

SLOVENSKÝ ŠMODRCH „Pohár konstruktérů“

Vážení ebicyklisté, je to již myslím kolem 15 let, co jsem byl schválen jako Mladší Práče na funkci Hydromechanika II a mohu vás ujistit, že dalších 15 let už to nebude. Bylo to na Slovensku, samozřejmě také přišlo ... a to hodně. Měl jsem vykrýt v té době dosti četné potíže s koly, neboť, řada ebicyklistů o svá kola příliš nedbala. V počátcích jsem i zavedl výjezdni kontrolu před etapou, ale našli se mnozí, kteří zadními východy nepozorovaně mizeli. Tyto kontroly jsem posléze začal dělat průběžně a také se mě podařilo kola opatřit nálepkami s řadovými čísly. To se také neosvědčilo, nejenom že se začaly jako ztrácet, ale došlo i k záměně kola bez mého vědomí... Podařilo se mě také kontrolní nálepkou nalepit pod sedlo, přesto byla odhalena ...

To co zůstalo, je systém známkování jako ve škole, a provádí se namátková kontrola, ale hlavně funguje šeptanda nebo můj vizuální kontakt při stále se opakujících potížích některých, to je zejména zadní kolo bez drátu a podobně jako na příklad letos ještě první den příjezdu. Hydromechanik I Jiří opravdu vše opraví, je velice laskavý a dobrotivý, ale rád by si asi popovídal s ostatními ebouny, kolik léků denně berou a co pijí nejraději.

Je nutno říci, že kola jsou již více kvalitní, nepotřebují velkou údržbu, ale přijet na Ebicykl se špinavým kolem a ještě dost nefunkčním, nelze odpustit a i to se letos stalo. Ale zase je nutno říci, že každý nemá takový šarm a znalosti zejména při grilování, nebo exkurze po nádraží. Přesto se na letošním krásném Šmodrchu nic vážného nestalo a ani se nepsářelo. V mých školních poznámkách převažují dvojky, median je asi kolem 2,32 bodu na účastníka s přihlédnutím k možné další úchylce ve výši 6 procent!

TÍM JSME SE DOSTALI K POHÁRU KONSTRUKTÉRŮ, kde jednoznačně zvítězil tandem Trutnovských s jedinečným napínákem řetězu ze staré favoritácké přehazovačky, umístěné horizontálně na zadní rámové vidlici, mezi pastorky a klikovým ústrojím. Tím i v tomto prostoru je umožněno případné další vyztužení rámu.

Letos bylo na startu pouze jedno elektrokolo, ale zato nový model silničního kola „Gravel“, prostě starý zpřevodovaný favorit na širších pneumatikách !!!! Moje maličkost na to přišla už před deseti lety a to včetně starého koženého sedla Brooks. Tato firma je vyrábí z kůže jihoamerických býků již skoro 200 let, začaly jezdeckými sedly. Nechyběla ani prvotřídní silnička.

Nechci detailně číst známky, ale můžu dát kolovat. Prosím, připravte si na příští ročník své stroje pečlivě, zejména zadní výplety a pláště, řetězy a pastorky si nechte zkontrolovat před sezonou. Pozor – není dostatek náhradních dílů, určitě ne týden před Ebicyklem!!! Kdo na to nestačí, nechte na servis se slovy: Udělejte, co je potřeba ... a tím máte vystaráno. To je ode mne vše.

OPATRUJTE SE !!!!

Bohouš, již Starší práce (konečně jsem povýšil)