3433561E)

Historický meteorologický sloup je z roku 1882. (GPS: 50.1174586N, 12.3520392E)

Socha malého nahého chlapce Františka je jedním ze symbolů Františkových Lázní. Podle legendy, která se k soše dítěte váže, otěhotní každá žena, která si na ni sáhne. Na kterou část sochy je nutné sahat, to každá žena pozná☺. (GPS: 50.1172247N, 12.3500767E)

Komorní hůrka

Jedna z nejmladších čtvrtohorních sopek na území Česka. Stáří se odhaduje na 250 000 až 400 000 let. Jednalo se o sopku strombolského typu.

Moje poznámky

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	450	CHEB , Gymnázium	↑	ul. Americká	
		po 150 m neznačená ⚡	↑	ul. Májová	
		po 450 m kruhová ⚡	↑	ul. Májová	
0,9		na druhé světelné ⚡	→	ul. Pivovarská	
1,0		světelná ⚡	←	ul. Evropská	6, Ohře
		Po 300 metrech na kruhové ⚡	→	606 , směr Karlovy Vary	
3,7		kruhová ⚡	↑	606 , směr Karlovy Vary	
4,6	460	kruhová ⚡	→	směr Potočiště	
6,4		⚡	←	směr Potočiště	2070
10,8	420	NEBANICE	→		6, Ohře
12,5	420	MOSTOV , zámek	↑	dále jen kola!	6, Ohře
15,2		KYNŠPERK NAD OHŘÍ	←	před městem	6, Ohře
16,4		KYNŠPERK NAD OHŘÍ , lávka	←	po kryté lávce	6, Ohře
		Za lávkou	→		6, Ohře
27,5	415	CITICE , sledujte značení	↑	přes most	6, Ohře
31,8	410	♥ SOKOLOV , most Lásky	←	přes most	6, Ohře
		Za mostem	→		6, Ohře
40,9	390	LOKET , ⚡ se silnicí 209	→	209	6, Ohře
		Po 500 metrech	→	najeďte na cyklo	6, Ohře
48,7		Most u Svatošských skal	→		6, Ohře
		Za mostem	←		6, Ohře
51,4	375	DOUBÍ , Tašovický most	←	přes most	6, Ohře
		Za mostem	→		6, Ohře
55,9	375	KARLOVY VARY , Meandr, rozcestí ...	→	EV4, Karlova st. (zelená)	
57,8		silniční a cyklo ⚡	→		EV4, 39
58,3		⚡ za mostem přes Teplou	→		EV4, 39
59,6		před Vřídelní kolonádou	←	vlevo od kostela	
		Po 800 metrech	→	ul. Pražská silnice	
62,2		neznačená ⚡	→	ul. K letišti (Zóna 30 km)	
62,8	610	☼ Hvězdárna F. Krejčího		Vraťte se zpět na kruhovou ⚡	
67,1	375	Most 1. máje=kruhová ⚡	→	směr Praha, Ostrov	
67,8		Drahovický most	←		
		Za mostem najeďte na cyklo	→		6, Ohře
69,2		Všeborovice , rozcestník	↑	(6 uhýbá vpravo)	6A
72,4	410	LESOV ⚡ před obcí	←	6A uhýbá vpravo	
73,5		⚡ v obci (stopka)	→		
77,5		⚡ před E442 (E442 podjeďte)	←	směr Velichov	
		OSTROV N. O. , po 100 m kruhová ⚡	→	směr Velichov (čtvrtý výjezd)	
79,1	400	ulice končí a začíná cyklo	↑	vjeďte na cyklo	
		Po 25 metrech cyklo ⚡	←	Velké Rondo, Malé Rondo	
79,6		kruhová ⚡	←	Velké Rondo, Malé Rondo	
81,0	450	DOLNÍ ŽĎÁR (⚡ před najezdem)	↑		2005, 2011
82,3	465	HORNÍ ŽĎÁR (najeďte na silnici)	→	25	2005
		Po 800 metrech najeďte na cyklo ...	↑	(paralelka s 25)	2005
86,3	600	JÁCHYMOV , kruhová ⚡	→	25 (použijte první výjezd)	
87,8	680	⚡	←	ul. Hornická	
88,0		JÁCHYMOV , Evangelický kostel			

Adresa ubytování:

Evangelický kostel

Mincovní 681

GPS: 50.3678181N, 12.9166489E

Ubytování: cena 200,-Kč/osoba, platí se z měšce.

Kontakt:

Pan Samuel Palán

Mobil: 721 519 278

Setkání s astronomií**Karlovy Vary**

Hvězdárna Františka Krejčího byla postavena v letech 1959-63. O stavbu se zasloužil a jejím prvním ředitelem byl pan František Krejčí (1901-1984). Roku 1971 hvězdárna vyhořela. Obnovena 1972-7. Původní dalekohled Newton 250/1500 mm.

Po dlouhých letech tahanic přešla hvězdárna pod magistrát města Karlovy Vary. Těžiště práce v současnosti je popularizace astronomie. (GPS: 50.2151783N, 12.9053383E)

Historie hvězdárny spjatá s ebicyklem:

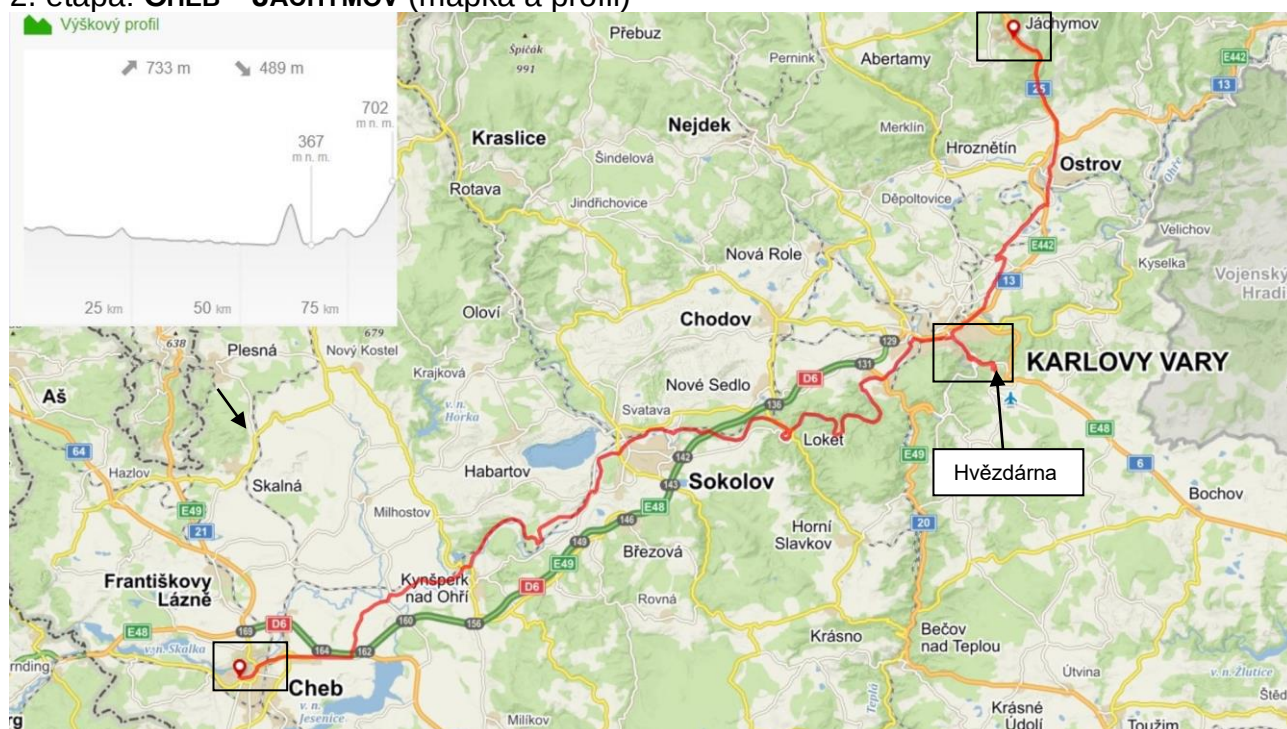
1. ebicykl Českomoravská Pálava startoval právě na této hvězdárně (9. 7. 1984)! Zde tedy před 38 lety započalo putování Ebicyklu!!

10. ebicykl Zlatý Pruh Země Moravskočeské na této hvězdárně končil (31. 7. 1993).

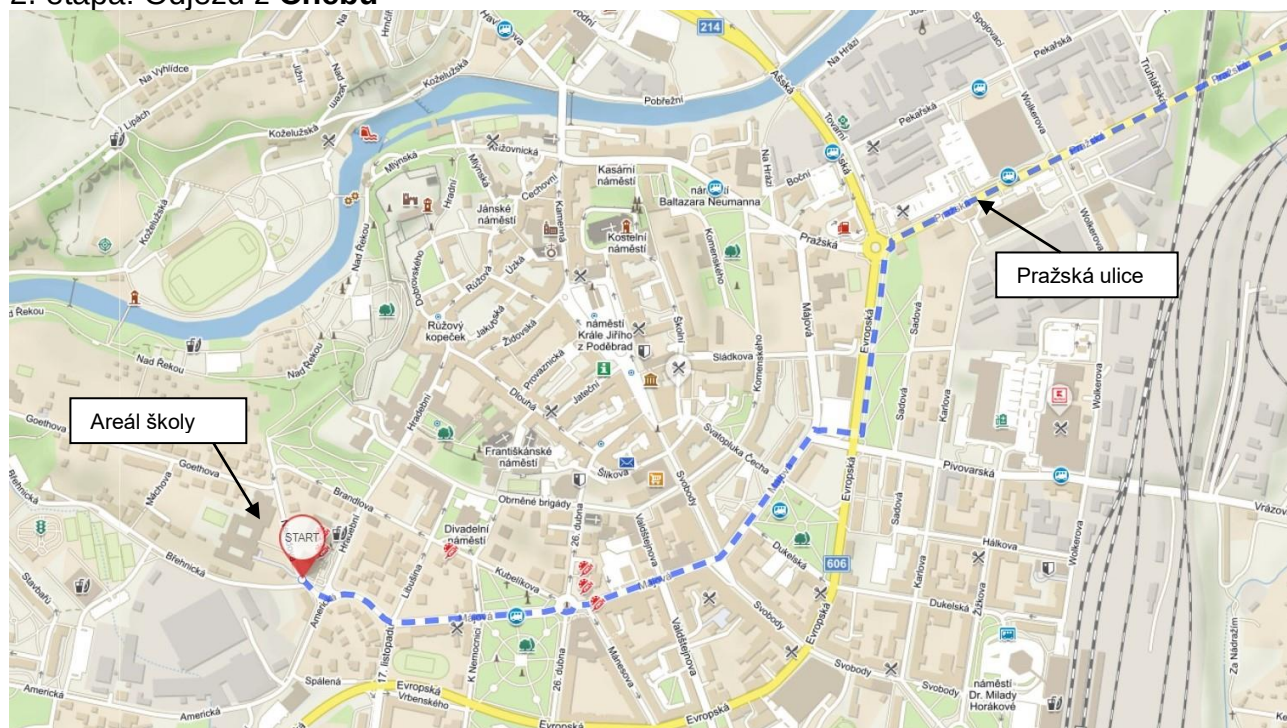
16. ebicykl Memoriál Václava Slavíka touto hvězdárnou projížděl v páté etapě (29. 7. 1999).

27. ebicykl Corona Bohemiae tuto hvězdáru navštívil v šesté etapě (30. 7. 2010).

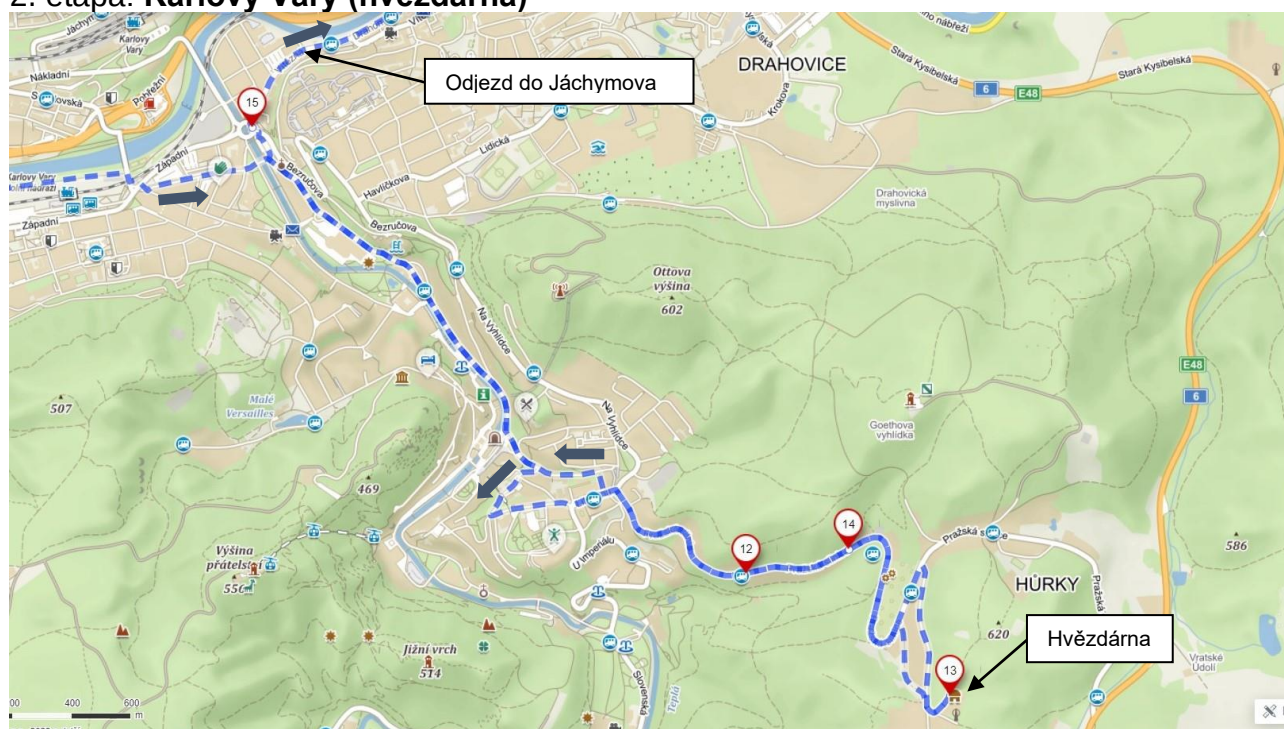
2. etapa: CHEB – JÁCHYMOV (mapka a profil)



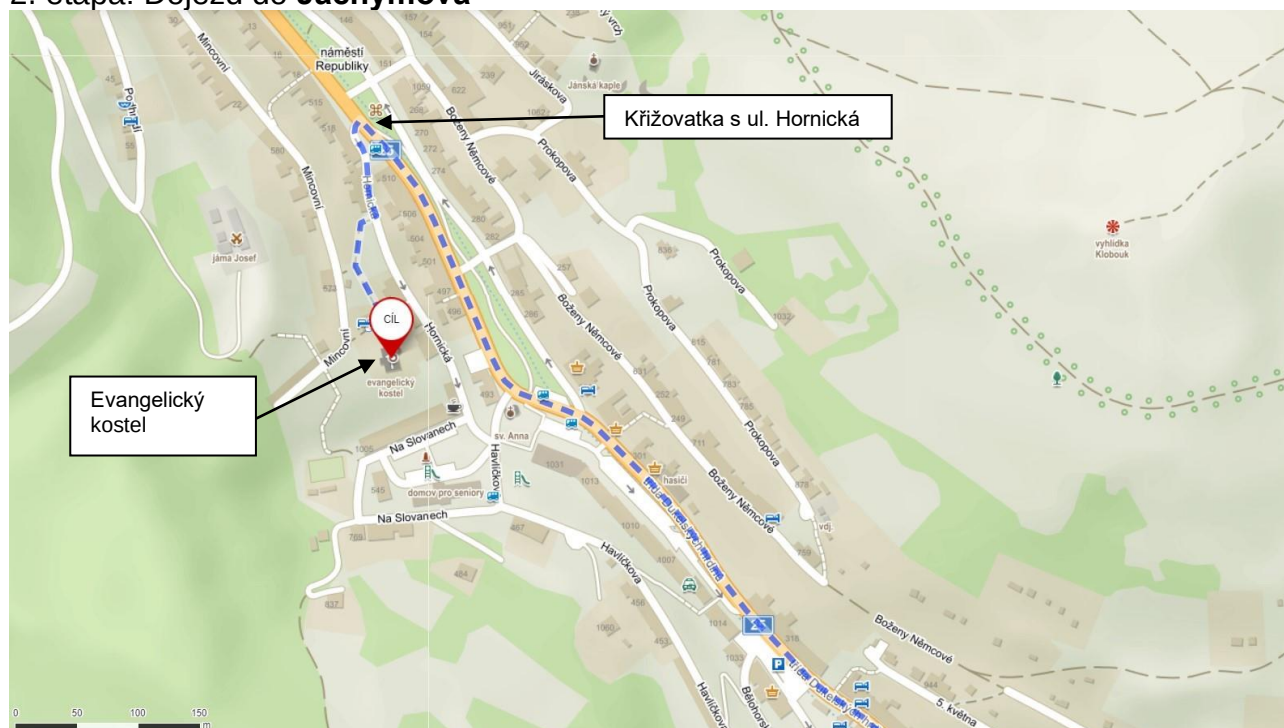
2. etapa: Odjezd z Chebu



2. etapa: Karlovy Vary (hvězdárna)



2. etapa: Dojezd do Jáchymova



Jiné zajímavosti po cestě

Kynšperk nad Ohří

První zmínka z roku 1232 v listu krále Václava I.

Městská práva udělil roku 1364 král Karel IV.

Město mnohokrát mění majitele, po druhé světové válce bylo odsunuto asi 60% německého obyvatelstva. V 60-tých letech bylo zbouráno mnoho domů z hrázdného zdiva.

Goticko-renesanční městská branka ze 16. století je dochovanou součástí městského opevnění.

Renesanční městská radnice z roku 1586 byla v 2. polovině 17. století barokně upravena a sloužila jako panské sídlo. Od roku 1836 až do poloviny 20. století začala být budova opět využívána jako radnice.

Chlumek

Původně renesanční tvrz z 16. století. Po barokní přestavbě sloužila v 18. století jako sýpka a ve 20. století jako sklad státního statku. Od roku 1963 je tvrz chráněna jako kulturní památka.

Zámek, původně zvaný Perglas, patřil zřejmě Šlikům, po několikerém vystřídání připadl okolo roku 1750 Nosticům. V současnosti je nepřístupný.

Sokolov (do roku 1948 Falknov nad Ohří)

Nejstarší písemná zmínka je z 13. dubna 1279.

Zámek je uprostřed města, nedaleko Starého náměstí. Šlikové tvrz ve druhé polovině 15. stol. přestavěli na hrad se čtyřmi věžemi. Po bitvě na Bílé hoře bylo falknovské panství protestantskému rodu Šliků zkonfiskováno a následně prodáno Nosticům. V roce 1648 byl hrad dobyt a pobořen Švédy. Nosticům byl hrad zkonfiskován v roce 1948.

Ohře

Řeka se zformovala až v době čtvrtohor. Pramení v Bavorsku, délka 316 km, u Litoměřic se vlévá do Labe.

Názvy Ohře (Ohara) patrně vzešly z jejího keltského pojmenování Agara (Ag znamená losos, Ara znamená tekoucí voda).

Název Ohře nese také planetka s katalogovým číslem 4801 objevená 22. října 1989 na Kleti Antonínem Mrkosem.

Svatošské skály na břehu Ohře, geomorfologicky ojedinělé, žulové skalní tvary, které jsou spojeny s pověstí o zkamenělém ženichovi (Janu Svatošovi) a svatebčanech, kteří byli zakleti vílou řeky Ohře (názvy: Kapucín, Něžesta, Ženich, Páter, Muzikanti, Tchyně, Tchán, Svědkové, Zámek). Místo inspirovalo mj. J. W. Goetha, S. Freuda, V. Mrštíka. (GPS: 50.1935111N, 12.8137997E)

Loket

Hrad založen v roce 1234 jako strážní hrad.

Románská přestavba za vlády Přemysla Otakara II.

V roce 1319 na hradě našla útočiště královna Eliška s malým Václavem (pozdějším králem Karlem IV. (1316 - 1378)). Po Eliščině odchodu na Mělník byl malý Václav na hradě svým královským otcem Janem Lucemburským (1296 - 1346) internován (aby ho česká šlechta neprohlásila (vzdoro)králem proti králi Janovi). Z Lokte malý Václav odcestoval roku 1323 do Francie na vychování. Lucemburkové používali hrad jako hlavní sídlo rodu. Král Karel IV. ho měl v oblibě a rád a často ho navštěvoval.

Karlovy Vary

Přesné datum založení města není známo. V roce 1370 byla městu udělena ze strany Karla IV. privilegia královského města.

Legenda o založení Karlových Varů: Lovecký pes začal v lesích štvát kus divoké zvěře a spadl do tůně prudce tryskajícího pramene s horkou vodou. Sténání psa přivolalo ostatní členy výpravy, kteří následně horkou vodu ochutnali. O nález byl informován také král Karel IV. Král společně s přítomnými lékaři konstatoval, že tato horká voda má léčebné účinky, které následně sám vyzkoušel a doznal zlepšení. Na místě údajného pramene poté založil lázně nazvané Teplé lázně u Lokte.

Město bylo ušetřeno válečných hrůz (kromě třicetileté války) protože bylo strategicky nevýznamné.

Až ve 20. století se místní knihkupec K. H. Frank stal vůdcem karlovarské Sudetoněmecké strany, později byl druhým nejmnocnějším mužem ve straně. Dne 24. dubna 1938 bylo Konrádem Henleinem ve městě představeno tzv. osm karlovarských požadavků znamenající rozpad Československa. V říjnu téhož roku se Karlovy Vary staly součástí Třetí říše. Na konci druhé světové války bylo město postiženo bombardováním. Po válce bylo původní německé obyvatelstvo vysídleno. V éře socialismu vzniklo v centru města několik významných staveb (např. Vřidelní kolonáda, hotel Thermal aj.) Období po roce 1989 je charakteristické vstupem ruského kapitálu, který má vliv i na podobu města (např. narušením historického charakteru města stavebními záměry). „Až polovina“ místních nemovitostí je ve vlastnictví občanů Ruské federace.

Ostrov nad Ohří

Město založeno počátkem 13. století. Významným vlastníkem byl rod Šliků, který zbohatl těžbou stříbra v Jáchymově. Po bitvě na Bílé hoře byl majetek Šliků zkonfiskován a prodán císařskému vojevůdci J. Jindřichovi Sasko-Lauenburskému. Rod vlastnil město do 19. století a zanechal v něm množství významných staveb. V roce 1938 připadlo město Německu, následoval odsun českého obyvatelstva. Ze zámku se stal dokonce koncentrační tábor. Po válce následoval, jak jinak, odsun německého obyvatelstva. Následovala výstavba pro potřeby pracujících v uranových dolech. V části Vyhnánov byl zřízen pracovní tábor pro politické vězně, kteří pracovali v uranových dolech v Jáchymově. Kostel svatého Jakuba většího je jednolodní románsko-gotická stavba z let 1224-26. Zámek obdélného půdorysu vznikl přestavbou původního hradu za Kašpara Šlika (15.-16. století). Na barokní přestavbě se podíleli A. Leuthner, Kryštof Dientzenhofer a G. Broggio. Poslední úpravy byly provedeny majiteli velkovévody toskánskými v 19. a 20. století. Palác princů v zámeckém parku slouží v současnosti jako knihovna. Letohrádek v zámeckém parku slouží v současnosti jako galerie.

Jáchymov

První zmínka z roku 1300 jako osada *Conradsgrün* s nevýznamnou těžbou stříbra, která později zanikla. V roce 1516 Štěpán Šlik založil město znovu po objevu velkých nalezišť tohoto kovu. Nazval je *Sankt Joachimsthal* (*Údolí svatého Jáchyma*). Na počátku 16. století už proslulo těžbou stříbra.

V roce 1534 to už bylo druhé nejlidnatější město v českém království. V roce 1547 byla Ferdinandem I odebrána rodu Šliků práva na Jáchymov.

Po vyčerpání zásob stříbra po roce 1601 význam města upadl. V 19. století se těžily, kromě malého množství stříbra, ještě bizmut, nikl a uranová ruda.

V letech 1939-62 zde byla těžena uranová ruda (pro potřeby jak nacistického Německa, tak později i bolševického Sovětského Svazu). Pro těžbu v době socialismu byli využíváni političtí vězni (tábory Svornost, Mariánská a další).

Mimo historickou zástavbu vznikly unikátní Lázně Jáchymov (založeny 1906), zaměřené na léčbu pohybového aparátu pomocí radonové vody (zpočátku pití, později koupele) a také přímým ozařováním.

Jáchymovský tolar (*Joachimstaler*) o hmotnosti jedné trojské unce (31,1 g) stříbra byl ražen od roku 1519 do roku 1528. Dal jméno tolaru ale také (dnešnímu) US dolaru. Celkové množství vytěženého stříbra není známo, množství vytěženého uranu už ale známo je. Celkem bylo vytěženo asi 8000 tun uranu.

Z jáchymovské uranové rudy, smolince (ledvinitá forma uraninitu, UO_2) izolovala Marie Curie-Sklodowská prvek radium (latinský výraz pro „zářící“; 1902; z celkového množství 2000 kg rudy izolovala 0,1 g Ra ve formě chloridu radnatého RaCl_2 ; Nobelova cena za chemii 1911.). V uranové rudě objevila i další, nový prvek polonium (podle latinského názvu vlasti objevitelky), které se jí ale nepodařilo izolovat kvůli krátkému poločasu rozpadu.

Památky:

Královská mincovna je patrová renesanční budova z roku 1520. V současnosti slouží jako muzeum mincovnictví. (GPS: 50.3714189N, 12.9132228E)

Měšťanské a patricijské domy ztratily po požáru (31. 3. 1873) svůj vzhled a byly sníženy o jedno patro. Přesto jsou památkou na bohatství města a jeho obyvatel. Dům č. 4 vlastnil Petr Vok z Rožmberka, v domě č. 127 (fara) bydlel Karel May.

Důl Svornost (GPS: 50.3726072N, 12.9116558E) je nejstarší uranový důl na světě a nejstarší užívaný důl v Evropě. V letech 1525-1853 bylo těženo stříbro, od roku 1853 do roku 1962 uranová ruda a od roku 1906 radonová voda. Neblaze proslul hlavně v 50-tých letech kdy při dobývání uranové rudy byli využíváni političtí vězni komunistického režimu. Tábor, ve kterém byli vězni ubytováni ((TNP Svornost (GPS: 50.3727269N, 12.9099589E)), se nachází v bezprostřední blízkosti dolu (a města). Obě místa (tábor a důl) jsou spojena „Schodištěm hrůzy“ (GPS: 50.3722694N, 12.9102244E). (Na portálu www.Mapy.cz je schodiště chybně označeno jako „Mauthausenské schody“.)



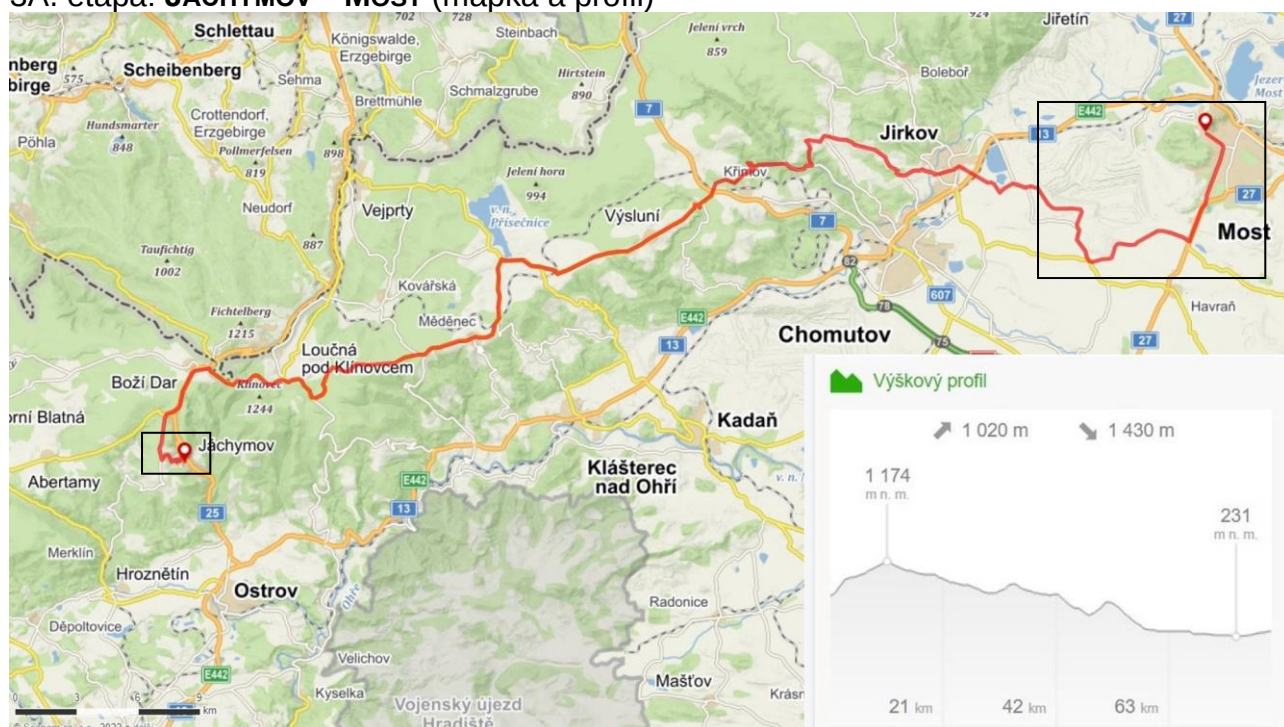
Jáchymovský tolar (líc a rub)

Moje poznámky:

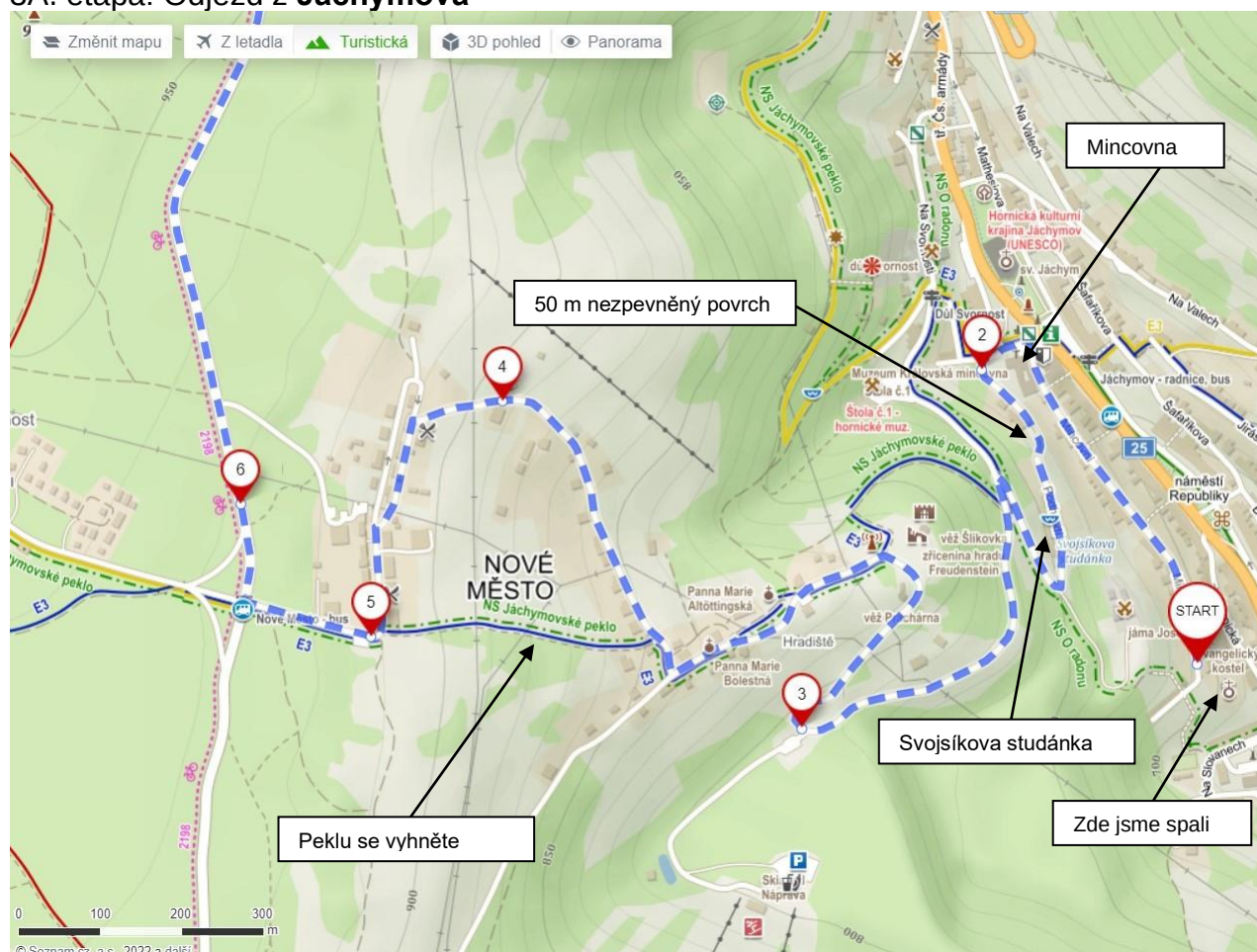
3A. etapa: JÁCHYMOV – MOST (POUZE CYKLO) úterý, 9. srpna 2022

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	710	JÁCHYMOV , Evangelický kostel.....	↑	ul. Mincovní	
0,5	720	Náměstí u Mincovny.....	←		
		Za mincovnou.....	←	ul. Svojsíkova cesta	
		Okolo zříceniny Freudensteina.....	↑	Použij mapku v itineráři	
3,1	925	Nové město – bus , rozcestník	→		2198
5,4	950	⚡ s 25	←	25 (25 se stáčí vpravo)	
2,9	1060	BOŽÍ DAR , kruhová ⚡	→	219	23
13,4	1000	LOUČNÁ , ⚡ 219 uhýbá vlevo	→	223	23
25,0	850	MĚDĚNEC	↑	223	23
29,9	750	⚡ s 224 (u v. n. Přisečnice)	→	223	23
42,2	750	⚡ s 7 , (zároveň konec 223)	↑	neznačená	3003
		Po 200 m ⚡	↑	neznačená	3003
43,1	680	Stráž háj. , rozcestník	↑	(napojuje se 3088)	3003
		Za mostkem	→	(3003 jde rovně)	3088
47,5	475	Třetí mlýn , rozcestník.....	→	neznačená (jedte po silnici)	
49,0	455	Bod záchrany CV 031 , ⚡.....	←	neznačená	3079
50,4	620	BEČOV , ⚡.....	→	neznačená	3079
51,5	660	BLATNO , první ⚡	→	neznačená	3079
		po 20 m druhá ⚡	←	neznačená	3079
52,6	620	⚡ za obcí (3079 uhýbá vlevo!).....	↑	neznačená	3077
56,4	400	BŘEZENEC , ⚡ (jedte po hlavní).....	←	neznačená	
57,9	340	JIRKOV , ⚡ (nájezd na hlavní)	→		
		Po 50 m ⚡ (mimoběžná)	↑	Držte se na vedlejší silnici!	
58,2		neznačená ⚡	←	Před řadovými garážemi!	
59,0		první kruhová ⚡.....	↑	použijte druhý výjezd	
Po 150 m		druhá kruhová ⚡.....	↑	použijte třetí výjezd	
59,5		⚡	→	ul. Zaječická	
62,0		ZAJEČICE	←	směr Strupčice	
63,4	300	VRKSMAŇ (držte se hlavní)	→	současně po cyklo	3106
Po 200 m		⚡ (hlavní uhýbá vpravo)	↑	držte se cyklo	3106
67,8		STRUPČICE	←	(nájezd na hlavní)	3106
Po 200 m		⚡ (držte se hlavní).....	→	(3106 pokračuje rovně)	
69,7		HOŠNICE	←	251	
Po 200 m		⚡	←	směr Malé Březno	
75,7	240	⚡ s 27	←	27 (směr Most)	
77,8		MOST ⚡ (opustte 27)	←	ul. Žatecká	
80,8		třetí kruhová ⚡.....	←	ul. Slov. Nár. povstání	
81,8		kruhová ⚡.....	↑		
82,0		Budova skautů (nachází se vpravo)			

3A. etapa: JÁCHYMOV – MOST (mapka a profil)



3A. etapa: Odjezd z Jáchymova



3A. etapa: Příjezd do Mostu



Adresa ubytování:

Budova skautů

Slovenského národního povstání 1191

Most

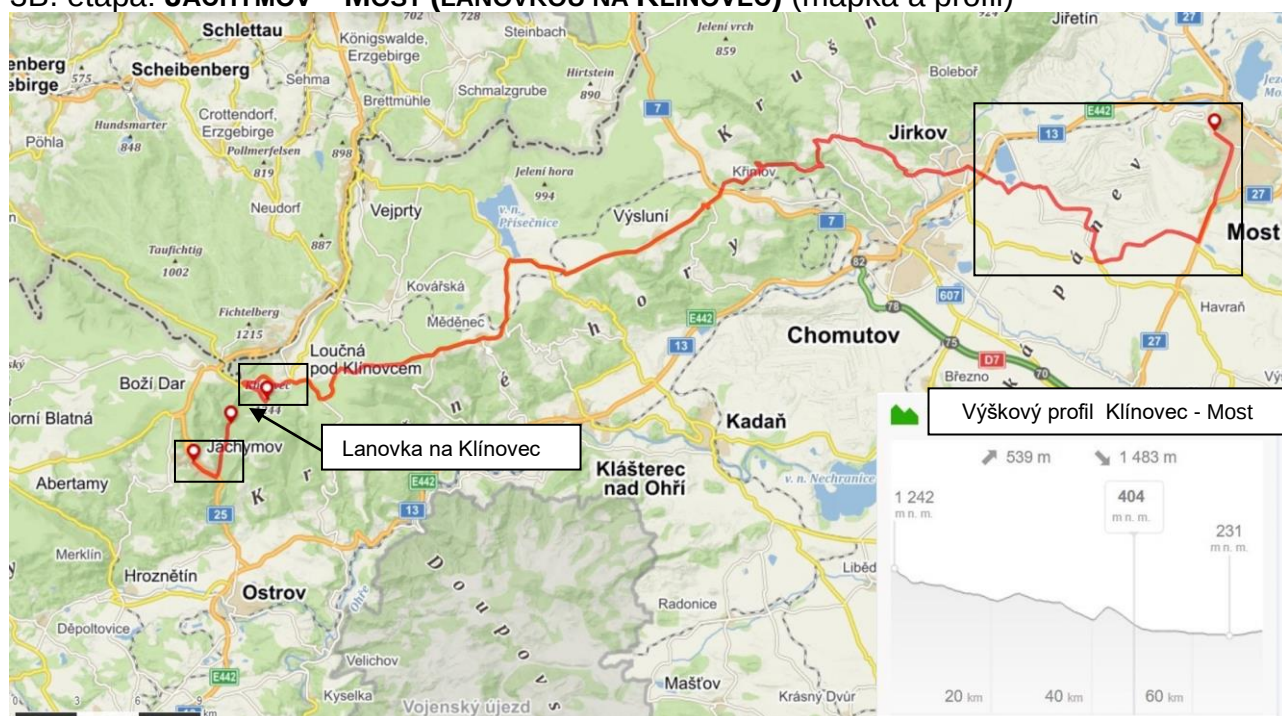
GPS: 50.5130378N, 13.6211042E

3B. etapa: JÁCHYMOV – MOST (LANOVKOU NA KLÍNOVEC)

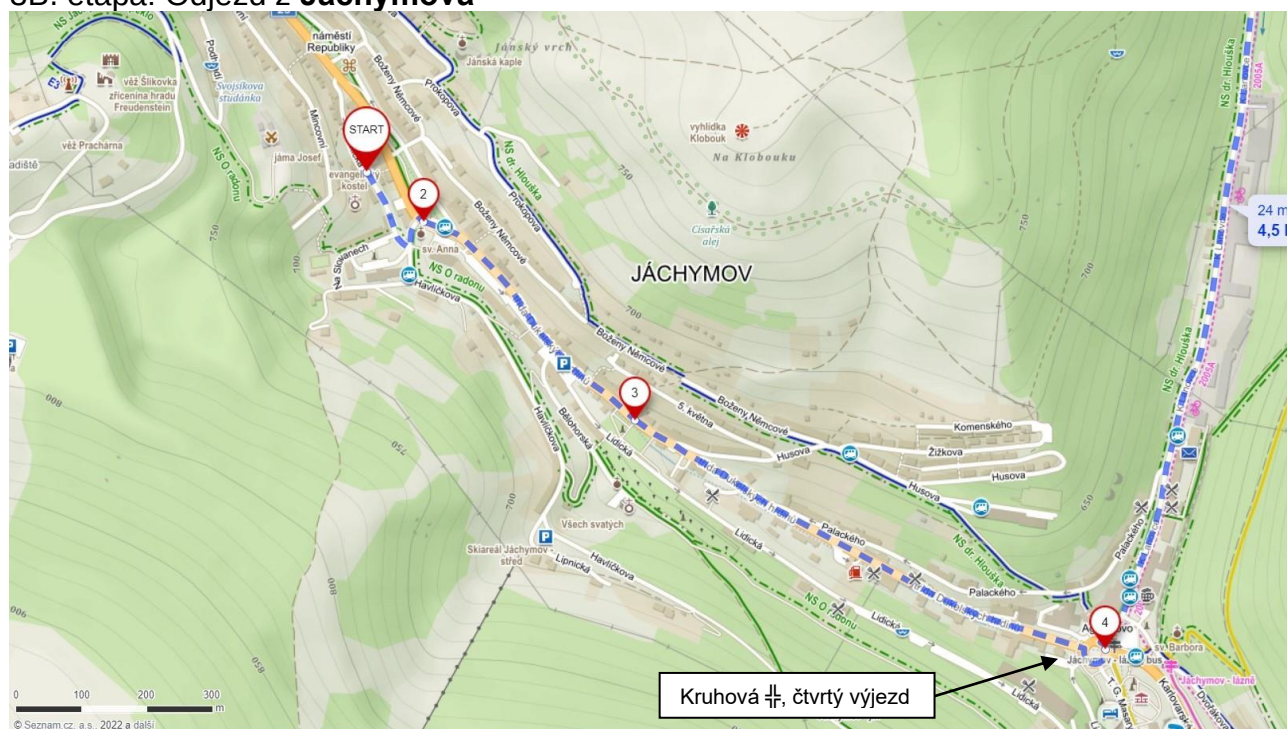
úterý, 9. srpna 2022

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	710	JÁCHYMOV , Evangelický kostel.....	➔	ul. Hornická	
0,4	650	⚓ s 25	➔	25	
1,4		kruhová ⚓.....	⬅	použij čtvrtý výjezd	2005A
2,9	755	⚓.....	➔	25	
4,5	740	LANOVKA NA KLÍNOVEC , rozcestník . STOP Použijte lanovku!			
4,5	1240	KLÍNOVEC , rozcestník.....	⬆		2005A, 2011
6,2	1175	⚓ s 219 , rozcestník	➔	219	23
8,9	1000	LOUČNÁ , ⚓ 219 uhýbá vlevo	➔	223	23
20,6	850	MĚDĚNEC	⬆	223	23
25,4	750	⚓ s 224 (u v. n. Přísečnice)	➔	223	23
37,8	750	⚓ s 7 , (zároveň konec 223)	⬆	neznačená	3003
		Po 200 m ⚓.....	⬆	neznačená	3003
38,8	680	Stráž háj. , rozcestník	⬆	(napojuje se 3088)	3003
		Za mostkem	➔	(3003 jde rovně)	3088
43,0	475	Třetí mlýn , rozcestník.....	➔	neznačená (jedte po silnici)	
44,6	455	Bod záchrany CV 031 , ⚓.....	⬅	neznačená	3079
46,0	620	BEČOV , ⚓.....	➔	neznačená	3079
47,1	660	BLATNO , první ⚓.....	➔	neznačená	3079
		po 20 m druhá ⚓.....	⬅	neznačená	3079
48,1	620	⚓ za obcí (3079 uhýbá vlevo!).....	⬆	neznačená	3077
51,9	400	BŘEZENEC , ⚓ (jedte po hlavní).....	⬅	neznačená	
53,4	340	JIRKOV , ⚓ (nájezd na hlavní)	➔		
		Po 50 m ⚓ (s hlavní silnicí).....	⬆	Držte se na vedlejší silnici!	
53,7		neznačená ⚓.....	⬅	Před řadovými garážemi!	
54,5		první kruhová ⚓.....	⬆	použijte druhý výjezd	
Po 150 m		druhá kruhová ⚓.....	⬆	použijte třetí výjezd	
55,2		⚓.....	➔	ul. Zaječická	
57,7		ZAJEČICE	⬅	směr Strupčice	
58,6	300	VRKSMAŇ (držte se hlavní)	➔	současně po cyklo	3106
Po 200 m		⚓ (hlavní uhýbá vpravo)	⬆	držte se cyklo	3106
63,5		STRUPČICE	⬅	(nájezd na hlavní)	3106
Po 200 m		⚓ (držte se hlavní).....	➔	(3106 pokračuje rovně)	
65,4		HOŠNICE	⬅	251	
Po 200 m		⚓.....	⬅	směr Malé Březno	
71,3	240	⚓ s 27	⬅	27 (směr Most)	
73,5		MOST ⚓ (opusťte 27)	⬅	ul. Žatecká	
76,4		třetí kruhová ⚓.....	⬅	ul. Slov. Nár. povstání	
77,5		kruhová ⚓.....	⬆		
77,7		Budova skautů (nachází se vpravo)			

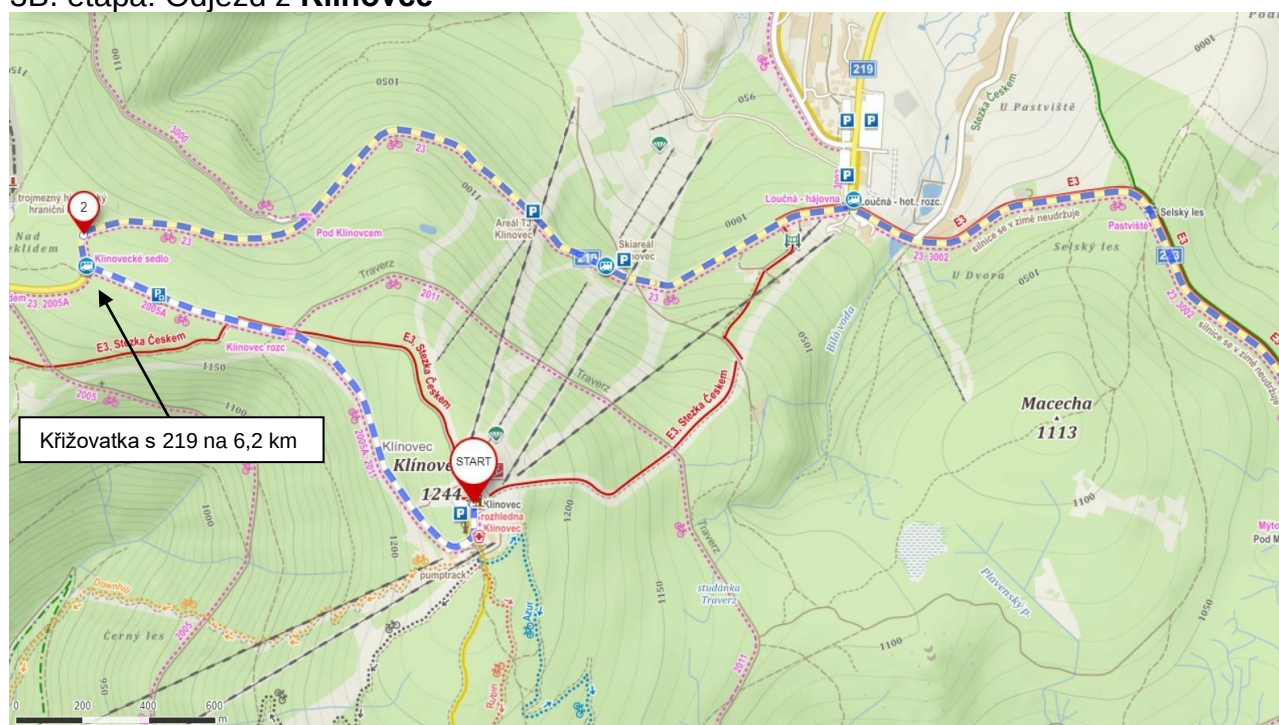
3B. etapa: JÁCHYMOV – MOST (LANOVKOU NA KLÍNOVEC) (mapka a profil)



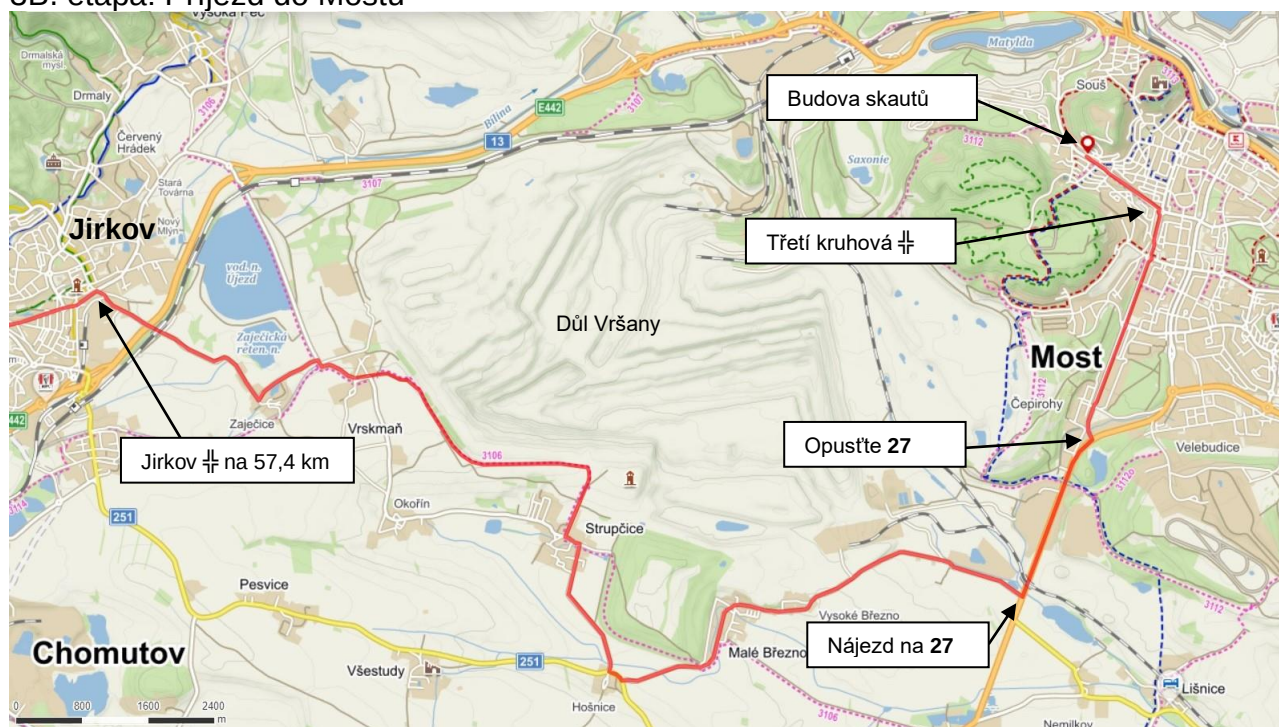
3B. etapa: Odjezd z Jáchymova



3B. etapa: Odjezd z Klínovce



3B. etapa: Příjezd do Mostu



Adresa ubytování:

Budova skautů

Slovenského národního povstání 1191

Most

GPS: 50.5131606N, 13.6211450E

Ubytování:

Pět místností, 10 osob/místnost.

Pět toalet, dvě sprchy.

Cena 50,- Kč/osoba (celá částka se platí z měšce)

Uložení kol: pozemek v areálu + garáž

Kontakt:

Jméno: Ebicyklista Michal Tarant

Mobil: 773 569 142

3. etapa: Most návštěva hvězdárny



Jiné zajímavosti po cestě

Boží Dar

Byl založen roku 1533. V roce 1546 získal městská a horní práva. Toho roku se stalo město také součástí Českého království. V době Rudolfa II. (1580) žilo ve městě 2000 obyvatel. Město bylo hodně poznamenáno odsunem německého obyvatelstva.

V současnosti se jedná o třetí nejmenší město (251 obyvatel) a nejvýše položené město (1020 m. n. m.) v České republice.

V okolí se těžilo stříbro, cín a železná ruda.

V současnosti je město centrem zimní (běhu na lyžích) i letní turistiky a cyklistiky.

V městě se nachází Ježíškova pošta. Dopisy vložené do speciální poštovní schránky jsou orazítkovány speciálním razítkem a před vánoci rozeslány. Celoročně je možno zaslat dopis na adresu pošty v Božím Daru. Po orazítkování je poslán před vánoci na zpáteční adresu. (GPS: 50.4107972N, 12.9224872E)

Měděnec

Obec založena v roce 1520, povýšena na horní město 1588. V okolí se těžila měď, stříbro, pyrit (FeS_2), chalkopyrit (CuFeS_2) a železná ruda.

V okolí se nacházelo 80 dolů a jam. Některé jsou zpřístupněny. Štola Marie Pomocné, štola Země zaslíbená.

Na vrchu Mědník je barokní Kaple Neposkvrněného početí Panny Marie (1674) a kaple Nejsvětějšího Srdce Ježíšova (1937)

Výsluní

Kostel sv. Václava v pseudorománském slohu (1851-7). V roce 1981 vyhořel, kulturní památka ČR (1998). Snaha o záchranu kostela. Natáčely se zde filmy „Zapomenuté světlo“, „Jindřich IV Navarrský“ a thriller „XX“.

Jirkov

Doba založení obce je nejasná, jistá je až zmínka o tom, že město bylo roku 1420 uchráněno od vyplenění husitským vojskem. Podle pověsti ho zakryla hustá mlha. Hrad však byl dobyt a vypleněn. Po bitvě na Bílé hoře ztratilo město všechna práva a za třicetileté války bylo několikrát vypleněno vojsky všech armád. V průběhu II. světové války bylo město ušetřeno bombardování, ale po jejím konci bylo téměř kompletně vysídleno. Dosídleno bylo z vnitrození různým obyvatelstvem v několika vlnách. V současnosti město trpí vlivem „nepřizpůsobivých“ obyvatel.

Most

První zmínka z 11. století. Obec založena v močálovité krajině na obchodní stezce do Saska. Podle dřevěných mostů a jména zakladatele Hněvy z rodu Hraběšiců dostalo místo název *Pons Gnevin*. Město bohatlo obchodem a pěstováním vína.

Ve třicetileté válce bylo město vypáleno švédským vojskem a také poničeno místním obyvatelstvem, které pobořilo hrad Hněvín. Mysleli si totiž, že přítomnost hradu vyprovokovala švédské vojsko k útoku na město.

V 19. století byly objeveny zásoby uhlí. Za II. světové války bylo město poničeno spojeneckým bombardováním a po válce byla většina obyvatelstva vysídlena.

Od 60-tých let 20. století probíhala likvidace původního města a výstavba nového Mostu z důvodu rozšiřování těžby uhlí. Demolice skončily v roce 1987. Ze starého města Mostu zůstaly pouze přesunutý kostel Nanebevzetí Panny Marie a městská čtvrť Zahražany.

Kostel Nanebevzetí Panny Marie (GPS: 50.5178639N, 13.6488122E), pozdně gotický chrám vystavěn 1517-50. V roce 1975 přesunut na stávající místo, které je vzdáleno od původního 840 m. Přesun probíhal od 15. 9. 1975 do 27. 10. 1975 a to nepřetržitě, rychlostí 1,2-3,2 cm/min.

Hvězdárna dr. Antonína Bečváře (GPS: 50.5203972N, 13.6337917E) je umístěna na vrchu Hněvín. Vybavena refraktorem Heyde (100/1500 mm) z počátku 20. století.

Dalekohled je poháněn původním závažovým strojem!

Planetárium Most (nám. Velké mostecké stávky 4, GPS: 50.5036639N, 13.6416922E) je vybaveno kopulí o průměru 10 m. Kapacita 41 osob.

V současnosti je nepřístupné z důvodu rekonstrukce. Prohlédneme si ho alespoň z ulice v následující etapě.

Moje poznámky

4A. etapa: MOST – TEPLICE

středa, 10. srpna 2022

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	295	MOST , budova skautů.....	←	ul. Slov. Nár. povstání	
1,2	280	Druhá kruhová ⚡.....	↑	ul. Josefa Skupy	
1,7	240	světelná ⚡ (přes dvouproudovku!) .	↑	ul. Moskevská	
		Po 150 m.....	→	Na parkoviště obch. Domu	
2,1		☀ Prohlídka kupole planetária zvnějšku			
		Po prohlídce se vraťte zpět, najděte cyklo		Nádraží za poštou	
2,9	245	⚡ s cyklo.....	←		Nádraží
		Po 150 m		ul. Budovatelů (dvouproudovka)	
3,6		světelná ⚡ (opustte cyklo).....	→	směr Nanebevzetí P. Marie	
		Dvojitá kruhová ⚡.....	←	(chrám je vidět) 25	
		vzápětí (přes most přes Bílinu).....	→	směr Nanebevzetí P. Marie	
4,0		⚡	←		
4,2	225	⚡ (rozcestník Děkanický chrám)	←		25
4,6		⚡ s cyklo.....	→	Použijte cyklo!	25
12,5		⚡ s 256	←	256	25
16,1	270	MARIÁNSKÉ RADČICE	←	směr Litvínov	25
20,2	320	LITVÍN	←	ul. 9. května	25
		Po 400 m.....	←	ul. Studentská	25
21,1		Kruhová ⚡	→	271 , směr Klíny	
29,0		KLÍNY	↑	směr Fláje (271 uhýbá vlevo)	
37,8	750	⚡ u přehrady Fláje.....	→	jeďte po koruně hráze 23A	
38,3		Fláje-přehrada , rozcestník	→		23A
43,6		⚡	←	směr Moldava	23A
48,1	850	⚡ s 382	→	382 , směr Mikulov	23A
57,2	365	HROB-MLÝNY	↑	směr Košťany	
61,9	250	KOŠTANY , kruhová ⚡	↑		3083
63,4		HUDCOV , ⚡ s 254	←	254	
65,6		TEPLICE , kruhová ⚡	←	254 použijte třetí výjezd	
66,1		první světelná ⚡	→	254 ul. Jateční	
67,0		druhá světelná ⚡	↑	254 ul. Na hrázi	
		Po 100 m třetí světelná ⚡.....	↑	254 ul. Na hrázi	
67,6		čtvrtá světelná ⚡	↑	254 ul. Na hrázi	
68,0		pátá světelná ⚡	→	ul. Jankovcova	
		Po 50 m.....	←	ul. Masarykova třída	
		Po 75 m.....	→	ul. 14. října	
		Po 150 m.....	←	ul. Palackého	
		Po 150 m.....	→	ul. Skupova	
		Po 30 m.....	→	ul. Horská	
68,6	250	TEPLICE, TJ Sokol Trnovany , Palackého 27			
		Nachází se po 30 m na pravé straně, vjezd bránou na parkoviště.			

Adresa ubytování:

TJ Sokol Trnovany, Palackého 27

415 01 Teplice

GPS: 50.6484300N, 13.8388375E

Kontakt:

Pan Zdeněk Moravec (ředitel), tel. 604 944 523

4B. etapa: MOST – TEPLICE

středa, 10. srpna 2022

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	295	MOST , budova skautů	←	ul. Slov. Nár. povstání	
1,2	280	Druhá kruhová ⚡	↑	ul. Josefa Skupy	
1,7	240	světelná ⚡ (přes dvouproudovku!) ..	↑	ul. Moskevská	
		Po 150 m.....	→	Na parkoviště obch. Domu	
2,1		☀ Prohlídka kupole planetária zvnějšku			
		Po prohlídce se vraťte zpět, najděte cyklo		Nádraží za poštou	
2,9	245	⚡ s cyklo.....	←		Nádraží
		Po 150 m		ul. Budovatelů (dvouproudovka)	
3,6		světelná ⚡ (opustte cyklo).....	→	směr Nanebevzetí P. Marie	
		Dvojitá kruhová ⚡	←	(chrám je vidět) 25	
		Vzápětí (přes most přes Bílinu)	→	směr Nanebevzetí P. Marie	
4,0		⚡	←		
4,2	225	⚡ (rozcestník Děkaný chrám)	←		25
4,6		⚡ s cyklo.....	→	Použijte cyklo!	25
12,5		⚡ s 256	←	256	25
18,5	295	LOM , ⚡ s 27	↑	27 směr Litvínov	3073
		Po 500 m		směr Loučná	3073
16,1	370	LOUČNÁ	→		3073
24,2	315	OSEK ⚡ s 27	↑	směr Litvínov	231
		Po 200 m.....	←		231
		Po 50 m.....	→	ul. Dolnonádražní	231
25,3		⚡	←	231 uhýbá vpravo	
		Po 100 m.....	→	směr Duchcov	
26,7		⚡	←	směr Košťany	
28,3	250	⚡	←		3083
29,8		JENÍKOV-OLDŘICHOV	←	před nádražím	3083
		Po 300 m		najedte na hlavní	3083
31,4	250	KOŠTANY , kruhová ⚡	→		3083
32,9		HUDCOV , ⚡ s 254	←	254	
35,0		TEPLICE , kruhová ⚡	←	254 použijte třetí výjezd	
35,5		první světelná ⚡	→	254 ul. Jateční	
36,4		druhá světelná ⚡	↑	254 ul. Na hrázi	
		Po 100 m třetí světelná ⚡	↑	254 ul. Na hrázi	
37,0		čtvrtá světelná ⚡	↑	254 ul. Na hrázi	
37,4		pátá světelná ⚡	→	ul. Jankovcova	
		Po 50 m.....	←	ul. Masarykova třída	
		Po 75 m.....	→	ul. 14. října	
		Po 150 m.....	←	ul. Palackého	
		Po 150 m.....	→	ul. Skupova	
		Po 30 m.....	→	ul. Horská	
38,0	250	TEPLICE, TJ Sokol Trnovany , Palackého 27			
		Nachází se po 30 m na pravé straně, vjezd bránou na parkoviště.			

Adresa ubytování:

TJ Sokol Trnovany, Palackého 27

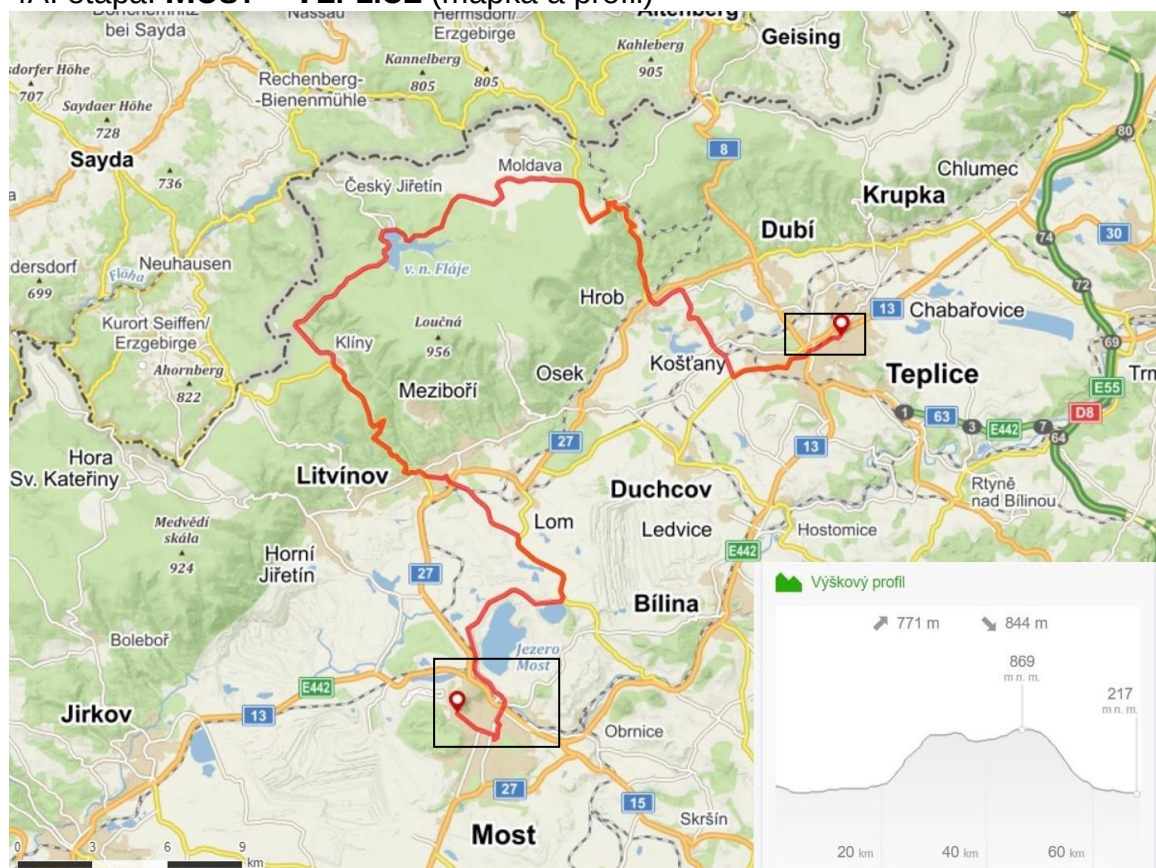
415 01 Teplice

GPS: 50.6484300N, 13.8388375E

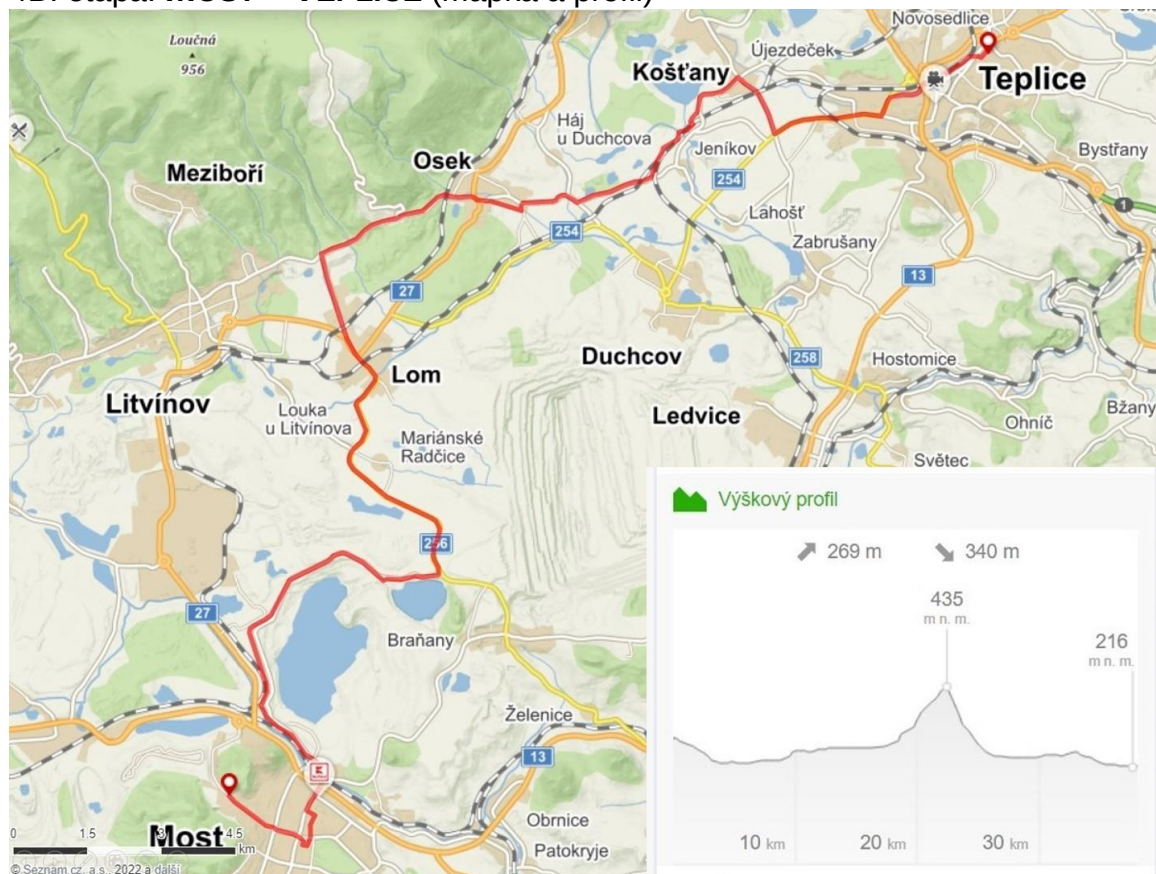
Kontakt:

Pan Zdeněk Moravec (ředitel), tel. 604 944 523

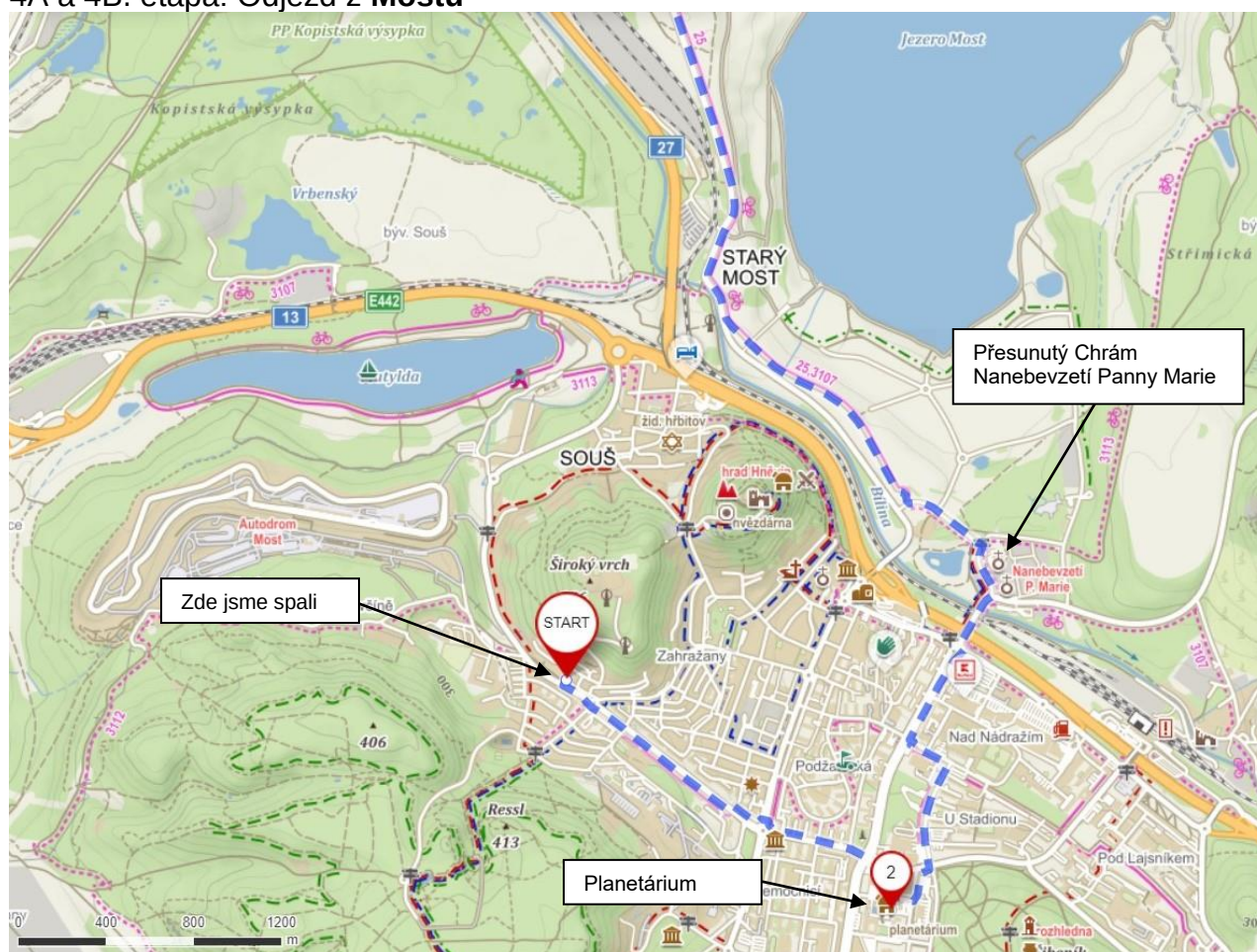
4A. etapa: **MOST – TEPLICE** (mapka a profil)



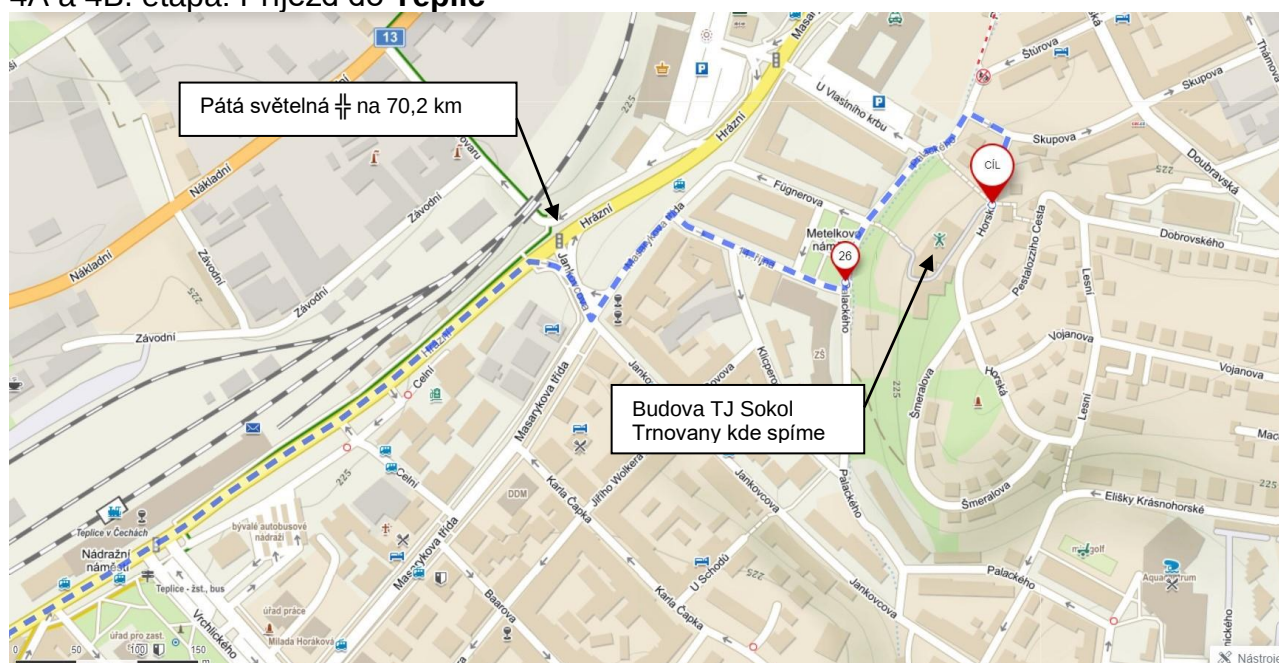
4B. etapa: **MOST – TEPLICE** (mapka a profil)



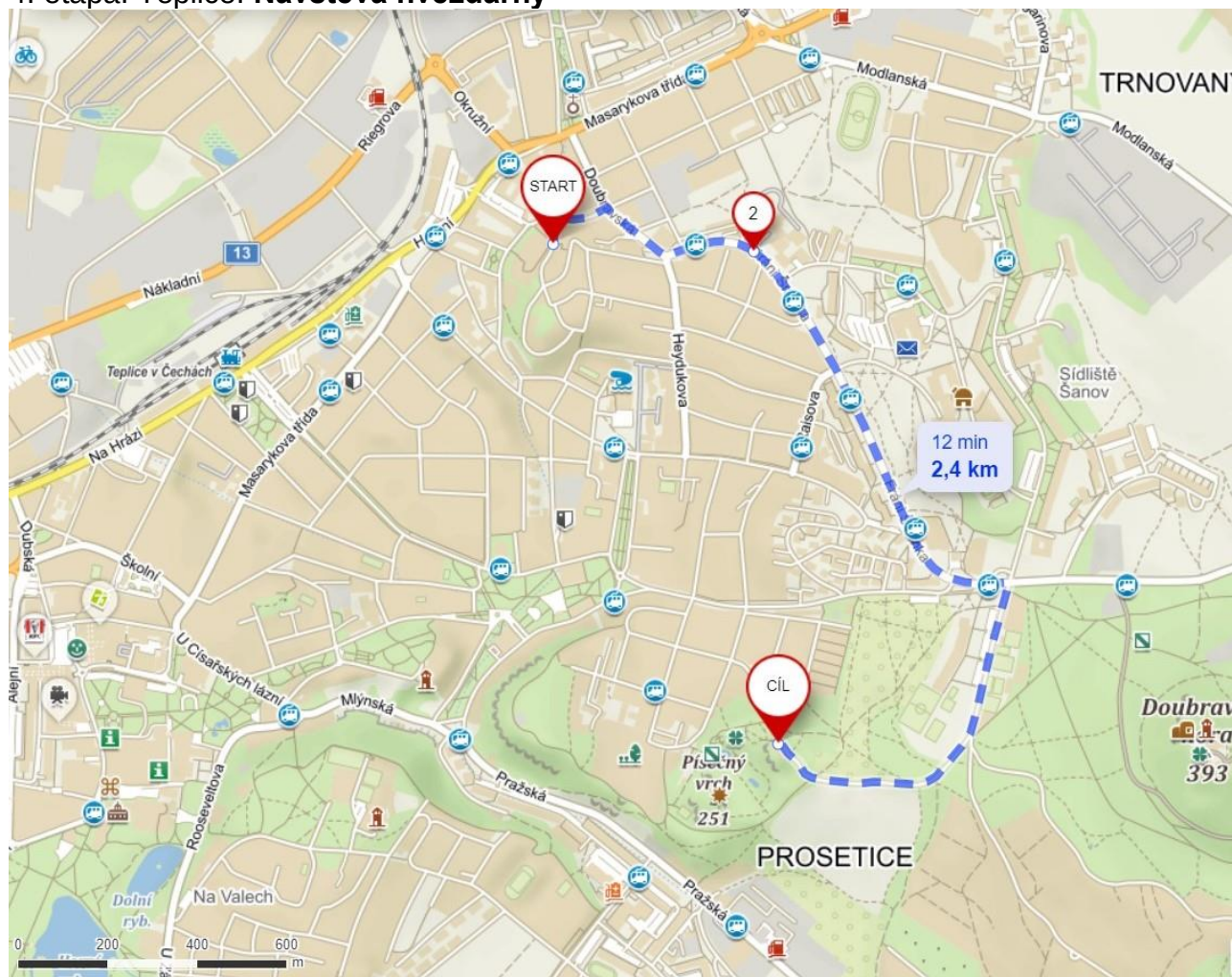
4A a 4B. etapa: Odjezd z Mostu



4A a 4B. etapa: Příjezd do Teplic



4. etapa: Teplice: **Návštěva hvězdárny**



Setkání s astronomií

Hvězdárna Teplice (Písečný vrch 2517, GPS: 50.6385450N, 13.8465364E)

Technické vybavení hvězdárny:

- Celestron, model EdgeHD 14, průměr 356 mm, ohnisková vzdálenost 3910 mm.
- Apochromatický refraktor APM s objektivem 180/1260 mm
- Sluneční dalekohled, výrobce Lunt Solar Systems, model LS152THa, objektiv 152 mm, ohnisková vzdálenost 900 mm pro pozorování Slunce v čáře H-alfa
- Zrcadlový dalekohled Dall-Kirkham, Planewave CDK17, průměr 43,2 cm světelnosti f/6,8.
- Reflektor meniskový cassegrain 150/2250, Carl Zeiss Jena
- Dobson Newton 355/1650 mm, SkyWatcher
- Binokulár SD APO 120 mm, výrobce APM

Planetárium Teplice (Koperníkova 3062, GPS: 50.6455639N, 13.8523561E)

Průměr kopule planetária je 10 metrů. Projekční přístroj ZKP2 Carl Zeiss Jena.

Jiné zajímavosti po cestě

Vodní nádrž Fláje

Unikátní pilířová přehradní hráz byla vybudována v letech 1951 - 63. Vysoká je 55 metrů a dlouhá 416 metrů. Zadržuje 21 000 000 m³ vody. (GPS: 50.6869794N, 13.5823731E)

Mikulov

Železniční viadukt z 80. let 19. století. Kulturní památka. (GPS: 50.6917219N, 13.7212666E) Na železniční trati Most – Moldava se nachází unikátní úvratňová stanice Dubí (mimo trasu).

Hrázděný dům z roku 1800. Kulturní památka. (GPS: 50.6879839N, 13.7208556E)

Hrob (něm. *Klostergrab*)

První zmínka 1282. Zdejší protestantský kostel se zapsal do evropské historie. Kostel z roku 1614 byl dne 11. prosince 1617 srovnán se zemí ozbrojeným oddílem oseckého hejtmána na příkaz pražského arcibiskupa. Poboření kostela pokládalo za porušení Rudolfova majestátu o náboženské svobodě. Tato událost spolu s uzavřením nekatolického kostela ve východočeském Broumově vedla ke druhé pražské defenestraci 23. května 1618. Základy kostela byly objeveny 1913 a nacházejí se asi 500 m mimo trasu. (GPS: 50.6590867N, 13.7179299E)

Teplice

Podle Hájkovy kroniky byly zdejší termální prameny objeveny roku 762. Údaj o založení sídla na obchodní stezce do Saska je z roku 1057.

Zdejší lázně zařadil Paracelsus mezi 10 nejvýznamějších lázní v Evropě. Do Teplic jezdilo hodně významných osobností. Např. car Petr Veliký, Josef II., Leopold II., Fridrich Vilém III., Gustav IV., Fryderik Chopin, Robert Schumann, Franz Schubert, Carl Maria von Weber, Ludwig van Beethoven se zde poprvé setkal s Johannem Wolfgangem Goethem. Rovněž čeští obrozenci jako Josef Dobrovský, Josef Jungmann, Václav Hanka, František Palacký, Josef Kajetán Tyl, Karel Havlíček Borovský, František Ladislav Čelakovský aj.

Moje poznámky

5A. etapa: TEPLICE – JÍLOVÉ U DĚČINA

čtvrtek, 11. srpna 2022

V r c h a ř s k á

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0		TEPLICE, TJ Sokol Trnovany	↑	ul. Horská	
		po 100 m	←	ul. Pestalozziniho cesta	
		po dalších 350 m	↑	ul. Fráni Šrámka	
0,8		⚓	←	ul. Antonína Sochora	
1,3		⚓	→	ul. Trnovanská	
		Za ⚓ odbočte na cyklo vpravo	→		
1,7		☀ PLANETÁRIUM TEPLICE			
		Vraťte se zpět na ⚓ s ul. Trnovanská	↑	ul. Trnovanská	
2,5	225	⚓ s hlavní se STOPkou	←	ul. Modlanská	
3,1	225	kruhová ⚓	↑	směr Proboštov	
3,4		⚓	→	směr Krupka	
5,8		⚓	←	směr Fojtovice	
7,2	280	KRUPKA, ⚓ s 253	↑	směr Ústí n. L.	
		Po 100 m ⚓	←	stoupání místy až 12%!	
12,5	775	Komáří vížka , rozcestník	↑		23
13,6	710	FOJTOVICE	→	směr Adolfov	23
23,8	630	KRÁSNÝ LES	←	směr Petrovice	
26,6	610	PETROVICE	←	směr Tisá	23
28,2	550	⚓ s 248	←	248	
		po 150 m ⚓ s 528	→	528 směr Tisá	23
32,9	530	TISÁ	↑	směr Sněžník	23
37,7	585	SNĚŽNÍK, ⚓	↑		3017A
39,8	720	!! Děčínský Sněžník - rozhledna			
		vraťte se zpět	↑		3017A
42,0	585	SNĚŽNÍK, ⚓	←	směr Jílové	3017
45,8	370	JÍLOVÉ U DĚČINA, ⚓	→	ul. Pod lesem	
		☀ HVĚZDÁRNA PANA VNUČKA		po cca 50 m vpravo	
		vraťte se zpět na hlavní			
46,7	300	⚓	←	ul. Revoluční	
		po 150 m	→	ul. K. H. Máchy	
47,1	275	JÍLOVÉ U DĚČINA, Základní škola (nachází se vlevo)			

Informace o dojezdu a ubytování:

Základní škola, Školní ulice 287, Jílové u Děčína

GPS: 50.7650225N, 14.1068772E

Ubytování v tělocvičně včetně sociálního zařízení a sprchy (teplá voda)

Uložení kol: na chodbě popř. venku.

Cena 75,-Kč za noc pro jednu osobu.

Kontakt:

Pan Havlíček

Tel: 773 769 761

5B. etapa: TEPLICE – JÍLOVÉ U DĚČINA

čtvrtek, 11. srpna 2022

P o h o d o v á

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0		TEPLICE, TJ Sokol Trnovany ↑		ul. Horská	
		po 100 m ←		ul. Pestalozziniho cesta	
		po dalších 350 m ↑		ul. Fráni Šrámka	
0,8		⚓ ←		ul. Antonína Sochora	
1,3		⚓ →		ul. Trnovanská	
		Za ⚓ odbočte na cyklo vpravo →			
1,8		☀ PLANETÁRIUM TEPLICE			
		Vraťte se zpět na ⚓ s ul. Trnovanská	↑	ul. Trnovanská	
2,5	225	⚓ s hlavní se STOPkou ←		ul. Modlanská	
3,1	225	kruhová ⚓ ↑		směr Proboštov	
3,4		⚓ →		směr Krupka	
7,1	280	KRUPKA, ⚓ s 253 →		253	
10,2		⚓ ←		směr Stradov	3009
12,6		CHLUMEC, neznačená ⚓ ←		3009 uhýbá vpravo	
13,2	230	⚓ s 13 za obcí ←		13 památník vlevo	
14,7	280	VARVAŽOV, ⚓ s 248 ←		248	
20,1	680	Nakléřovský průsmyk ↑		248	23
25,4	550	PETROVICE, ⚓ s 528 →		528 směr Tisá	23
29,8	530	TISÁ ↑		směr Sněžník	23
34,7	585	SNĚŽNÍK, ⚓ ↑			3017A
36,8	720	!! Děčínský Sněžník - rozhledna ↑			3017A
		vraťte se zpět ↑			3017A
39,0	585	SNĚŽNÍK, ⚓ ←		směr Jílové	3017
42,8	370	JÍLOVÉ U DĚČINA, ⚓ →		ul. Pod lesem	
		☀ HVĚZDÁRNA PANA VNUČKA po cca 50 m vpravo			
		vraťte se zpět na hlavní			
43,7	300	⚓ ←		ul. Revoluční	
		po 150 m →		ul. K. H. Máchy	
44,1	275	JÍLOVÉ U DĚČINA, Základní škola (nachází se vlevo)			

Informace o dojezdu a ubytování:

Základní škola, Školní ulice 287, Jílové u Děčína

GPS: 50.7650225N, 14.1068772E

Ubytování v tělocvičně včetně sociálního zařízení a sprchy (teplá voda)

Uložení kol: na chodbě popř. venku.

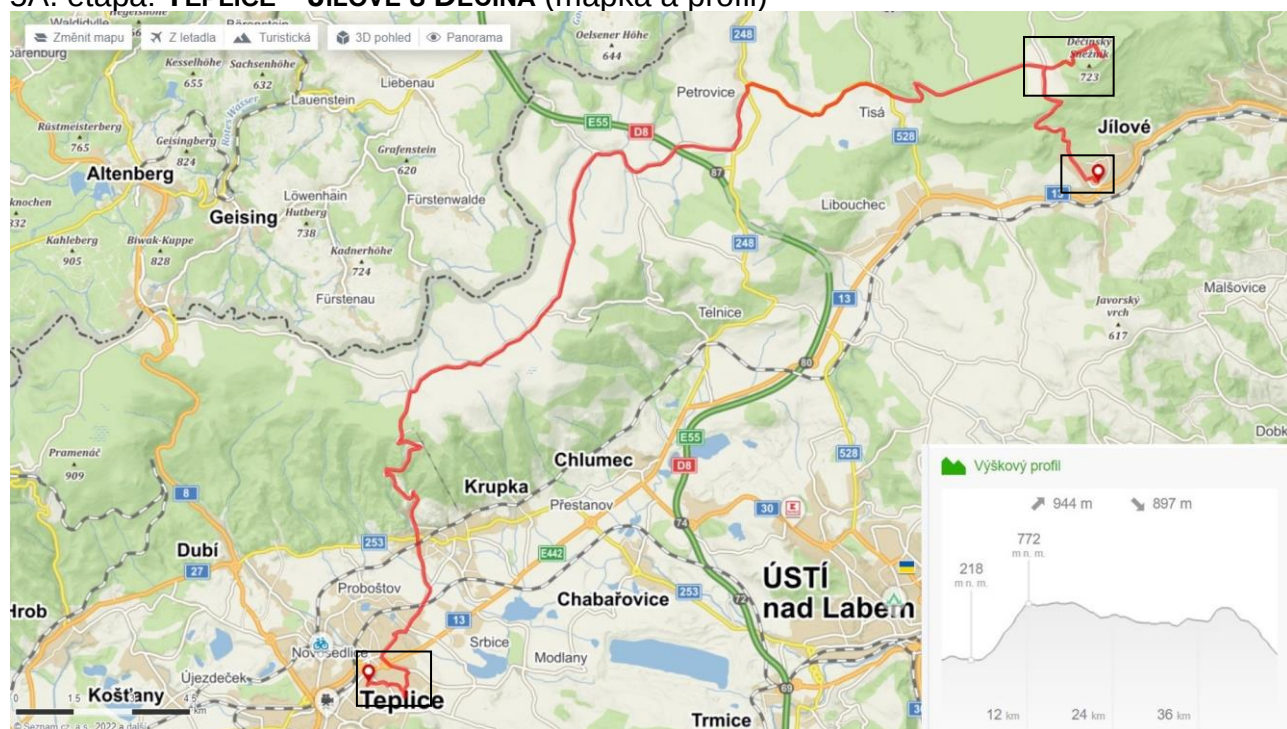
Cena 75,-Kč za noc pro jednu osobu.

Kontakt:

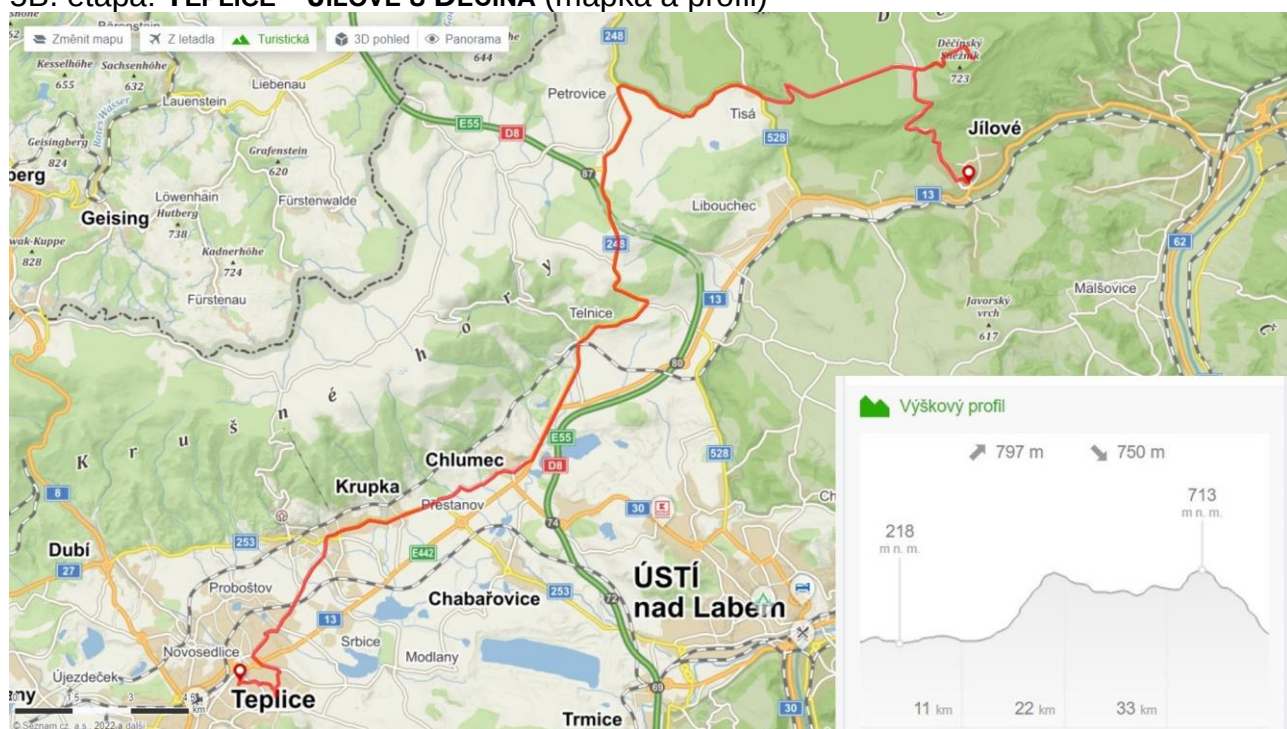
Pan Havlíček

Tel: 773 769 761

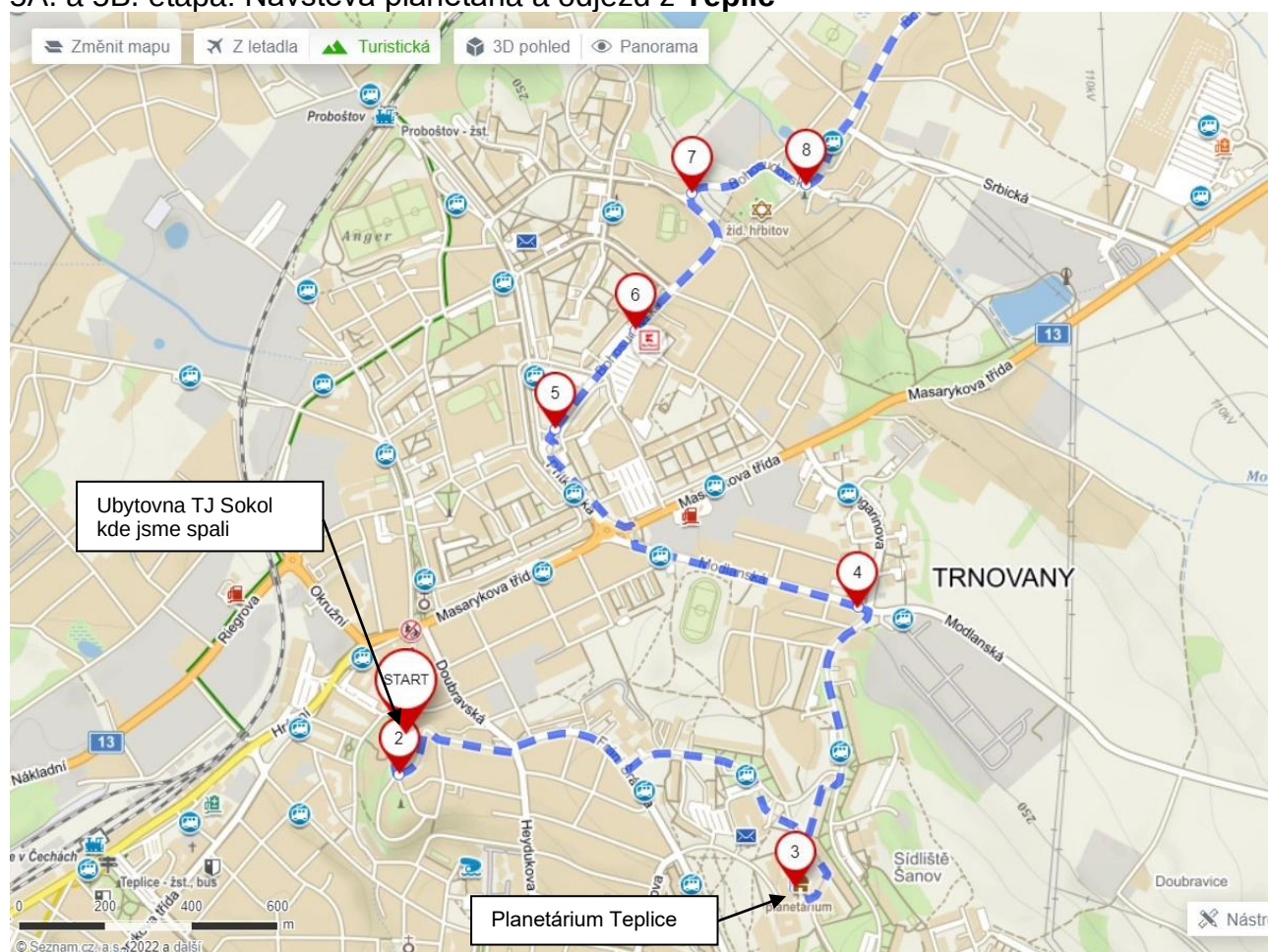
5A. etapa: TEPLICE – JÍLOVÉ U DĚČINA (mapka a profil)



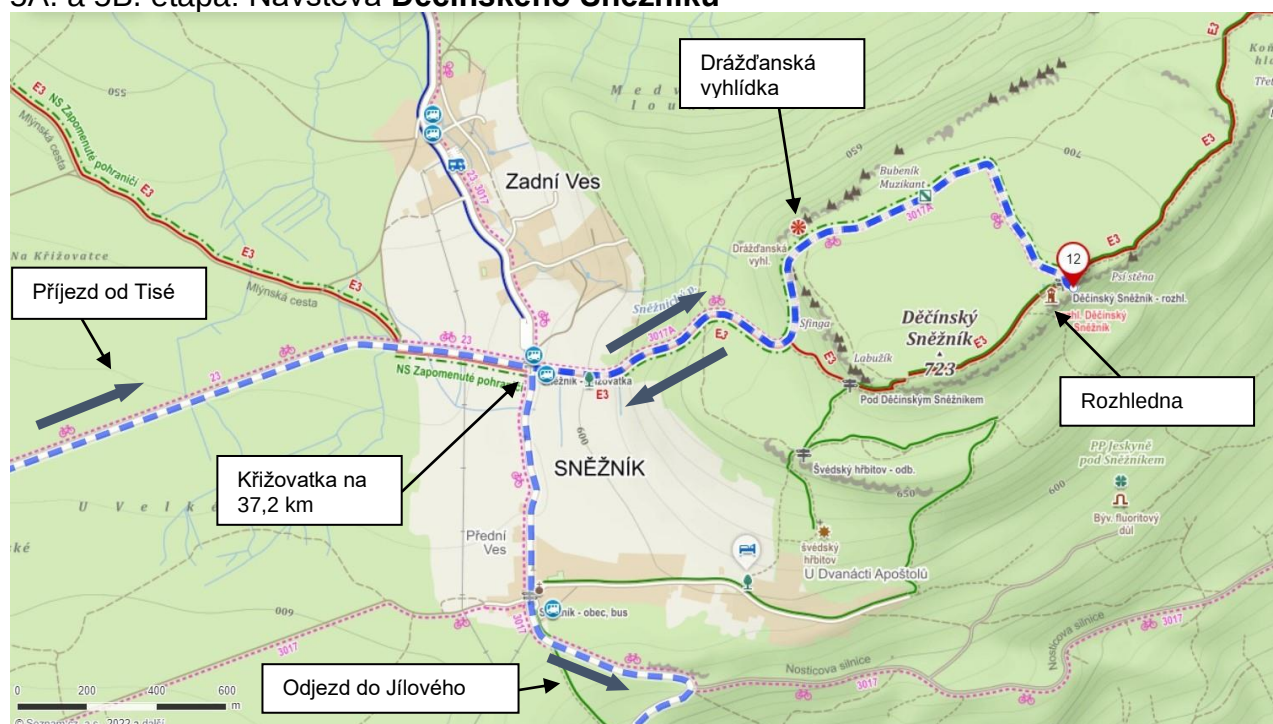
5B. etapa: TEPLICE – JÍLOVÉ U DĚČINA (mapka a profil)



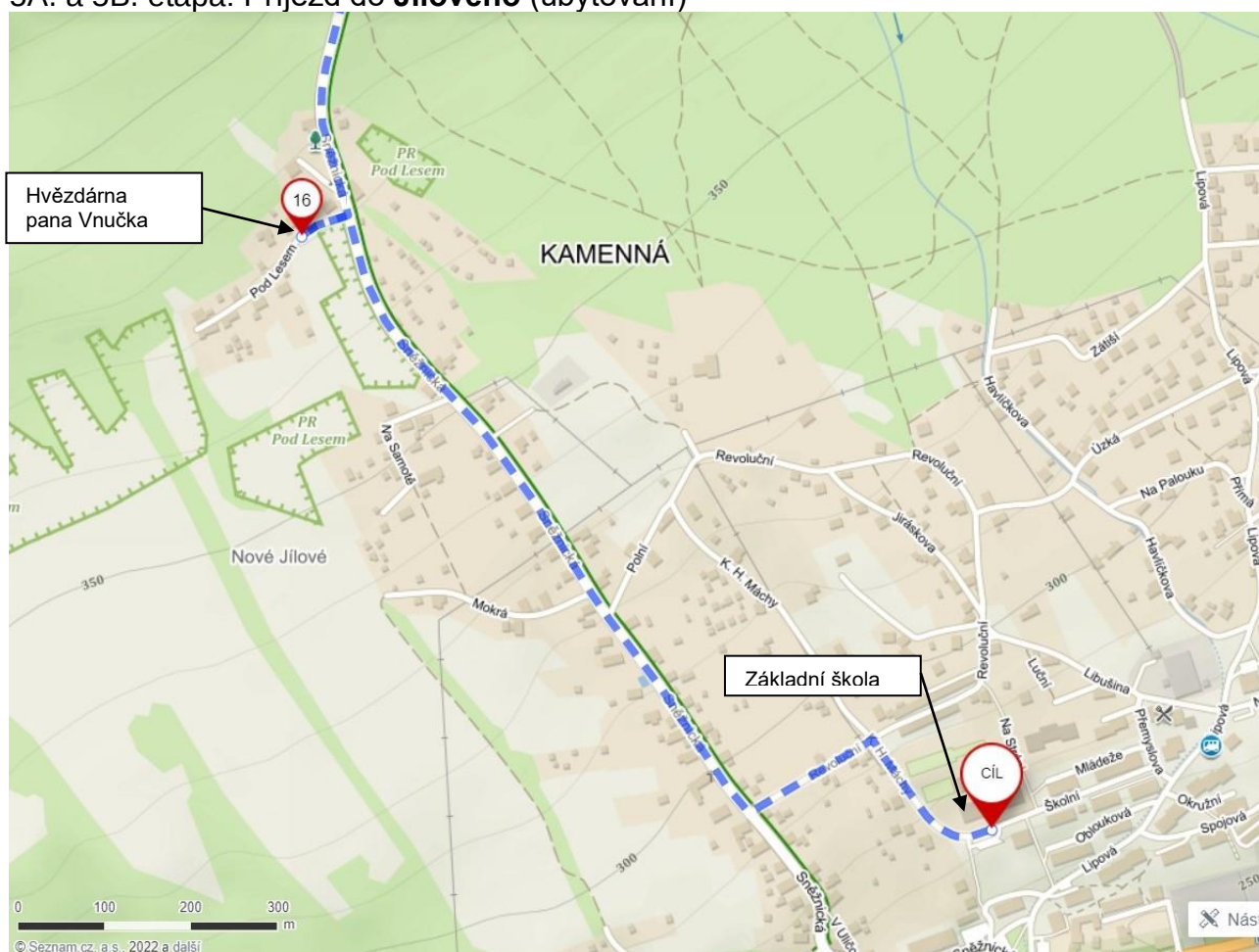
5A. a 5B. etapa: Návštěva planetária a odjezd z Teplic



5A. a 5B. etapa: Návštěva Děčínského Sněžníku



5A. a 5B. etapa: Příjezd do **Jílového** (ubytování)



Setkání s astronomií

Hvězdárna pana Josefa Vnučka (GPS: 50.7709642N, 14.0956472E)

Pod lesem 304

Jílové u Děčína

Jiné zajímavosti po cestě

Krupka

Památník obětem pochodu smrti. Pomník věnovaný 313 obětem, které zde přišly o život při transportu z tábora v Ossendorfu u Halle. (GPS: 50.6712883N, 13.8614811E)

Zřícenina kostela sv. Prokopa, nejstarší kostel v kraji. Jeho historie sahá do přelomu 13. a 14. století. Za třicetileté války (1618 – 1648) byl pobořen. Po válce byl obnoven.

V 19. století opuštěn. V roce 1958 byl přidán na seznam kulturních památek. (GPS: 50.6709417N, 13.8620953E)

Akvadukt převáděl vodu přes Duchcovsko – podmokelskou dráhu. V současnosti nevyužíván. (GPS: 50.6815783N, 13.8585550E).

Hornická krajina Krupka je zapsána seznam kulturního dědictví. Je zde velká koncentrace důlních děl ze středověku a raného novověku. Nejstarší rudný revír na území Čech.

štolu Svatý Martin (GPS: 50.6972997N, 13.8466833E, prohlídková štolu)

Skanzen důlní techniky (GPS: 50.6968633N, 13.8470428E) je na trase)

Velká pinka na Komáří hůrce (GPS: 50.7071358N, 13.8559369E) asi 300 m zajiždka, povrchový důl hluboký 75 metrů, používaný od roku 1416, v současnosti se nepoužívá. Množství dalších opuštěných štol se nachází v okolí Krupky. Cenné je i historické jádro. Dřevěná zvonice z 15. století se nachází za kostelem Nanebevzetí Panny Marie. (GPS: 50.6863403N, 13.8562589E)

Petrovice

Obec, ve které bylo zakončeno putování 13. Ebicyklu Českosaská třináctka v roce 1996. A to přímo v domě ak. sochaře a amatérského astronoma pana Michaela Bílka (*1942 - +2015), Petrovice čp. 399. Obdivovali jsme sochy s astronomickou tematikou. Na zahradě domu si pan Bílek postavil dokonce hvězdárnu (GPS: 50.8034544N, 13.9796064E). Ebicykl navštívil pana Bílka také v roce 1990 (7. Ebicykl Český Luk) a v roce 2004 v rámci 21. Ebicyklu Severočeská šněrovačka. Dům se nachází 2 km od křižovatky v Petrovicích směrem k hranici s Německem, leží tedy mimo trasu.

Tisá

Tiské stěny jsou skalní město v nejzápadnější části labských pískovců. Pískovcové usazeniny jsou z období křídý (85 – 100 miliónů let staré).

Děčínský Sněžník je 724 metrů vysoká pískovcová stolová hora.

Rozhledna (GPS: 50.7930503N, 14.1085081E) na vrcholu je 33 metrů vysoká kamenná stavba z roku 1864 a je tedy jednou z nejstarších a určitě i nejkrásnějších rozhleden v Česku. Původně se jednalo o trigonometrickou věž pro potřebu rakouských, saských a pruských zeměměřičů, kterou nechal postavit na vlastní náklady hrabě František Antonín Thun.

Drážďanská vyhlídka je vyhlídkové místo směrem do Saska a na Drážďany. (GPS: 50.7947569N, 14.0980072E) a nachází se 50 metrů od trasy.

Jílové u Děčína

První zmínka je z roku 1348 (ve stejném roce založil Karel IV. universitu v Praze ☺).

Zajímavější je historie spojená s Ebicyklem. Ebicykl navštívil Jílové u Děčína (a pana Vnučka) celkem třikrát a to při putování:

7. Ebicyklu Český Luk v roce 1990,

13. Ebicyklu Českosaská třináctka v roce 1996 a

21. Ebicyklu Severočeská šněrovačka v roce 2004.

Letošní návštěva bude tedy čtvrtá!

6. etapa: JÍLOVÉ U DĚČÍNA – ROUDNICE NAD LABEM

pátek, 12. srpna 2022

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	275	JÍLOVÉ U DĚČÍNA, ZŠ	↑	uličkou po spádnicí	
		po 100 m	←	ul. Sněžnická	
		po 100 m $\frac{1}{2}$ s 13	↑	13 , ul. Teplická	
7,7	150	DĚČÍN, $\frac{1}{2}$ s 13	↑	13 odbočuje vpravo!	
8,0	130	$\frac{1}{2}$	←		
8,3		kruhová $\frac{1}{2}$	←	směr Sněžník	
8,6		!! Via ferrata (Pastýrská stěna)	↑	nachází se vlevo od silnice	
8,9		Tyršův most , rozcestník	→		2, Labská
		za mostem	←	sledujte značení!	2, Labská
9,3		Na břehu Labe	←	Jedťe proti proudu!	2, Labská
32,4	140	ÚSTÍ NAD LABEM , nájezd na 261 ..	→	261	2, Labská
		po 1400 m se cyklo odděluje	↑		2, Labská
56,1		PÍŠTANY , rozcestník	←		2, Labská
60,2	150	LITOMĚŘICE , Litoměřice, rozc.	←	2 pokračuje rovně!	2A, 6, Ohře
60,5		Tyršův most, rozc., $\frac{1}{2}$ s 15	→	15	2A, 6, Ohře
61,5		za hranicí obce se cyklo odděluje! ..	←	Dávejte POZOR!	2A, 6, Ohře
62,6		TEREZÍN , nájezd na 608	←	608	2A, 6, Ohře
		po 300 m, Litoměřická brána, rozc.	←		
63,7		Magdeburská kasárna, rozc.	←		2A, EV7
64,2		$\frac{1}{2}$ s 608	→	608	2A, EV7
		po 400 m, Malá pevnost, rozc.	↑	608 (2A, EV7 odbočují vlevo)	
66,1		$\frac{1}{2}$, (608 pokračuje rovně)	←	směr Nučnický	
69,3		NUČNICKY , rozcestník	↑		2A, EV7
72,5		LIBOTENICE	↑	(2A, EV7 odbočují vpravo)	
74,3		HROBCE , $\frac{1}{2}$	←		2A, EV7
79,3	150	ROUDNICE NAD LABEM	→	ul. Náplavní	
		Po 100 m, Nám. Jana z Dražic	←		
79,5		ROUDNICE NAD LABEM , Hotel Koruna (nachází se vpravo)			

Alternativa „S použitím přívozu“:

69,3		NUČNICKY , rozcestník	←		
		Po 100 m		Přívoz Travčice	použijte přívoz
		Po 150 m Přívoz Nučnice, rozc.	→	261	2, Labská
69,8		$\frac{1}{2}$	→	261 uhýbá vlevo	2, Labská
72,7		LOUNKY , rozcestník	→		2, Labská
79,0	150	VĚDOMICE , Bazén, rozc.	↑	ul. Roudnická	2, Labská
		Po 300 m, $\frac{1}{2}$ s 240	→	240	2, Labská
80,0		Na konci zábradlí na mostě	→	směrem k řece	2, Labská
		Po 100 m na první $\frac{1}{2}$ v Roudnici	←	směr Kostel Narození P. Marie	
80,2		ROUDNICE NAD LABEM , Hotel Koruna (nachází se vlevo)			

Informace o ubytování:

Hotel **Koruna**

Náměstí Jana z Dražic 103

413 01 Roudnice nad Labem

GPS: 50.4263533N, 14.2594986E

Ubytování bude v sále hotelu, k dispozici budou sprchy a toalety.

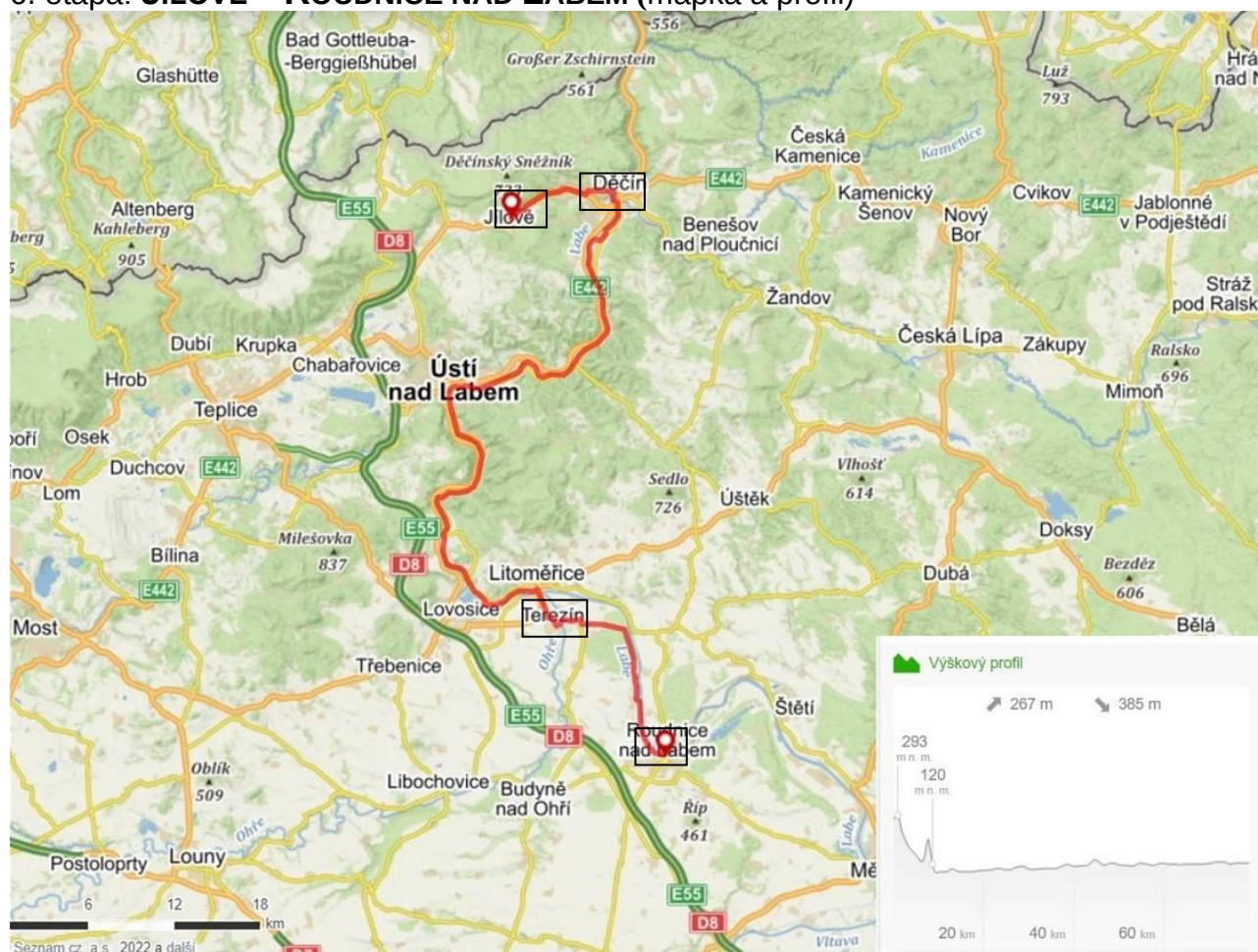
Ubytování je zdánlivě zdarma. Platí ho hejtmán přednáškou pro veřejnost.

Kontakty:

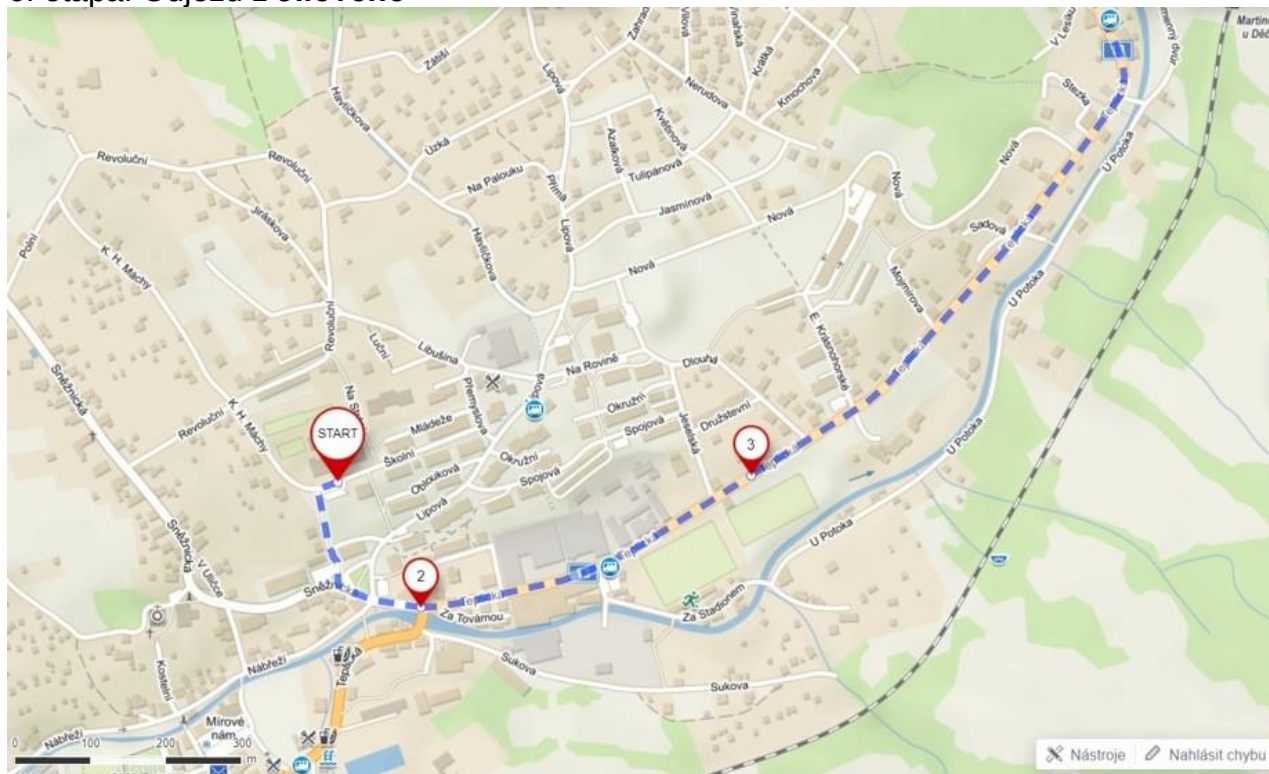
Paní Jiřina Marhoutová (infocentrum), tel. 776 495 045

Ebicyklista Bohuslav Šára, 603 969 081

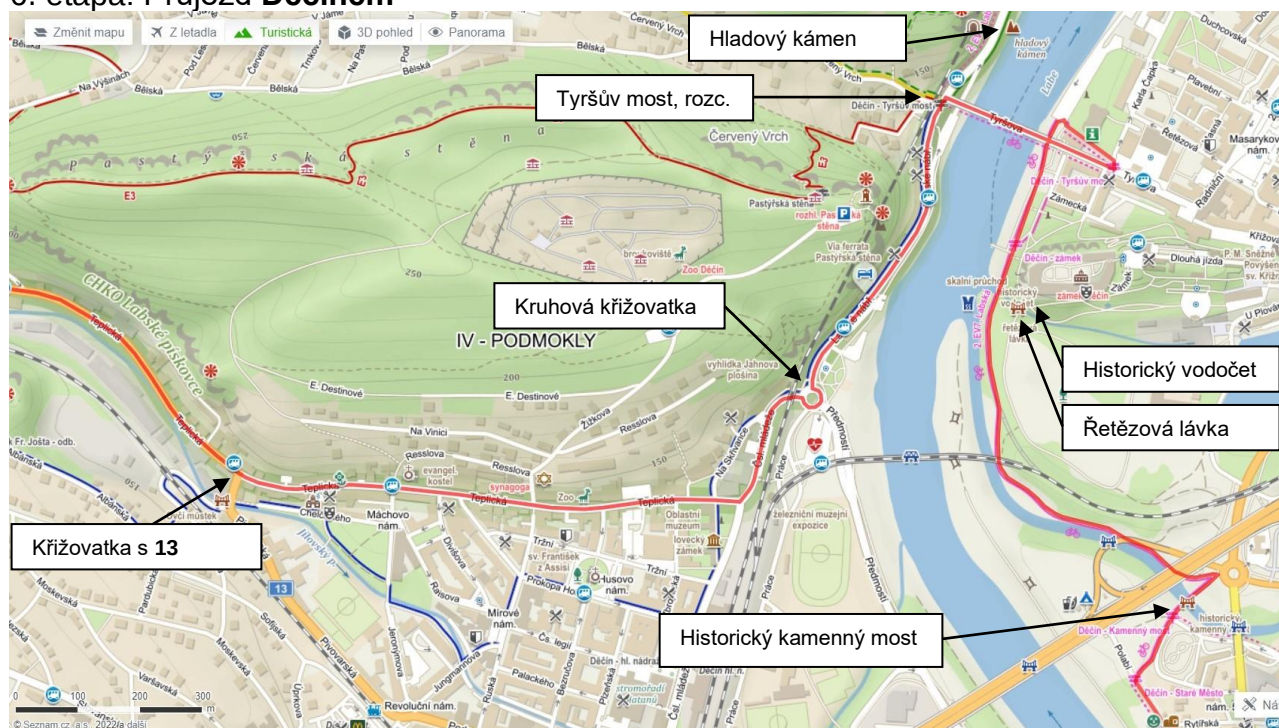
6. etapa: **JÍLOVÉ – ROUDNICE NAD LABEM** (mapka a profil)



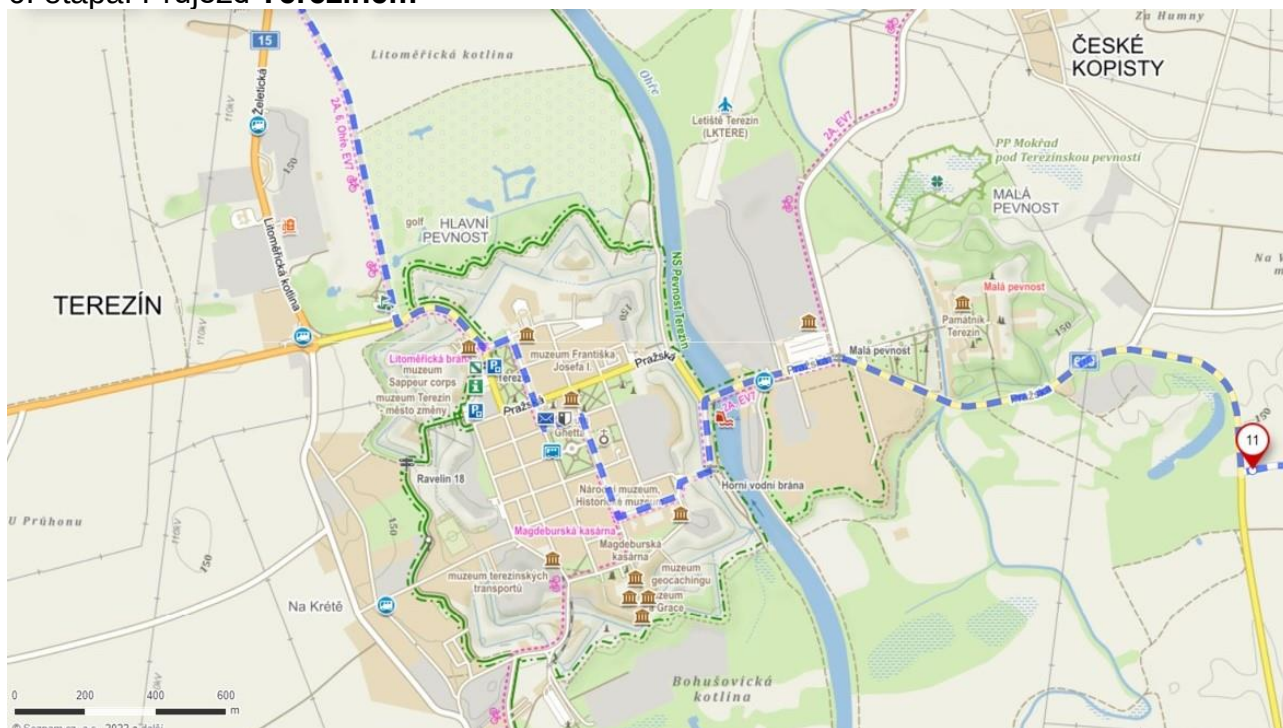
6. etapa: Odjezd z Jílového



6. etapa: Průjezd Děčínem

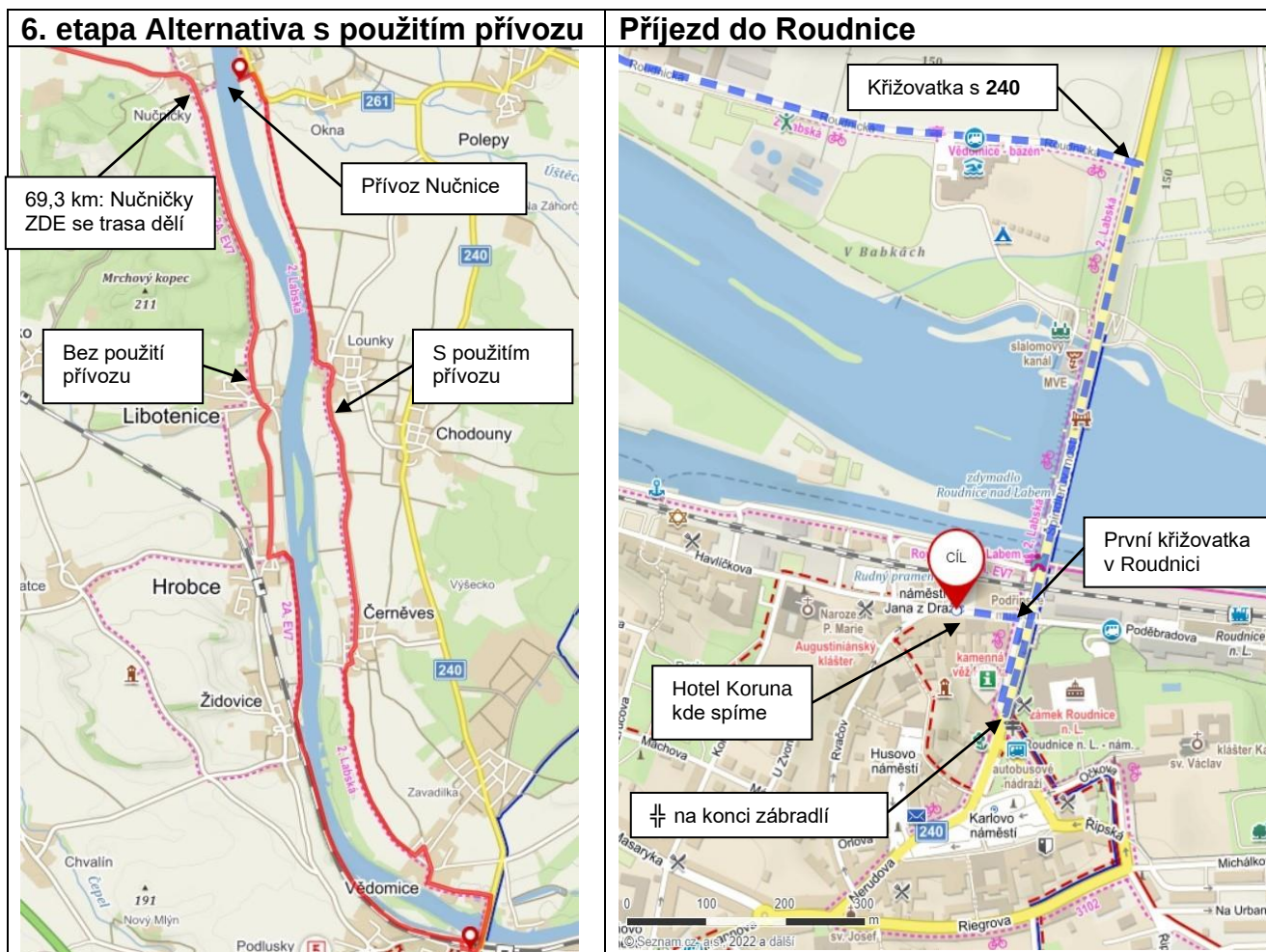


6. etapa: Průjezd Terezínem



6. etapa: Příjezd do Roudnice nad Labem





Setkání s astronomií

Setkání nejsou organizována. Láďa Šmelcer podá podrobnější informace případným zájemcům na brífingu.

Pan Jaroslav Beneš, Broskvoňová ul. čp 333, Ústí nad Labem - část Brná
(GPS: 50.6203725N, 14.0850717E).

Hvězdárna přírodovědecké fakulty UJEP CPTO, Pasteurova 3632/15, 400 01 Ústí nad Labem (GPS: 50.6648939N, 14.0260364E).

Pan Stanislav Daniš, Nad skalami 1839, Roudnice nad Labem,
(GPS: 50.4279911N, 14.2488606E)

Jiné zajímavosti po cestě

Děčín

Na soutoku Labe a Ploučnice v místě brodu přes Labe založili Přemyslovci tvrz. Král Přemysl Otakar II osadu povýšil na královské město. První zmínka však pochází až roku 1283. Město bylo sužováno záplavami, požáry a válkami ohledně jeho strategické polohy na obchodní pozemní i říční cestě. Průmyslový rozvoj nastal po zprovoznění železnice Praha – Drážďany dne 8. dubna 1851.

Nejnižší položené město v Česku (135 m n.m.).

Via ferrata (Pastýřská stěna) lezecká stěna, kde se může vyřadit každý, kterému nestačí dlouhá cyklistická etapa. Na vrcholu se nachází vyhlídková věž Pastýřská stěna dostupná po silnici (mimo trasu). (GPS: 50.7800883N, 14.2044542E)

Hladový kámen je název skaliska v řečišti Labe u levého břehu pod Tyršovým mostem, který při nízkých vodních stavech vystupuje nad hladinu řeky. Hladový kámen patří k nejstarším hydrologickým památkám střední Evropy. (GPS: 50.7825661N, 14.2078092E)

Historický vodočet na skále pod zámek je nejstarší dochovanou hydrometrickou památkou ve střední Evropě. (GPS: 50.7790061N, 14.2079528E).

Řetězová lávka z let 1829–1831 je nejstarší zavěšenou mostní konstrukci v Česku. (GPS: 50.7784622N, 14.2080028E).

Kamenný most ve stylu pozdní gotiky byl postaven v 16. století. Sousoší sv. Jana Nepomuckého, sv. Víta a sv. Václava z roku 1717 jsou dílem Jana Brokoffa. Most je dlouhý 84 metrů a široký téměř 5 metrů. V současnosti slouží pouze pro pěší a cyklisty. (GPS: 50.7742639N, 14.2117858E). Nemusíte ho hledat. Trasa vede přes tento most.

Řopík A-107Z z roku 1938 je částí opevnění budovaného před válkou. Jde o nejmenší bunkr pro dvě osoby. (GPS: 50.7724117N, 14.2113567E). Je na trase.

Velké Březno

První zmínka s roku 1167. Obyvatelstvo tvořili převážně čeští Němci, kteří byli po válce odsunuti.

Muzeum československého opevnění (GPS: 50.6663133N, 14.1537444E). Po cestě uvidíte množství bunkrů (řopíků) z roku 1938, tento konkrétní je příležitostně přístupný.

Zámek (GPS: 50.6624736N, 14.1385453E) byl majetkem rodu Chotků. Poslední novorenesanční přestavba je z konce minulého století. Obklopen velkým parkem.

Pivovar Velké Březno (GPS: 50.6652408N, 14.1387272E) byl založen roku 1753. První zmínka o vaření piva je ale z roku 1606. Pivo je pozitivně hodnoceno konzumenty i odborníky a je držitelem několika cen PIVEX.

Viktor Cibich (*1856 Hustopeče u Brna, +1916 Velké Březno) byl velkým milovníkem piva. V roce 1906 ho oslovila správní rada pivovaru s nabídkou, stát se tváří piva Březňák. Pan Cibich rád souhlasil. Od té doby se jeho portrét vyskytuje na značce pivovaru a dalších propagačních materiálech. Jako honorář obdržel doživotní rentu 30 tupláků týdně (30 litrů/týden), které popíjel v restauraci Tivoli (GPS: 50.6659089N, 14.1438836E). Od roku 1906 se stal nejvíce portrétovaným Čechem na světě (jeho tvář se objevila na více než $2,5 \cdot 10^9$ kopií!).



Logo pivovaru Velké Březno

Ústí nad Labem (německy *Aussig an der Elbe*)

Do nedalekých Stadic kronikář Kosmas přisuzuje původ rodu Přemyslovců, odkud byl Přemysl Oráč povolán kněžnou Libuší k vládě nad Čechami (kolem roku 800).

Město doloženo latinsky v roce 1368. Rozkládá se v údolí Labe, které tvoří hluboký kaňon (až 500 metrů hluboký) zvaný Porta Bohemica.

Během husitských válek bylo město osvobozeno husity z moci míšeňského markraběte.

Za tricetileté války bylo celkem sedmkrát dobýváno. To vedlo ke ztrátě významu a populační krizi trvající dvě století.

Za napoleonských válek se v okolí města odehrála bitva u Chlumce (29. – 30. srpna 1813), kdy koalice Rakouska, Pruska a Ruska porazila napoleonovo vojsko.

Po Mnichovu bylo město připojeno ke Třetí Říši. S ohledem na množství průmyslových podniků bylo město na konci války mohutně bombardováno spojeneckým letectvem.

Po válce bylo německé obyvatelstvo z města odsunuto. Za doby socialismu bylo historické jádro města téměř zničeno a na okolních vrších bylo postaveno množství panelových domů.

Hrad Střekov (GPS: 50.6395919N, 14.0509772E) dal vybudovat král Jan Lucemburský počátkem 14. století jako pevný obranný hrad bránící vstupní bránu do Čech (=Portu Bohemicu). Na konci třicetileté války po ničivých nájezdech Švédů byl hrad opuštěn a začal chátrat. Jako romantickou zříceninu ho navštívili J. W. Goethe, R. Wagner, K. H. Mácha a další.

Litoměřice

Patří mezi nejstarší česká města. První zmínka je z roku 1057.

Povýšeno na královské město 1219 nebo 1228. Mělo strategický význam vyplývající z polohy v polabské nížině (*Zlatém pruhu země české*) a na obchodních cestách (po vodě a po souši) do Německa.

Karel Hynek Mácha v Litoměřicích zemřel 6. listopadu 1836. Nachladil se (nedoléčený z dřívější nemoci) při hašení požáru města dne 23. října 1836.

Zajímavé jsou osudy Máchova hrobu v Litoměřicích. Delší dobu byl neoznačený a zpustlý. Identifikován byl v roce 1846 a zásluhou K. H. Borovského opatřen daty narození a úmrtí a veršem: „Dalekáť cesta má, marné volání!“ 1. května 1861 byl z popudu litoměřických bohoslovců na litoměřickém hřbitově nedaleko Máchova hrobu odhalen pomník a na domě, kde zemřel, pamětní deska. Ta byla během protičeské manifestace 15. prosince 1897 stržena a zničena. Znovu byla na dům umístěna až v roce 1936 a v téže roce byla u litoměřického divadla odhalena socha K. H. Máchy od sochaře Václava Blažka. Těsně před německým zábořem československého pohraničí po Mnichovu (v říjnu 1938) byly deska i socha opět odstraněny. V té době byly díky tehdejšímu guvernérovi Národní banky Karlu Englišovi Máchovy ostatky z hrobu v Litoměřicích exhumovány a převezeny do Prahy. Máchův pomník na hřbitově byl rozebrán československými vojáky ustupujícími ze záboru a rovněž převezen do Prahy. Ostatky K. H. Máchy byly slavnostně podruhé pohřbeny na vyšehradském hřbitově v Praze. Na tomto hřbitově je umístěna i odvezená socha K. H. Máchy dodnes.

Terezín

Pevnost byla založena 10. října 1780 Josefem II na soutoku Labe a Ohře. Byla pojmenována podle císařovny Marie Terezie. Jde o dvě pevnosti (Hlavní a Malá) bastionového typu podle návrhů francouzské pevnostní školy. Pro svůj účel nebyla nikdy využita.

Využita byla až ve II. světové válce. Hlavní pevnost sloužila jako židovské ghetto. Malá pevnost sloužila jako věznice pražského gestapa. Zvláštní železniční vlečka, která vedla z Hlavní pevnosti na nádraží Bohušovice nad Ohří, umožňovala přesun zde soustředěného židovského obyvatelstva dále do nacistických vyhlazovacích táborů.

Ve městě je množství muzeí, hřbitovů a pietních míst. Muzeum ghetta, Muzeum terezínských transportů, Památník Terezín, Národní hřbitov, židovské hřbitovy atd. Kromě muzeí zabývajícími se II. světovou válkou zde najdete i Automuzeum Terezín (GPS: 50.5139981N, 14.1592717E) a expozici věnovanou školní námořní lodi La Grace (GPS: 50.5068106N, 14.1519797E).

Roudnice nad Labem

Pravěké osídlení u brodu přes Labe. Jedno z nejstarších českých měst, první zmínka z roku 1167.

Budování hradu zahájil Jindřich Břetislav, synovec krále Vladislava I (1189). Ve 13. a 14. století stavba pokračovala, biskup Jan IV. z Dražic (kolem 1280–1343) nechal

v letech 1333–1340 vybudovat třetí nejstarší kamenný most v Čechách a první přes Labe. Ve 14. století bylo vystavěno Nové Město Roudnické, spojeno se starým městem a obeháno hradbami. V 15. století bylo město několikrát vyplněno husity. Město poté získal Vilém z Rožmberka, který město opravil a na hradě zřídil alchymistickou dílnu (1577). Ve třicetileté válce bylo město dvakrát vyplněno švédským vojskem.

Město mělo postupně dvě židovské čtvrtě, tři synagogy a tři hřbitovy.

Starý kamenný most z let 1333 – 40 byl poničen švédskými vojsky, zchátral a teprve v letech 1906- 10 nahrazen novým, železným na původních základech (dnešní Špindlerův most). (GPS: 50.4286067N, 14.2617633E)

Roudnický hrad a zámek. Z hradu se zachovaly pouze obvodové zdi.

Původní renesanční budovu zámku dal Václav Eusebius z Lobkovic přestavět na barokní zámek. Po válce zámek využívala armáda.

Kostel Narození Panny Marie dal vystavět pražský biskup Jan IV. z Dražic roku 1333.

V letech 1725 – 50 byl přestavěn ve stylu barokní gotiky.

Moje poznámky:

7A. etapa: ROUDNICE – ŘÍP – SLANÝ - ROUDNICE

sobota, 13. srpna 2022

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	150	ROUDNICE , hotel Koruna.....	➔		
		po 100 m $\frac{1}{2}$ s 240	➔	240	2, 3102
0,6		první kruhová $\frac{1}{2}$	⬆	240 , směr Praha	
		druhá kruhová $\frac{1}{2}$	⬅	240 , směr Teplice	
		třetí kruhová $\frac{1}{2}$	⬅	ul. Kratochvílova	
2,5		čtvrtá kruhová $\frac{1}{2}$	⬆	246 , směr Mělník	
5,2	270	KRABČICE	➔	směr Rovné	
		po 100 m $\frac{1}{2}$, na druhé odbočce	➔	směr Vražkov	
6,2	275	ROVNÉ , rozcestník	⬅	cesta lipovou alejí	
7,0	325	ŘÍP , konec silnice	STOP	Zaparkujte kola	
	460	Na vrchol Řípu jdeme pěšky. 800 m, červená, modrá značka			
		♥!! Setkání s Praotcem Čechem je plánováno na 11:00 SELČ.			
7,0	325	Vraťte se zpět	⬆		
7,9	275	ROVNÉ , rozcestník	⬅	ostře doleva	
12,7	225	STRAŠKOV	➔	608 , směr Teplice	
		po 600 m	⬅	směr Velvary	
22,2	200	VELVARY , $\frac{1}{2}$ s 240	⬅	240	
		Velvary náměstí, rozcestník	➔	najedte na cyklo! 8242	
23,4		$\frac{1}{2}$	⬅	8242 odbočuje vpravo	
24,4		$\frac{1}{2}$ s 16 za městem	➔	16	
26,0		$\frac{1}{2}$	⬅		
30,6		$\frac{1}{2}$	⬅	směr Zvoleněves	
35,4		SLANÝ , $\frac{1}{2}$ s 118	⬆	118 , 118 se napojuje zleva	
35,6	255	Slaný, rozcestí	➔	118 , hnědá cedule Hvězdárna	
36,2	300	neznačená odbočka, schody!	⬅		
po 50 m		☀ Hvězdárna Jaroslava Trnky			
		Po návštěvě se vraťte na hlavní silnici a dejte se vlevo.			
36,7	275	$\frac{1}{2}$ za parkovištěm	➔		
38,1	270	$\frac{1}{2}$	⬅	směr sv. Jakub Větší	
40,7	235	DRCHKOV	➔		8242
42,2		BAKOV , $\frac{1}{2}$ s 118	⬅	118	
59,0	170	BUDYNĚ NA OHŘÍ	⬆	118	
60,3		$\frac{1}{2}$ s 246 za obcí	⬆	směr Roudnice n. L.	
66,2		ROUDNICE N. L. , $\frac{1}{2}$ s 246	⬆	směr Židovice	
67,6		první kruhová $\frac{1}{2}$	⬆	použijte třetí výjezd	
68,1		druhá kruhová $\frac{1}{2}$	⬆	použijte druhý výjezd	
69,2		ROUDNICE N. L. , hotel Koruna			

Informace o dojezdu a ubytování (Spíme ve stejném areálu):

Hotel **Koruna** (GPS: 50.4263533N, 14.2594986E)

Náměstí Jana z Dražic 103

413 01 Roudnice nad Labem

Kontakt:

Ebicyklista Bohuslav Šára, 603 969 081

7B. etapa: ROUDNICE – ŘÍP - ROUDNICE

sobota, 13. srpna 2022

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	150	ROUDNICE , hotel Koruna.....	➔		
		po 100 m $\frac{1}{2}$ s 240	➔	240	2, 3102
0,6		první kruhová $\frac{1}{2}$	⬆	240 , směr Praha	
		druhá kruhová $\frac{1}{2}$	⬅	240 , směr Teplice	
		třetí kruhová $\frac{1}{2}$	⬅	ul. Kratochvílova	
2,5		čtvrtá kruhová $\frac{1}{2}$	⬆	246 , směr Mělník	
5,2	270	KRABČICE	➔	směr Rovné	
		po 100 m $\frac{1}{2}$, na druhé odbočce	➔	směr Vražkov	
6,2	275	ROVNÉ , rozcestník	⬅	cesta lipovou alejí	
7,0	325	ŘÍP , konec silnice	STOP	Zaparkujte kola	
	460	Na vrchol Řípu jdeme pěšky. 800 m, červená, modrá značka			
		♥!! Setkání s Praotcem Čechem je plánováno na 11:00 SELČ.			
7,0	325	Vraťte se zpět.....	⬆		
7,9	275	ROVNÉ , rozcestník	⬆		3102
8,3		$\frac{1}{2}$ za Hostincem pod Řípem	⬅		
8,8	260	KRABČICE	⬆	do úzké uličky	
		po 100 m $\frac{1}{2}$ s 246	⬆	směr Velvary	
22,2	170	HORNÍ POČAPLY , $\frac{1}{2}$ s 2, Labská			
		na břehu Labe	⬅		2, Labská
23,4		RAČICE , rozcestník Aréna	⬆		2, Labská
25,5		ZÁLUŽÍ , $\frac{1}{2}$	⬅		2, Labská
28,7		DOBŘÍŇ , (mezi duby v háji)	⬅		2, Labská
32,8		ROUDNICE N. L. , rozcestník za mostem.	⬅		2, Labská
		Po 100 m.....	➔		
33,0		ROUDNICE N. L. , hotel Koruna			

Informace o dojezdu a ubytování (Spíme ve stejném areálu):

 Hotel **Koruna** (GPS: 50.4263533N, 14.2594986E)

Náměstí Jana z Dražic 103

413 01 Roudnice nad Labem

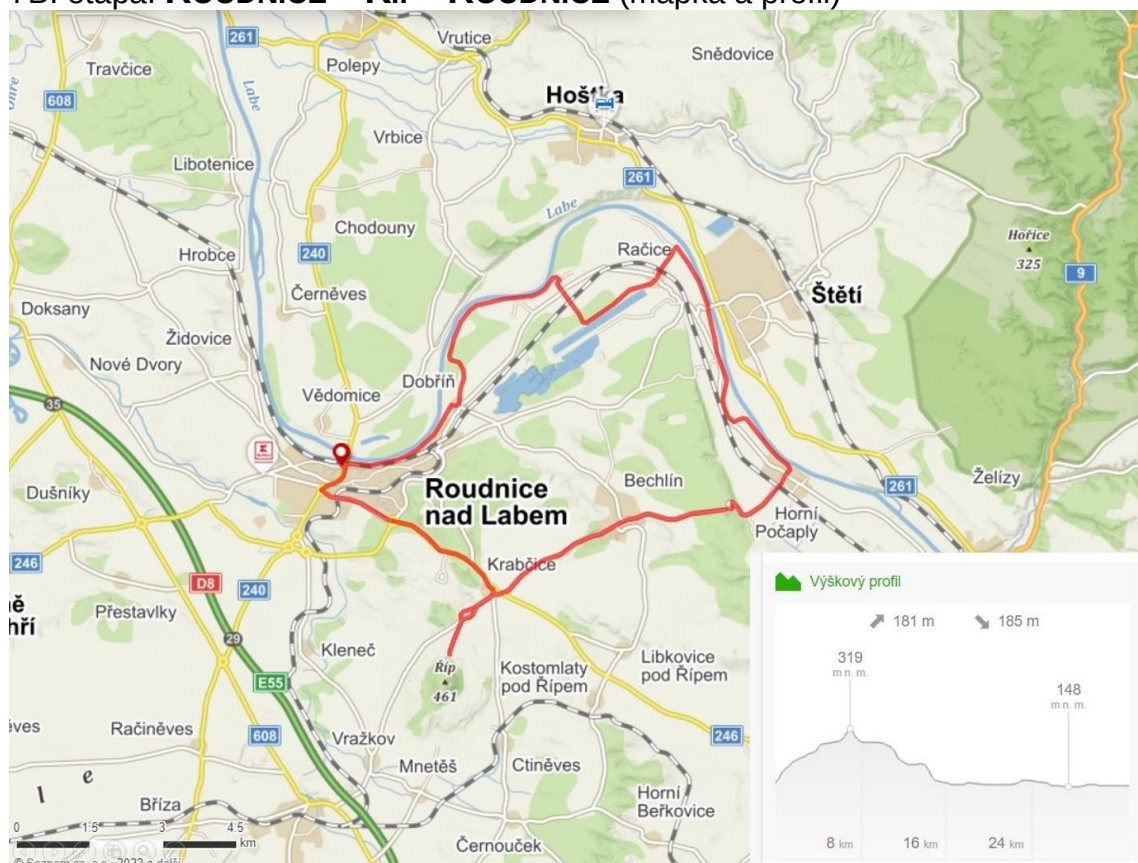
Kontakt:

Ebicyklista Bohuslav Šára, 603 969 081

7A. etapa: ROUDNICE – ŘÍP – SLANÝ - ROUDNICE (mapka a profil)

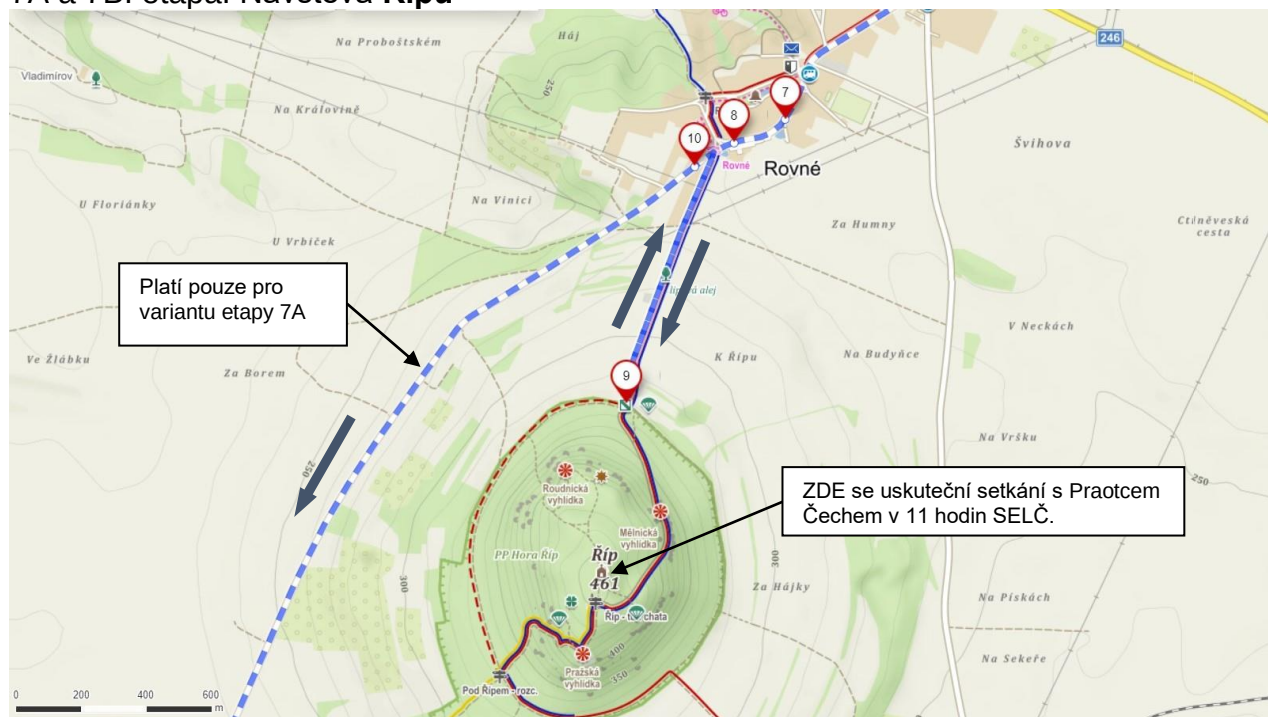


7B. etapa: ROUDNICE – ŘÍP - ROUDNICE (mapka a profil)



The map shows the city of Roudnice nad Labem with several streets and landmarks. Three circular intersections are highlighted in yellow and numbered 1, 2, and 3. Intersection 1 is at the top center, intersection 2 is at the bottom left, and intersection 3 is at the bottom right. A red pin labeled 'Cíl' is located near the castle. A scale bar at the bottom indicates distances from 0 to 300 meters.

7A a 7B. etapa: Návštěva Řípu



7A. etapa: Hvězdárna ve Slaném



Setkání s astronomií (pouze pro trasu 7A)

Hvězdárna Jaroslava Trnky ve Slaném

Nosačická 1713

(GPS: 50.2367097N, 14.0901297E)

Hvězdárna zahájila svoji činnost v roce 1963. V 90-tých letech zachráněna před devastací a znovuotevřena 1. září 1996.

Popularizační činnost

Stálá výstava o astronomii a její historii, výstava minerálů a drahých kamenů.

Odborné přednášky pro veřejnost a školy.

Pozorování Měsíce, planet a hvězdné oblohy velkým dalekohledem.

Technické vybavení:

Zrcadlový dalekohled Cassegrain (průměr 500 mm, ohnisková vzdálenost 7800 mm).

Zvětšení se pohybují od 195x do 310x.

Pointační dalekohled, refraktor, (průměr 150 mm, ohnisková vzdálenost 2400 mm).

Odborná činnost

Výzkum zákrytových proměnných hvězd, program B.R.N.O.

Jiné zajímavosti po cestě

Říp

Zdaleka viditelná hora ční asi 200 metrů nad okolní krajinu. Památné místo české historie a mytologie. Podle pověsti na horu vystoupil Praotec Čech, přehlédl okolní krajinu a rozhodl se zde usadit.

Hora je vysoká 460 m n. m. Jde o pozůstatek třetihorní sopky, tvořený čedičem. Na vrcholu se nachází románská rotunda sv. Jiří (GPS: 50.3864386N, 14.2895042E).

Zdejší čedič obsahuje kromě olivínu i magnetovec, takže jsou na hoře měřitelné magnetické anomálie. (=Magnetický kompas vám nebude fungovat správně, kompas v navigaci nebo mobilu ano.)

Velvary

První zmínka je z roku 1282. Král Vladislav povýšil Velvary na královské město. Střed města je chráněnou památkovou zónou. Z původních čtyř bran se zachovala pouze Pražská brána. (GPS: 50.2792619N, 14.2366800E)

Mariánský sloup je jedním z nejkrásnějších v Česku. Sochy Františka a Matěje Tollingerů a Antonína Falkeho z let 1716 – 19. Reliéfy Zvěstování, Navštívení a Uvedení Panny Marie do chrámu. Reliéf ochránkyně proti moru sv. Rozálie. Na vrcholu socha Panny Marie Immaculaty. (GPS: 50.2819164N, 14.2358458E)

Barokní Panská hospoda (čp. 10) na náměstí je postavena na místě vyhořelého renesančního hostince. K místu se vztahuje příběh, který zavládl příčinu vzniku písničky „Ó Velvary, kde jsou mé tolary“. V roce 1591 v hostinci přišel o truhlu s tolary pan Jáchym z Bílé. Z krádeže obvinil majitele hostince a jedenáct let trvající spor rozhodl nakonec císař Rudolf II. (GPS: 50.2828581N, 14.2356844E). Nevím, zda v této hospodě doporučit oběd☺.

Muzeum technických hraček na náměstí Krále Vladislava 225, soustředí mechanické, poháněné párovým, elektrickým nebo parním strojem. V expozici „B“ v tomto domě jsou soustředěny železniční hračky z let 1920 - 60. (GPS: 50.2818067N, 14.2366961E)

Lípa u Horova mlýna je asi 21 metrů vysoká s obvodem kmene 380 cm. Nachází se asi 200 metrů od křižovatky, na které najíždíme na silnici **16**. (GPS: 50.2733278N, 14.2208625E)

Slaný

Místo bylo osídleno již v době kamenné. Podle Václava Hájka z Libočan bylo založeno roku 750 knížetem Nezamyslem. Na královské město bylo povýšeno králem Václavem II. asi 1300.

V husitské době patřilo město mezi šest vyvolených husitským měst. Podpořilo volbu krále Jiřího z Poděbrad a obdrželo za to výsady. Aktivně se účastnilo povstání proti panovníkovi v roce 1618, kdy zde pobývala rodina Fridricha Falckého. Po třicetileté válce mu byl status královského města odebrán a bylo prodáno Martinicům, stalo se městem poddanským. Nyní je opět hrdým královským městem.

Slaný pramen vyvěral ještě v 19. století na Slanské hoře. Salinita vody byla 3% a navíc obsahovala hydrogenuhličitan vápenatý $\text{Ca}(\text{HCO}_3)_2$. Voda se prý používala k přípravě těsta. $\text{Ca}(\text{HCO}_3)_2$ je podobná látka jako NaHCO_3 - hydrogenuhličitan sodný (jedlá soda)).

Kostel Nejsvětější Trojice je barokní stavba z let 1581 – 1602.

Modletický dům je renesančně-barokní stavba, jeden z nejstarších domů ve městě. Bývalý ale i současný pivovar (pivo Antoš). (GPS: 50.2299481N, 14.0886428E)

Piaristická kolej je mohutná dvoupatrová budova postavená v roce 1660.

(GPS: 50.2304492N, 14.0880631E)

Radnice: Původní dům věnoval Karel IV. s tím, že bude využit jako radnice. Několikrát vyhořela a byla rekonstruována. Naposledy rekonstruována v roce 1860 Václavem Štechem. (GPS: 50.2303225N, 14.0869397E)

Budyně nad Ohří

Místo je souvisle obydleno od mladší doby bronzové (2000 – 800 l. př. n. l.).

Původní trhovářská ves byla povýšena na královské město Václavem II (1290).

Půdorys města se v podstatě zachoval do současnosti.

Dominantou města je Vodní hrad, vzniklý přestavbou původního přemyslovského hradu ve 13. století (GPS: 50.4047731N, 14.1237147E).

Zachovala se část městského opevnění s hranolovou věží (GPS: 50.4050861N, 14.1279183E).

Barokní dům a sýpka z roku 1677 se nachází asi 50 m mimo trasu (GPS: 50.4050947N, 14.1250669E).

Barokní špitál ze 17. století (GPS: 50.4055194N, 14.1249681E).

Říhovo náměstí s fontánou (GPS: 50.4036350N, 14.1262881E). Astronomický význam fontány na náměstí kronikáře Dalimila se mě zatím nepodařilo zjistit©. Na budově pošty se nachází sluneční hodiny.

Bitva u Budyně nad Ohří byla svedena dne 24. července 1428 mezi (husitskými) pražany a panskou jednotou v čele s Janem Smiřickým. Panská jednotka zvítězila a husité byli poraženi.

Bechlín

Podřipský pohyblivý betlém s pohyblivými figurkami z kukuřičného šustí (GPS: 50.4156256N, 14.3392031E).

Račice

V roce 1986 byl na místě bývalé pískovny vybudován umělý vodní kanál pro veslování a rychlostní kanoistiku. V areálu se konalo i mistrovství světa v roce 1993. Délka dráhy je 2350 metrů. (GPS: 50.4529214N, 14.3336558E)

Moje poznámky:

Itinerář a mapa nejsou třeba, stačí se rozhlédnout.

Legenda k itineráři

km	počet kilometrů z východiště etapy
výška	nadmořská výška v metrech
místo	místo změny směru, jinak významné místo; místo startu a cíle etapy nebo místo dohodnuté návštěvy (tučně)
směr	šipky není třeba vysvětlovat (Za předpokladu, že itinerář držíte správně a ne vzhůru nohama a že znáte směr, ze kterého jste přijeli, tak šipky ukazují směr, kterým máte jet.)
silnice	číslo silnice (tučně) nebo název ulice
cyklotrasa	číslo cyklotrasy (tučná kurzíva)
	křižovatka
	hvězdárna, astronomická zajímavost
!!	jiná zajímavost
♥	srdeční záležitost
	plenění

Ebičlověko seznam, aneb s kým se na Ebicyklu setkáte

Bruner Evžen	+420 733 643 336	Obert Martin	+421 940 331 818
Cáb Jiří	737 580 753	Olchava Hynek	+420 739 054 589
Dlabola Luděk	+420 608 239 844	Poupa Martin	+420 604 872 800
Douša Tobiáš (N)	---	Poupová Růžena	+420 737 640 416
Galuščák Kamil	---	Prokop Petr	+420 603 232 768
Galuščák Ondřej (N)	---	Rumlová Ludmila	+420 777 868 841
Gábor Pavel	+420 732 477 998	Říha Jiří	+420 603 233 665
Good Janet	+447 870 286 882	Smolka Luděk	+420 732 253 740
Grygar Jiří	---	Smolka Adam	---
Hájková Ilona	605 474 306	Stražil Karel	603 823 359
Homola Vladimír	+420 723 624 803	Stražilová Marie	604 278 992
Hrůza Petr	+420 605 227 605	Stražilová Tereška	---
Chládek Jan	608 974 727	Šára Bohuslav	+420 603 969 081
Janata Miroslav	+420 606 562 748	Šín Ilja	+420 605 402 596
Jedináková Lila	608 041 275	Šmelcer Ladislav	+420 777 828 886
Koráb Miroslav	+420 731 010 672	Šopa Rostislav	+420 724 650 876
Kracíková Olga	+420 723 659 058	Štědroň Martin	---
Krejčí Roman	+420 774 191 735	Štaudová Božena	605 073 437
Lemež Petr	+420 604 866 499	Trutnovská Jana	+420 775 595 991
Obertová Júlia	+421 902 464 695	Trutnovský Karel	+420 724 013 039
Obert Miloš	+421 904 507 258	Žáková Radka	777 093 290
Obert Jakub	+421 948 894 792	Žilinská Katarína	+421 915 222 648
Obertová Viktória	+421 948 933 096		

Další informace o Ebicyklu

Délka trasy je dána itinerářem, tato vzdálenost se započítává do statistiky celkové ujeté vzdálenosti na kolech (bicyklech) ale i na e-kolech (e-bicykloch). Vlastní varianty, zajiždky a zkratky se nevylučují, nezapočítávají se však do statistiky Ebičlověkokilometrů. Etapy projeté jinak (na čtyřech kolech, čtyřkolce, motorce, vlakem, autem, autobusem) se do statistiky nezapočítávají!

Večer před etapou probíhá krátký briefing, na kterém se probírají podrobnosti o trase, časové a technické detaily společných návštěv a exkurzí, stravování, dojezd do cílového místa a ubytování. Dále informace o tom, co zajímavého je možno během putování vidět.

Ebicykl se jezdí hlavně proto, abychom se seznámili s astronomicky významnými místy, tedy hlavně s hvězdárnami nebo astronomickými pozorovatelnami a jejich vybavením ale i jinými astronomickými zajímavostmi.

Jezdí se spíše v malých skupinách, které se na trase různě potkávají, míjí, informují a občerstvují.

Věci potřebné na spaní, nám převezme z jednoho etapového místa do druhého Vozová hradba(y). Tedy kromě nulté etapy a Ebilogu.

Vozová hradba není určena k přepravě ebicyklistů a jejich kol s výjimkou případů, kdy buď **ebicyklista nebo jeho kolo vážně onemocní**. Nebeský hydromechanik se letošního ročníku neúčastní, takže s opravou kola si musíte poradit sami☹.

Noclehy jsou zajištěné v tělocvičnách nebo školních internátech. Spí se na zemi (vlastní karimatce), matraci nebo provizorním lůžku. Cena za hromadné ubytování se platí z měšce.

Prostor, ve kterém jsme spali, předáváme ráno nejpozději v 9:00. Samozřejmě v takovém stavu, v jakém jsme ho večer převzali.

Kontaktní osoby pro ubytování nám budou k dispozici zpravidla od 17:00. Nemá tedy cenu domáhat se vstupu a dokonce volat kontaktním osobám uvedeným v itineráři, před tímto časem. Vzhledem k tomu, že jako první bývá v cíli vozová hradba, zavolejte v případě, že se dostanete do časových nebo jiných problémů, přímo ji.

Mapy a mapky uvedené v itineráři jsou pouze orientační. Vzhledem k délce etap a rozměru itineráře je uvedena orientační mapka celé etapy a detailní mapky odjezdů a příjezdů, navštívených hvězdáren a zajímavostí na cestě.

Pokud jezdíte podle mapy, vezměte si s sebou potřebné cykloturistické nebo turistické mapy. Pokud jezdíte podle GPS nebo trasy v mobilu, tak se seznámte s trasou na displeji předem také.

Při plánování jsem se, pokud to bylo možné, vyhýbal použití frekventovaných silnic. Použil jsem buď cyklotrasu (vedoucí po silnicích) nebo cyklostezku (speciálně vybudovaná cesta pro kola).

Obecné zásady

Ebicykl se jezdí na kolech (bicyklech), (slovensky bicykloch) nebo na e-kolech (e-bicyklech), (slovensky e-bicykloch).

Bagáž převáží vozová hradba. Uložte si ji osobně do auta. Na trase pomáhá vozová hradba nemocným kolům a ebicyklistům. Uložte si její telefonní číslo(a) do svého mobilu.

Ubytovací zařízení opusťte nejpozději v 9 hodin ráno.

Uklízejte po sobě. Uložte žíněnku, běhoun, uklidte papíry, PET láhve, odpadky apod.

Dojezdy jsou plánovány na 17-18 hodin.

Brífinky budou od 22:00, pokud nebude oznámena změna.

Poděkování

Na tvorbě letošního itineráře a celého našeho letošního putování se podílelo více ebicyklistů a našich externích přátel. Především chci poděkovat:

- Našemu polnímu hejtmanovi za předběžné dojednání etapových míst a podněty k návštěvám.
- Komitétu ve složení Jiří Říha, Radka Žáková, Martin Poupa, Ladislav Šmelcer a Bohuslav Šára za pomoc se stanovením konkrétních tras jednotlivých etap a za tipy k návštěvě hvězdáren a jiných zajímavých míst.
- Martinu Poupovi za velmi důkladné pročtení a opravy.
- Hynkovi Olchavovi za zpracování počítačové verze itineráře a tras.
- RNDr. Ing. Jaroslavu Kočvarovi za zajištění noclehu v objektu Gymnázia v Chebu.
- Panu Samuelovi Palánovi za zajištění noclehu v Jáchymově.
- Ebicyklistovi Michalu Tarantovi za zajištění noclehu v Mostě a za doporučení tras příjezdu a odjezdu do/z Mostu.
- Panu řediteli Zdeňku Moravcovi za zajištění noclehu a návštěvy hvězdárny a planetária v Teplicích.
- Panu Josefu Vnučkovi za zajištění noclehu návštěvy jeho hvězdárny v Jílovém.
- Ebicyklistovi Bohuslavu Šárovi za zajištění noclehu v Roudnici nad Labem, doporučení tras 6. a 7. etapy a zorganizování setkání s Praotcem Čechem na vrcholu památné hory Řípu.

Mirek, alias Bludný Holanďan

Seznam zajímavých míst a GPS souřadnic
XXXIX. Ebicyklu 2022 „Krušnohorský drak“

Etap	Místo	Objekt	Souřadnice GPS
0	Cheb	Gymnázium	50.0763533N, 12.3626556E
1	Cheb	Muzeum Cheb	50.0801306N, 12.3700467E
1	Aš	Pomník M. Luthera	50.2258067N, 12.1846808E
1	Aš	Kamenný most	50.2256375N, 12.1839289E
1	Nejzápadnější bod	Hraniční kámen	50.2523744N, 12.0906336E
1	Trojmezí	Hraniční kámen	50.3182106N, 12.1010614E
1	Seeberg	Hrad	50.1317889N, 12.2822028E
1	Františkovy Lázně	Sluneční pramen	50.1200072N, 12.3433561E
1	Františkovy Lázně	Meteorologický sloup	50.1174586N, 12.3520392E
1	Františkovy Lázně	Socha Františka	50.1172247N, 12.3500767E
1	Cheb	Gymnázium	50.0763533N, 12.3626556E
2	Karlovy Vary	Hvězdárna F. Krejčího	50.2151783N, 12.9053383E
2	Svatošské skály	Skalní útvary	50.1935111N, 12.8137997E
2	Jáchymov	Královská mincovna	50.3714189N, 12.9132228E
2	Jáchymov	Důl Svornost	50.3726072N, 12.9116558E
2	Jáchymov	TNP Svornost	50.3727269N, 12.9099589E
2	Jáchymov	Schodiště hrůzy	50.3722694N, 12.9102244E
2	Jáchymov	Evangelický kostel	50.3678181N, 12.9166489E
3	Jáchymov	Lanovka na Klínovec	50.3849006N, 12.9427403E
3	Boží Dar	Ježíškova pošta	50.4107972N, 12.9224872E
3	Most	Budova skautů	50.5131606N, 13.6211450E
3	Most	Hvězdárna A. Bečváře	50.5203972N, 13.6337917E
3	Most	Planetárium Most	50.5036639N, 13.6416922E
3	Most	Chrám Nanebevzetí P. Marie	50.5178639N, 13.6488122E
4	Fláje	Přehradní hráz	50.6869794N, 13.5823731E
4	Mikulov	Železniční viadukt	50.6917219N, 13.7212666E
4	Mikulov	Hrázděný dům	50.6879839N, 13.7208556E
4	Hrob	Protestantský kostel	50.6590867N, 13.7179299E
4	Teplice	Hvězdárna	50.6385450N, 13.8465364E
4	Teplice	Planetárium	50.6455639N, 13.8523561E
4	Teplice	TJ Sokol Trnovany	50.6484300N, 13.8388375E
5	Krupka	Památník pochodu smrti	50.6712883N, 13.8614811E
5	Krupka	Kostel sv. Prokopa	50.6709417N, 13.8620953E
5	Krupka	Akvadukt	50.6815783N, 13.8585550E
5	Krupka	Štola Svatý Martin	50.6972997N, 13.8466833E
5	Krupka	Skanzen důlní techniky	50.6968633N, 13.8470428E
5	Krupka	Dřevěná zvonice	50.6863403N, 13.8562589E
5	Komáří hůrka	Velká pinka	50.7071358N, 13.8559369E
5	Petrovice	Dům čp. 399	50.8034544N, 13.9796064E
5	Děčínský Sněžník	Rozhledna	50.7930503N, 14.1085081E
5	Děčínský Sněžník	Drážďanská vyhlídka	50.7947569N, 14.0980072E
5	Jílové u Děčína	Hvězdárna pana Vnučka	50.7709642N, 14.0956472E
5	Jílové u Děčína	Základní škola	50.7650225N, 14.1068772E

Etapa	Místo	Objekt	Souřadnice GPS
6	Děčín	Vyhlídky Via ferrata	50.7800883N, 14.2044542E
6	Děčín	Hladový kámen	50.7825661N, 14.2078092E
6	Děčín	Historický vodočet	50.7790061N, 14.2079528E
6	Děčín	Řetězová lávka	50.7784622N, 14.2080028E
6	Děčín	Kamenný most	50.7742639N, 14.2117858E
6	Děčín	Řopík A-107Z	50.7724117N, 14.2113567E
6	Velké Březno	Muzeum čsl. opevnění	50.6663133N, 14.1537444E
6	Velké Březno	Zámek	50.6624736N, 14.1385453E
6	Velké Březno	Pivovar	50.6652408N, 14.1387272E
6	Velké Březno	Restaurace Tivoli	50.6659089N, 14.1438836E
6	Ústí nad Labem	Hvězdárna PŘF UJEP?	50.6648939N, 14.0260364E
6	Ústí nad Labem	Hvězdárna pana J. Beneše?	50.6203725N, 14.0850717E
6	Střekov	Hrad	50.6395919N, 14.0509772E
6	Terezín	Muzeum ghetta	50.5119203N, 14.1496178E
6	Terezín	Magdeburská kasárna	50.5087472N, 14.1520611E
6	Terezín	Terezínských transportů	50.5079142N, 14.1489261E
6	Terezín	Automuzeum	50.5139981N, 14.1592717E
6	Terezín	La Grace	50.5068106N, 14.1519797E
6	Nučnický	přívaz	50.5061436N, 14.2227081E
6	Roudnice n. L.	Hotel Koruna	50.4263533N, 14.2594986E
7	Roudnice n. L.	Hvězdárna pana S. Daniše?	50.4279911N, 14.2488606E
7	Roudnice n. L.	Špindlerův most	50.4286067N, 14.2617633E
7	Říp	vrchol	50.3865333N, 14.2896225E
7	Říp	Rotunda sv. Jiří	50.3864386N, 14.2895042E
7	Velvary	Pražská brána	50.2792619N, 14.2366800E
7	Velvary	Mariánský sloup	50.2819164N, 14.2358458E
7	Velvary	Panská hospoda	50.2828581N, 14.2356844E
7	Velvary	Muzeum hraček	50.2818067N, 14.2366961E
7	Velvary	Lípa u Horova mlýna	50.2733278N, 14.2208625E
7	Slaný	Hvězdárna Jar. Trnky	50.2367097N, 14.0901297E
7	Slaný	Modletický dům	50.2299481N, 14.0886428E
7	Slaný	Piaristická kolej	50.2304492N, 14.0880631E
7	Slaný	Radnice	50.2303225N, 14.0869397E
7	Budyně nad Ohří	Vodní hrad	50.4047731N, 14.1237147E).
7	Budyně nad Ohří	Věž	50.4050861N, 14.1279183E
7	Budyně nad Ohří	Barokní špitál	50.4055194N, 14.1249681E
7	Budyně nad Ohří	Fontána	50.4036350N, 14.1262881E
7	Bechlín	Pohyblivý betlém	50.4156256N, 14.3392031E
7	Račice	Veslařský kanál	50.4529214N, 14.3336558E
7	Roudnice n. L.	Kemp Pod lípou	50.4286194N, 14.2659119E