

## XXXIV. EBICYKEL

29. 7.–5. 8. 2017

# Slovenský Kostitras

Pocta RNDr. Eleméru Csereovi (16. 1. 1917 - 29. 10. 1992)

sobota	29. 7. 2017	zraz v Žiline	
nedeľa	30. 7. 2017 - 1. etapa	Žilina – Kláštor pod Znievom	(73 km)
pondelok	31. 7. 2017 - 2. etapa	Kláštor pod Znievom – Žiar nad Hronom	(64 km)
utorok	1. 8. 2017 - 3. etapa	Žiar nad Hronom – Partizánske	(61 km)
streda	2. 8. 2017 - 4. etapa	Partizánske – Hlohovec	(63 km)
štvrtok	3. 8. 2017 - 5. etapa	Hlohovec – Hurbanovo	(97 km)
piatok	4. 8. 2017 - 6. etapa	Hurbanovo – Dolný Bar	(98 km)
sobota	5. 8. 2017 - 7. etapa	Dolný Bar – Most pri Bratislave	(70 km)



Všeobecné zásady.

Spíme väčšinou v telocvičniach. Pohyb po podlahe iba v mäkkej obuvi (tenisky), alebo bosí. Nie v tretrách. Pokiaľ by bolo daždivo - blato, tak ani v mäkkej obuvi. Je potrebné udržiavať čistotu, na WC aj v sprchách.

Je už dobrým zvykom že sa presúvame z jedného do druhého miesta bicyklami, alebo kolobežkou. Vozová hradba berie bágľa. Je potrebné si ich osobne uložiť do auta. Na cestách kde jazdia autá je medzi obcami povinná cyklistická helma. Na požiadavku Hejtmana sú doplnené východy a západy Slnka, pretože sa tu skorej stmieva v rovnakom čase ako ste zvyknutí doma. Napr. rozdiel západu Slnka medzi Prahou a Hurbanovom je 25 minút! Majte so sebou predné aj zadné svetlo. Povinné sú za zhoršených svetelných podmienok (nemusí byť len večer) reflexné prvky ako na bicykli, tak aj na oblečení.

Prehliadka etapových hvezdárni: zväčša až nasledujúci deň ráno, pokiaľ sa nedohodneme na nočnej prehliadke.

Ebibufet

Vozíme so sebou. Bude väčšinou rozložený pri zdroji elektrickej energie. K dispozícii je varná kanvica, čaj, káva, cukor, toaletný papier. V blízkosti je igelitové vreco na odpadky. K dispozícii budú aj plastové kelímky, ale lepšie bude, ak si zoberiete z domu svoj hrnček

EbiFi – free WiFi k dispozícii zväčša v čase od 22:00 – 23:00 h. pri Ebibufete.

meno: Ebicykl2017, heslo: Ebicykl2017

Tabuľka navigácie:

Oproti iným rokom pribudol stĺpec “bod” . Je to pomocné číslo bodu v GPS – pre lepšie identifikovanie polohy na trase.

Do etapového miesta prichádzame po 18:00 hod.

Brífingy budú o 22:00 hod. pokiaľ nebude oznámená zmena.

Ráno na druhý deň opúšťame miesto do 09:00 hod.

Stručne o etapách:

**Žilina – Kláštor pod Znievom** Navštívime hvezdáreň v Žiline a pozorovateľňu Galileo v Kamennej Porube. Hlavná cesta 64 slúži v súčasnosti ako jedna z obchádzkových trás medzi Žilinou a Martinom - pre uzavreté Strečno. Preto sa snažíme cestu 64 vyhnúť čo najviac. Kvalita ciest bude miestami ako lesný asfalt, zato menej áut. Trasa vedie cez Slovenský Betlehem v Rajeckej Lesnej. Ďalej cez Fačkovské sedlo do Kláštora. Bude spoločná večera v školskej jedálni.

**Kláštor pod Znievom – Martin – Žiar nad Hronom** Posnažíme sa vyhnúť ďalšiemu silnému ťahu na Žiar – cestu 65. Tiež to budeme znášať horšou kvalitou ciest, ale s málo autami. Napojíme sa na ňu až pred Kremnickými Baňami. Tu sa nachádza aj pomyselný stred Európy. Cesta 65 je medzi Kremnickými baňami a Kremnicou uzavretá kvôli rozsiahlej rekonštrukcii. Peši aj bicyklom sa to dá prejsť. Kremnica je bohatá na históriu svojou ťažbou zlata. Nachádza sa tu najstaršia európska mincovňa.

**Žiar nad Hronom – Partizánske** Vďaka rýchlostnej ceste, môžeme využiť starú cestu medzi Žiarom a Žarnovicou, kde jazdia autá – tak primerane. Celkovo sa etapa dá zvládnuť do poobedňajších hodín. Je tak trochu aj úmyselné, lebo na HV v Partizánskom je len jedna sprcha. Avšak 1,5 km od HV

vyrástol Termálny park kde sa dá vykúpať a stráviť zvyšok večera. Na HV Partizánskom pribudli unimobunky s posteľami. Takto je možnosť ubytovania cca 30 ľudí.

**Partizánske – Hlohovec** Vyhne sa okrajom mestu Topoľčany. Mierne zvlnený terén bude viac-menej až do Hlohovca. Pôjdeme cez Radošinu – známu svojim Radošinským naivným divadlom.

**Hlohovec – Hurbanovo** Jedna z dvoch najdlhších etáp blížiac sa k 100 km. Výhodou je pozvoľné klesanie a jazda po rovine. Prejdeme okolo chemického závodu - Duslo Šaľa a budeme sa pohybovať na juh – v smere rieky Váh. Všimnete si množstvo hrádzí, s ktorými sa budeme stretávať aj pri rieke Dunaj - až do konca Ebicyklu. Za zastávku stojí si obzrieť historický vodný mlyn v Kolárove. Spíme v Hurbanove – pri neďalekej škole pri Ústrednej hvezdárni.

**Hurbanovo – Dolný Bar** ďalšia z najdlhších etáp (rovinatá). Po ceste je významné - v minulosti strategické mesto Komárno s množstvom opevnení. Navštevované turistami je aj námestie Európy s kópiami európskych štýlov stavieb. Leží na sútoku Váhu s Dunajom. Pozdĺž Dunaja vedie významná cyklotrasa EuroVelo 6. My sa na ňu napojíme na mieste, kde pre nás začína asfaltový povrch. Inak vedie po hrádzi a je vysypaná štrkom. V obci Sap sa odpojíme od cyklotrasy a pôjdeme smerom na Dunajskú Stredú – do obce Dolný Bar kde spíme v Základnej škole.

**Dolný Bar – Most pri Bratislave** Z Dolného Baru sa vrátíme späť k Dunaju pri Vodnom diele Gabčíkovo. Tu je na 10:00 hod. dohodnutá exkurzia elektrárne. Posedieť a občerstviť sa dá v starom prístave – je tam Csarda – kde sa napojíme na starú cyklotrasu (nová vedie po hrádzi prírodného kanála) do Vojky. Tu každú hodinu okrem obeda premáva trajekt (zdarma) aby sme sa dostali na druhú stranu kanála. V Dunajskej Lužnej v reštaurácii Maštaľ PUB bude spoločné stretnutie a odchod o 19:00 h. na cintorín ebicyklistov - Evky a Dušana Krchovich. Spíme v spoločenskej sále Obecného úradu v Moste pri Bratislave.

\*\*\*\*\*

**Sobota**

**29. 7. 2017**

**zraz v Žiline**

### Žilina

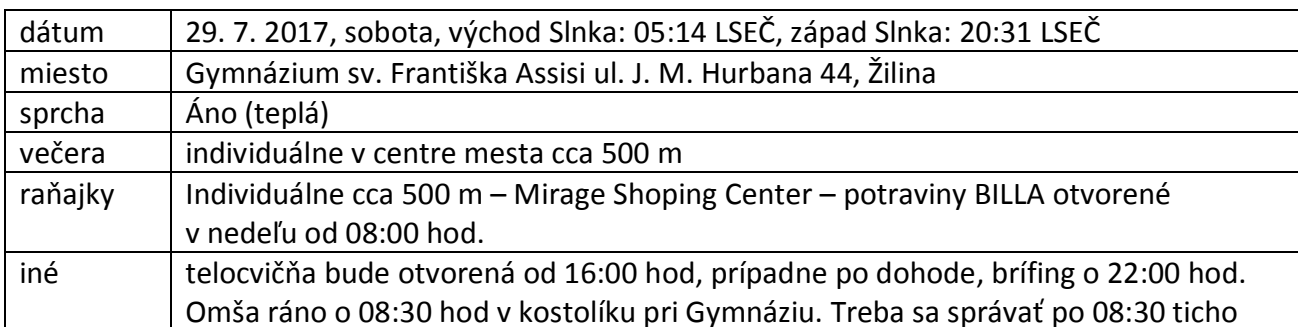
**Ubytovanie:** Gymnázium sv. Františka Assisi, ul. J.M. Hurbana 44, 010 01 Žilina

**kontakt:** riaditeľka Timotea Timkova [gsfzilina.sk@gmail.com](mailto:gsfzilina.sk@gmail.com) +421 (0)911 535 153

Katarína Žilinská [katarina.zilinska@gmail.com](mailto:katarina.zilinska@gmail.com) +421 (0)43 4933 260, +421 (0)904 222 648

Cesta z vlakového nádražia ku Gymnáziu:

Z vlakovej stanice sa dáte doprava po ul. P.O. Hviezdoslava. Po cca 400 m sa dostanete k svetelnej križovatke kde odbočíte doľava – smer Centrum (ul. Kálov). Budete stúpať do mierneho kopca. Cesta sa po 200 m oblúkom stáča doprava a názov ulice sa mení na J.M. Hurbana. Cesta sa vyrovnáva a ide mierne dolu. Po 300 m sa hlavná cesta stáča doľava – vy pôjdete vpravo. Po 50 m vpravo je vjazd cez bránu do priestoru Gymnázia.



## Nedeľa 30. 7. 2017 – 1. etapa Žilina – Kláštor pod Znievom (73 km)

km	výška	bod	miesto	smer	cesta - popis	cyklotrasa
0	342	100	Žilina - Gymnázium	←		
0,13	342	102	Žilina - ul. Sládkovičová	→		
0,37	346	104	Žilina - Mariánske Nám.	↑		
0,53	348	106	Žilina - ul. Horný Val	←		
0,63	346	108	Žilina - ul. Na Bráne	→		
0,81	345	109	Žilina - ul. Vojtecha Spaniola	↖, ↑		
1,4	346	114	Žilina - ul. Tajovského	↗	smer Penzión Kamélia	
1,5	348	116	Žilina - Bôrická cesta	↖	doľava mimo trolejov	
1,9	353	118	Žilina - Rotunda	↗		
2	353	120	Žilina - Na Malý Diel	↖		
2,7	392	122	Žilina - pod cintorínom	→	do kopca	
2,9	401	124	<b>Žilina - HV Žilina</b>	↕	naspäť na rázcestie	
3,2	378	126	Žilina - K Paľovej búde	→, →		
4	401	128	Žilina - Pod Hájom	←	ul. Veľký diel	červená
4,9	366	129	Žilina - ul. Vysokoškolákov	→	cesta bez trolejov	červená
5,5	366	130	Rosinská cesta	→	smer Polícia	červená
7	384	132	Rosina	↑		červená
10,2	449	134	Viňové - za kostolom doprava	→	bez smerovej tabule	červená
12,7	442	136	Turie	↑		červená
14,6	390	138	x cesta 64	←	cesta 64	
16,9	399	140	Poluvsie	←	smer Stránske	
17,3	412	141	Poluvsie	→	smer Stránske	
19,3	443	142	Stránske , pred kostolom	→	bez smerovej tabule	zelená
21,3	436	144	Konská, pri kostole	←	bez smerovej tabule	červená
23,2	461	146	Kamenná Poruba	↖	po hlavnej	žltá
24,7	485	148	Kamenná Poruba ZŠ	←	na školský dvor	
24,8	485	149	<b>Kamenná Poruba- HV Galileo</b>	↔	naspäť 1,5 km	
26,5	461	146	Kamenná Poruba	←	bez smerovej tabule	
29,5	484	150	x križovatka	↖		červená
30,8	461	152	Krivín	←		
33,3	518	154	Ďurčiná	→	smer Rajecká Lesná	
35,7	515	156	Rajecká Lesná	←, →		
35,8	513	158	Rajecká Lesná - Betlehém	↑		
36,9	515	160	x cesta 64	←	cesta 64	
41,6	537	162	Fačkov	↑	cesta 64	
48,2	792	164	Fačkovské sedlo	↑	cesta 64	
55,6	399	166	Kľačno	←	smer Martin	
66,4	570	168	Predvrícko	→	smer Martin	zelená
72,9	491	170	Kláštor p/Znievom	←	ul. Gymnaziálna	
73	490	200	Kláštor p/Znievom - ZŠ	●		





Stretnutie s Astronómiou:

**HV Žilina – pozorovateľňa na Malom diele** spravuje Kysucká hvezdáreň

**kontakt:** janmasiar@vuczilina.sk +421 (0)41 421 2946; +421 (0)907 872 535

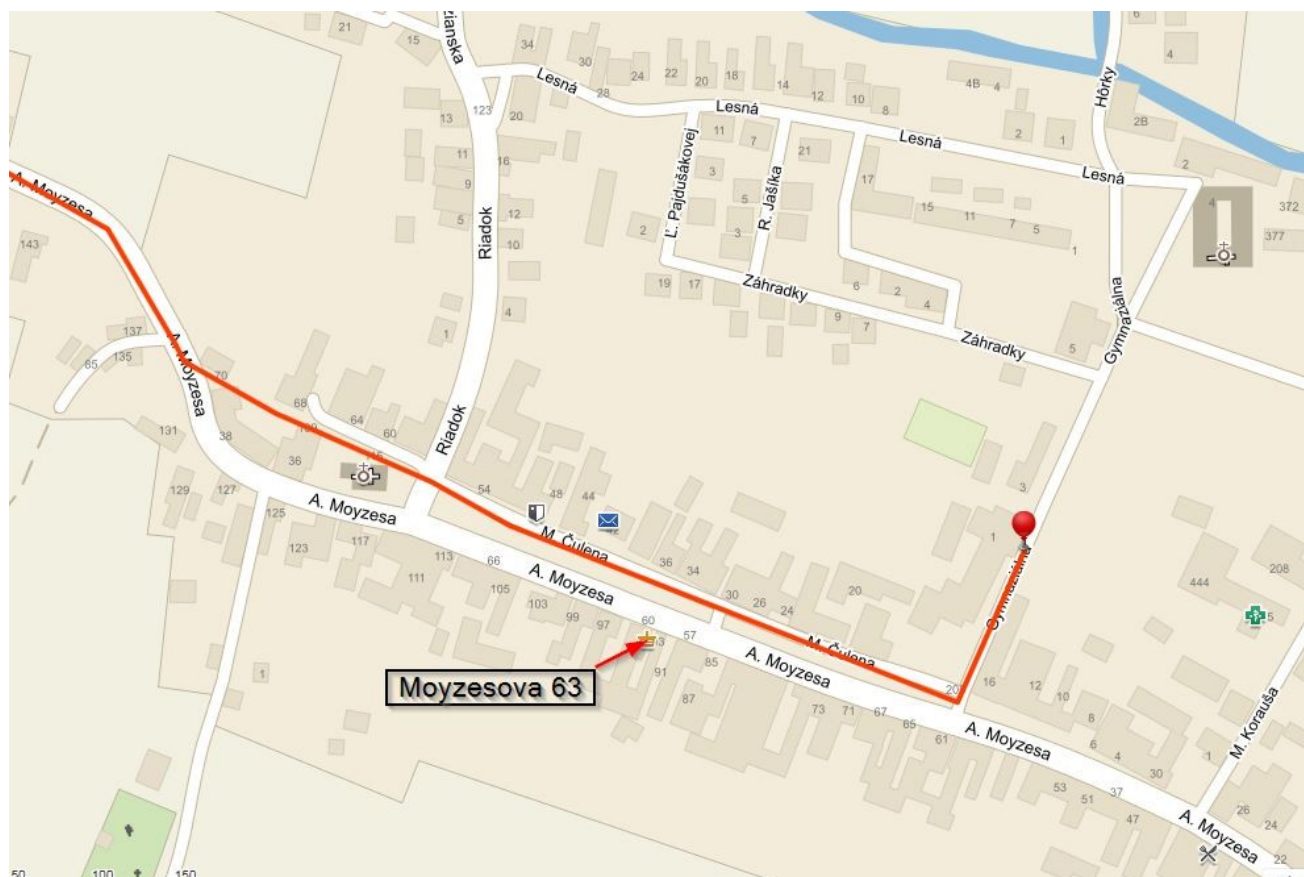
Krajská hvezdáreň v Žiline je právnym pokračovateľom Kysuckej hvezdárne v Kysuckom Novom Meste. V rámci Krajskej hvezdárne pôsobia od 1. 1. 2013 odborné pracoviská: Kysucká hvezdáreň v Kysuckom Novom Meste, Pozorovateľňa na Malom diele v Žiline a časť priestorov Makovického domu, spravovaného Krajským kultúrnym strediskom v Žiline.

V pozorovateľni sa nachádza optický ďalekohľad MEADE LX200R. Moderný ďalekohľad s vynikajúcimi vlastnosťami vhodný pre astrofotografiu, ale aj pre vizuálne pozorovanie vyrába firma Meade v meste Irvin v Kalifornii (USA). Pozorovateľňu otvorili 29. augusta 1962. Pri príležitosti 60. výročia založenia pozorovateľne boli na pozorovateľni na Malom Diele umiestnené slnečné hodiny, ktoré zostrojili zamestnanci Považskej hvezdárne Žilina.

**Kamenná Poruba - HV Galileo** – v areáli Základnej školy

**kontakt:** mkavecky@azet.sk, +421 (0)904 954 258

Za pomoci Obecného úradu, Základnej školy v Kamennej Porube a nadšencov astronómie vznikla v roku 1993 na pozemku Základnej školy provizórna astronomická pozorovateľňa. Pozorovateľňa počas svojho pôsobenia spolupracovala s hvezdárňou v Žiline, ktorá taktiež prispela finančnou i materiálnou čiastkou a tak zabezpečila jej prevádzku. Avšak nevhodné technické zázemie a priestory prevádzky brzdili rozvoj popularizácie astronómie. A tak v r. 2008 bola postavená nová pozorovateľňa. Ďalekohľady si zakúpili z vlastných prostriedkov (Newton 250/1500, Refractor 100/1000). Pozorovateľňu vedie Martin Kavecký.



**nocľah:** Kláštor p. Znievom, ZŠ Františka Hrušovského, Gymnaziálna 197, tel: +421 (0)911 242 928  
**kontakt:** Starostka: Erika Cintulová, Erika@cintula.sk , +421 (0)911 253 880  
 Katarína Žilinská katarina.zilinska@gmail.com +421 (0)904 222 648

dátum	30. 7. 2017, nedeľa, východ Slnka: 05:15 LSEČ, západ Slnka: 20:29 LSEČ
miesto	ZŠ Františka Hrušovského, Gymnaziálna 197, Kláštor pod Znievom
sprcha	áno (aj teplá)
večera	V jedálni ZŠ, alebo individuálne (Pizzeria pod Znievom) prípadne na ceste do Kláštora p. Znievom
raňajky	<b>Snídaně v trávě</b> – Moyzesova 63 (u Markytánky), COOP Jednota Dr. M. Korauša cca 400 m , otvorené od 06:00 hod, pekáreň Cinorínska ul. cca 600 m, potraviny Koruna cca 300 m
iné	brífing o 22:00 hod – anketa na poslednú večeru - výber z jedál v predstihu v Dunajskej Lužnej v Maštaľ PUBe v sobotu 5. 8. 2017 polievka: Domáca slepačia s mäsom a rezancami 2,10 € - Kurací Gordon Bleu 6,50 € + príloha 1,6 € (spolu 8,1 €) - Čiernohorský rezeň bravčový 6,30 € + príloha 1,6 € (spolu 7,9 € ) - Dubákové rizoto s parmezánom 6,40 € - Medailónky Maštaľ (zapekaná bravčová panenka s mozzarelou, sušené paradajky + opekané zemiaky) 9,40 €

### Iné zaujímavosti po ceste

**Žilina:** Počtom obyvateľov (83 449 osôb) je Žilina štvrtým najväčším mestom na Slovensku. Prvý nález zo staršej doby kamennej pochádza z obdobia lovcov mamutov (20 tis. r. p. n. l.). Na obranu proti nepriateľovi si ľudia stavali opevnené hradiská. Boli to veľké priestranstvá, obohnané drevenou ohradou, ktorá bola zosilnená valom z kmeňov a udupanej hliny. Najstaršia zachovaná písomná zmienka o Žiline pochádza z roku 1208, kedy Žilinu tvorilo niekoľko slovenských osád. Nemeckí kolonisti zo sliezskeho Tešínskeho kniežatstva začali pred rokom 1300 stavať nové sídlo. Jadrom budúceho mesta sa stal tzv. rínok (dnešné Mariánske námestie). V 14. storočí mala Žilina okolo 100 domov a 800 obyvateľov. Z roku 1438 pochádza najstaršia zmienka o moste cez Váh pri Budatíne. Most umožnil lepšie spojenie najmä so Sliezskom, a teda s územím Poľska, Česka i Nemecka. V roku 1469 sa prvýkrát spomína mestská cirkevná škola a jej učiteľ majster Ján, bol prvým mestským pisárom. Škola sídlila v budove pri farskom kostole, kde sa dnes nachádza Mestské divadlo.

**Rajecká kotlina:** Celá kotlina je bohatá na flóru a prírodné výtvory, okolie je popretkávané turistickými chodníkmi a cyklotrasami. Medzi turisticky obľúbené lokality patria rázovité Čičmany, Slovenský betlehem a Bazilika narodenia Panny Márie v Rajeckej Lesnej, Slnčné skaly a okolie vrchu Skalky so zaujímavými skalnými útvarmi. Známe a navštevované sú kúpele v Rajeckých Tepliciach. Uprostred chránenej panenskej prírody Malej Fatry sa rodí jedinečná prírodná pramenitá voda Rajec. Má optimálnu mineralizáciu - 300 mg / l, vyvážený pomer vápniku a horčíku a skvelú osviežujúca chuť.

**Rajecká Lesná – Betlehem:** Prvý, kto prišiel s myšlienkou vytvoriť Slovenský Betlehem ako stálu súčasť pútnického miesta Rajecká Lesná, bol kňaz Vojtech Valent. Je to obdivuhodné dielo majstra Jozefa Pekaru z Rajeckých Teplic, ktoré nezobrazuje len Kristovo narodenie, ale aj dejiny slovenského národa. Myšlienkou Jozefa Pekaru bolo včleniť do biblického prostredia obrazy zo



života slovenského ľudu. Slávnostné verejné otvorenie tohto pozoruhodného diela sa uskutočnilo 26. novembra 1995, kedy bola verejnosti sprístupnená prvá časť – oblasť Stredoslovenského kraja. Oblasť Západoslovenského kraja bola inštalovaná v novembri 1996 a o rok neskôr doplnením Východoslovenského kraja sa dielo skompletizovalo.

Otváracie hodiny v nedeľu: počas Sv. omše zatvorený, inak otvorené 9:30 – 10:30, 13:00 – 16:00.  
Vstupné dobrovoľné.

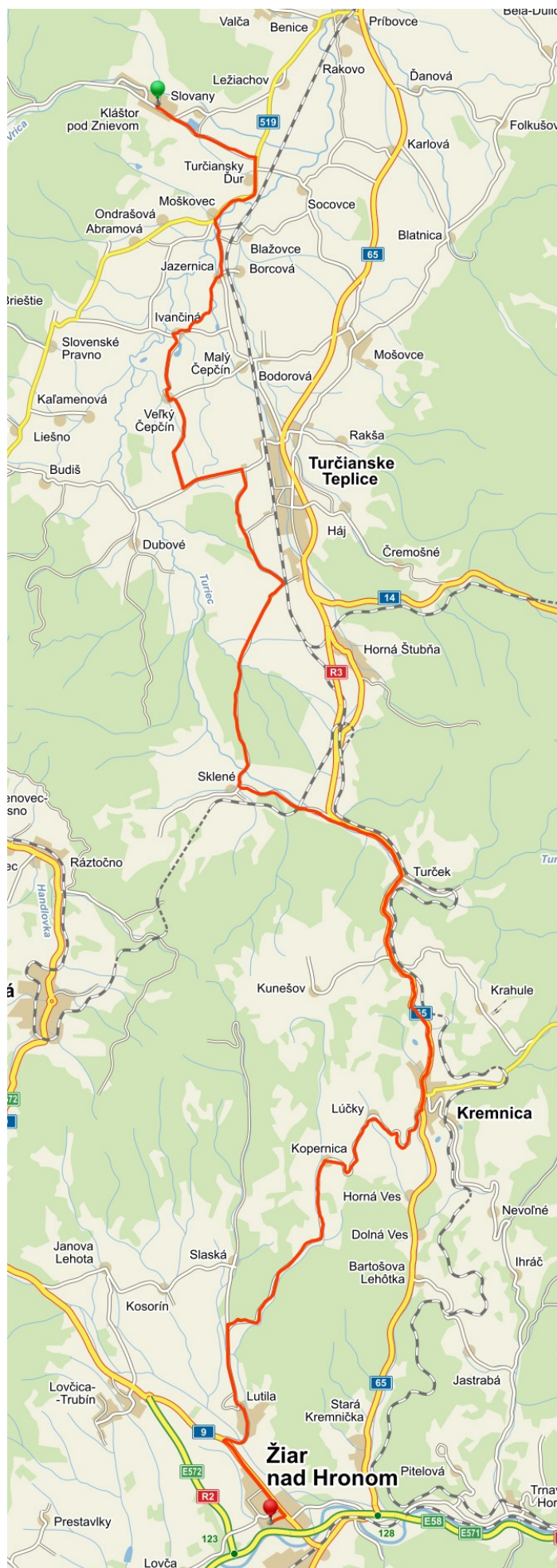
**Fačkovské sedlo:** Fačkovské sedlo (802 m n. m.) je horské sedlo, ktoré tvorí prirodzenú hranicu medzi pohoriami Malá Fatra na severovýchode a Strážovské vrchy na juhozápade. Pomenované je podľa obce Fačkov, ležiacej pod sedlom severným smerom. Je tomu už 23 rokov čo tesne pod sedlom smerom na Fačkov v r. 1994 zahynul ebicyklista Robert Rosa.

**Kláštor pod Znievom :** Prvá písomná zmienka o osade pod hradom Turiec (neskôr sa zaužíval názov Znievský hrad) je v hraničnej listine kráľa Kolomana z roku 1113. V rokoch 1242-1249 bol hrad sídlom kráľa Bela IV., ktorý založil turčianske prepošstvo. V polovici 13.-teho storočia dostal Kláštor pod Znievom prvé mestské právo v Turci. V roku 1869 v Kláštore pod Znievom bolo, ako tretie v poradí spomedzi slovenských gymnázií, založené katolícke patronátne gymnázium. V učebnom pláne najmodernejšom a najpribojnejšom zo slovenských patronátnych gymnázií sa kládol dôraz na reálne (prírodovedné) predmety. Od založenia do roku 1874 tu študovalo 669 žiakov z celého Slovenska, najmä z chudobných rodín. Riaditeľom gymnázia bol Martin Čulen. Ako profesori tu pôsobili Samuel Zachej, Gabriel Zaymus, Matej Korauš a mnohí ďalší. Gymnázium vychovalo viacerých predstaviteľov slovenského národného života, pracovníkov v oblasti národnej kultúry. Študovali tu i spisovatelia Ferko Urbánek a Anton Bielek. Gymnázium bolo zrušené v roku 1874.

**Pondelok 31. 7. 2017 – 2. etapa**  
**Hronom (64 km)**

**Kláštôr pod Znievom – Žiar nad**

km	výška	bod	miesto	smer	cesta - popis	cyklotrasa
<b>0</b>	490	200	Kláštôr p/Znievom - ZŠ	→	ul. Gymnaziálna	modrá
<b>0,1</b>	491	170	Kláštôr p/Znievom	←	ul. A. Moyzesa	modrá
<b>0,8</b>	481	203	cesta	↑		
<b>3,5</b>	447	204	x cesta 519	→	cesta 519	
<b>6,2</b>	443	206	Moškovec	←	smer Jazernica	
<b>7,9</b>	449	208	Jazernica	→	prvá odbočka do prava	modrá
<b>10,2</b>	459	210	cesta	→	smer prvé domy	modrá
<b>10,7</b>	457	212	Ivančiná	↙	smer Dvorec	modrá
<b>13,2</b>	480	214	na konci Veľkého Čepčína	→	pred ihriskom	modrá
<b>16,1</b>	495	216	x cesta	←		modrá
<b>18,1</b>	499	218	x cesta, pred prvým domom	→	držať smer 4km	modrá
<b>22,2</b>	538	220	pri železnici	↗		
<b>22,6</b>	542	222	Nový Dvor	↑	akoby cez statok	
<b>29,1</b>	560	224	Sklené	↖	iba krajom obce	
<b>32,5</b>	620	226	x cesta 65	↑	cesta 65, smer Žiar n/Hron.	
<b>35,1</b>	658	228	Dolný Turček	↑	cesta 65	
<b>38,5</b>	767	230	Kremnické Bane	↑	uzávera cesty 65	
<b>42,7</b>	550	232	Kremnica	↑	cesta 65	
<b>43,2</b>	527	234	Kremnica - ul. Jula Horvátha	→	smer Kopernica	modrá
<b>46,2</b>	567	236	Lúčky	↑		modrá
<b>49,1</b>	508	238	Kopernica	←		modrá
<b>51,6</b>	439	240	cesta - rázcestie pod obcou	→		modrá
<b>56,1</b>	367	242	x cesta - T	←		modrá
<b>59,1</b>	290	244	Lutila	↑		
<b>60,6</b>	315	246	x cesta 50	←	cesta 50	
<b>63,5</b>	270	248	Žiar n/Hronom - ul. A. Kmeťa	→	za 5. semafórom z vrchu	
<b>64</b>	<b>274</b>	<b>300</b>	<b>Žiar n/Hronom - HV</b>	●		



**Stretnutie s Astronómiou:** Krajská hvezdáreň a planetárium Maximiliána Hella, Dukelských hrdinov 2, Žiar nad Hronom.

Dnešné planetárium má pôvod v tzv. Okresnej hvezdárni fungujúcej v Žiari nad Hronom od roku 1973. K jej premenovaniu na Hvezdáreň Maximiliána Hella došlo v roku 1990 pri príležitosti 270-teho výročia narodenia významného astronóma 18. storočia. V roku 1996 sa organizácia presunula do novej budovy, v ktorej sídli dodnes. Súčasným povereným riaditeľom je Mgr. Tomáš Dobrovodský.

Planetárium sa nachádza pod kupolou s 10-metrovým priemerom, v centre ktorej je optomechanický prístroj Zeiss Klein Planetarium 2P doplnený ďalšími zariadeniami a projektormi. Hlavný prístroj hvezdárne je zrkadlový ďalekohľad Maksutov-Cassegrain TEC s priemerom zrkadla 202 mm a ohniskovou vzdialenosťou 2 200 mm. Okrem toho obsahuje aj ďalekohľad LUNT s priemerom objektívu 60 mm a ohniskovou vzdialenosťou 600 mm na pozorovanie slnečnej chromosféry. Oba ďalekohľady sú osadené na spoločnej montáži Losmandy HGM Titan 50:1. Budova obsahuje aj niekoľko sál – prednáškovú, SCI-FI sálu a UFO sálu. Pozorovania možno vykonávať aj z dvojice prehliadkových terás. Jedna z nich, zvaná solárna terasa, obsahuje solárne panely na demonštráciu využitia solárnej energie, a niekoľko slnečných hodín.

**Ubytovanie:** Osvetové stredisko pri Hvezdárni (priamo v areáli Hvezdárne).

Kontakt: Tomáš Dobrovodský, tomas@planetarium.sk, +421 (0)45 670 0811



dátum	31. 7. 2017, pondelok, východ Slnka: 05:17 LSEČ západ Slnka: 20:25 LSEČ
miesto	Krajská hvezdáreň a planetárium Maximiliána Hella, Dukelských hrdinov 2, Žiar n/Hr.
sprcha	jedna sprcha V meste sa nachádza plážové kúpalisko (ul. Medzi vodami 34) do 19:00 hod. Posledný vstup o 18:00 hod, cena dospelí 2 €, dôchodcovia 1 €, tel: 045/ 672 36 18,



	Mestská plaváreň do 20:00 hod, ul. M. Chrásťenka. Posledný vstup o 18:30 h, cena dospelí 2,5 € /hod. Dôchodcovia 1 €/hod. tel.: 045/672 24 61
večera	individuálne
raňajky	Individuálne, v okolí 1,2 km severne od HV na hlavnej je Tesco, Lidl aj Kaufland
iné	brífing o 22:00 hod

### Iné zaujímavosti po ceste

**Turčianske Teplice:** Nachádza sa tu jeden z najstarších a najrozľahlejších kúpeľných parkov na Slovensku. História kúpeľov v Turčianskych Tepliciach siaha až na koniec 13. storočia, ide o jedny z najstarších termálnych kúpeľov na Slovensku a v Európe. Zo siedmich termálnych prameňov za sekundu vyvie na povrch 30 l síranovo-hydrouhličitanovej, vápenato-horečnatej, hypotonickéj vody s obsahom vyše 1 500 mg rozpustených minerálnych látok v 1 litri. Pre vysoký obsah vápnika, horčíka a fluóru je minerálna voda z Turčianskych Teplíc veľmi vhodná aj na pitné kúry, ktoré pôsobia proti osteoporóze a viacerým typom obličkových kameňov ako aj pri žlčníkových a črevných ťažkostiach. Bohato mineralizovaná termálna voda z turčianskych kúpeľov má dokázateľne liečivé účinky na ochorenia pohybového aparátu, urologické, nervové a gynekologické ochorenia.

**Kremnické Bane:** Prvými obyvateľmi obce boli nemeckí kolonizátori, ktorí prišli na územie Slovenska v 13. storočí, kvôli tomu, že sa v Kremnických vrchoch začalo ťažiť zlato a iné drahé kovy. Nad obcou sa nachádza symbolický geografický stred Európy pri gotickom Kostole svätého Jána, z ktorého strechy tečie voda na jednu stranu do Váhu a na druhú do Hrona.

**Kremnica:** Kremnica patrí medzi stredoveké mestá stojace v čase svojej slávy v centre pozornosti panovníkov, ale aj ďalších mocných ľudí vtedajšieho sveta, ktorí sa ju usilovali dobyť a získať pre seba. Príčinou ich záujmu boli bohaté zlaté bane. Predpokladá sa, že zlato a striebro sa v Kremnici a jej okolí ťažili už od 10. storočia, skutočný rozmach ťažby však nastal až začiatkom 14. storočia. Od roku 1328 slobodné kráľovské banské mesto a od 14. storočia je prezývaná Zlatá Kremnica. V meste sídli Mincovňa Kremnica, ktorá je najstaršia dodnes existujúca mincovňa na svete. Nachádza sa v severovýchodnej časti Štefánikovho (centrálneho) námestia. Vstupné pre dospelých - jeden okruh 1,7 €, dva okruhy 2,7 €. Otvorené od 08:00 – 16:00 h. Tel +421 (0)45 678 78 75.

Mestský hrad v Kremnici tvorí súbor stavebných pamiatok nachádzajúcich sa na vyvýšenine nad centrálnym námestím. Tvorí ho komplex stredovekých budov rôzneho poslania, ktoré vznikali postupne v priebehu troch storočí, od polovice 13. do konca 15. storočia. Vstup do 16:30, cena dospelého 2,69 €, dôchodcovia 1,34 €.

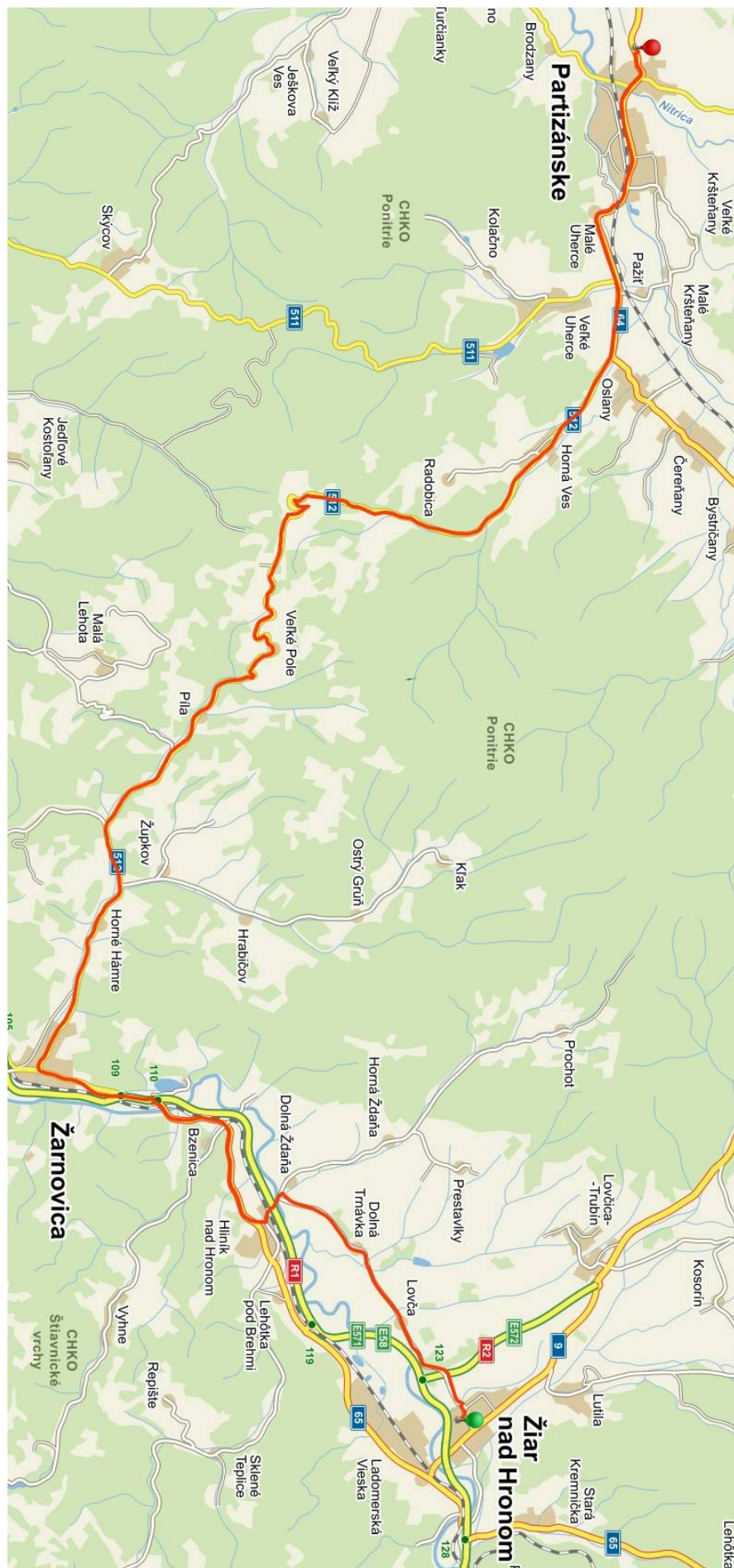
Pre mesto Kremnica je významný termálny prameň, ktorý napája termálne kúpalisko Katarína. Prírodná voda je mierne rádioaktívna, silne mineralizovaná s liečebnými účinkami. Teplota vody pri prameni v hĺbke 900 m je 46 °C, teplota vody pri výtoku je 36 °C.

**Žiar nad Hronom:** V blízkosti mesta sa nachádzajú vulkanické oblasti, preto aj priľahlé pohoria sú tvorené prevažne z čadiča a zlepcov. Pôvodne bol Žiar nad Hronom poľnohospodárskou obcou. Bola tu vybudovaná jediná hlinikáreň v bývalej Československej socialistickej republike (1953) a vďaka výrobe hliníka sa mesto Žiar nad Hronom dostalo do povedomia. Celá hlinikáreň bola súčasťou závodov SNP. V súčasnosti v industriálnej časti pôsobí viacero firiem, pričom niektoré časti starého závodu už nie sú používané.



## **Utorok 1. 8. 2017 – 3. etapa      Žiar nad Hronom – Partizánske (61 km)**

km	výška	bod	miesto	smer	cesta - popis	cyklotrasa
<b>0</b>	274	300	HV Žiar n/Hronom	←	ul. Dukelských hrdinov	
<b>0,3</b>	279	302	Žiar n/Hronom	←	ul. A. Dubčeka	
<b>3,8</b>	245	304	Lovča	↑	cesta	
<b>6,3</b>	240	306	Dolná Trnávka	↑	cesta	
<b>8,9</b>	231	308	Dolná Ždaňa	←	bez označenia	
<b>9,9</b>	230	310	Hliník n/Hronom	→	smer Žarnovica	
<b>10,3</b>	232	312	x cesta 65	↑	cesta 65, smer Žarnovica	
<b>13,1</b>	228	314	Bzenica	↑	cesta 65	
<b>15,4</b>	219	315	cestný most	↑	cesta 65, smer Žarnovica	
<b>18,7</b>	220	316	Žarnovica	→	cesta 512, smer Partizánske	
<b>21,3</b>	252	318	Žarnoviská Huta	↑	cesta 512	
<b>33,5</b>	513	320	Veľké Pole	↑	cesta 512	
<b>39,3</b>	516	322	Müller	↑	cesta 512	
<b>47,8</b>	283	324	Horná Ves	↑	cesta 512	
<b>50,9</b>	221	326	x cesta 64	↖	cesta 64, smer Topoľčany	
<b>54,8</b>	208	328	Malé Uherce	→	cesta 64	
<b>57,5</b>	191	330	Partizánske	↑	cesta 64	
<b>59,4</b>	187	404	Partizánske - ul. Víťazná	↑	cesta 64, smer Topoľčany	
<b>60,4</b>	186	332	Partizánske odbočka na HV	→	smer Hvezdáreň	
<b>60,7</b>	198	400	Partizánske - HV	●		



Stretnutie

**s Astronómiou:** Hvezdareň Partizánske, Malé Bielice 177, 958 04 Partizánske

**kontakt:** Vladimír Mešter, mester@hvezdaren.sk, hvezdap@hvezdaren.sk, Tel: +421 (0)387 497 108, Jan Horňák hornak@hvezdaren.sk, +421 (0)949 127 699

Hvezdareň v Partizánskom bola sprevádzkovaná od roku 1988. Dominantou hvezdárne je kupola o priemere 5 m, v ktorej je umiestnený šošovkový ďalekohľad. Vďaka hvezdárni bola pomenovaná aj planétka (25384) Partizánske.

Hlavným astronomickým prístrojom hvezdárne je šošovkový ďalekohľad - refraktor systému Coudé (150/2250 mm). Pri vizuálnom pozorovaní je ďalekohľad doplnený okulárovou revolverovou koncovkou ktorá umožňuje meniť zväčšenie v rozsahu od 56 do 375 krát. V spojení s najmodernejšou televíznou CCD kamerou sa ďalekohľad stáva nástrojom, prostredníctvom ktorého môžu pozorovať naraz všetci návštevníci, v pohodlí prednáškovej sály. Ťažisko popularizačno - vzdelávacej práce spočíva v popularizácii astronómie, kozmonautiky a príbuzných vedných odborov. V oblasti medziplanetárnej hmoty sa využíva celooblohová komora pre fotografické sledovanie bolidov. V roku 2008 bola daná do užívania nová astronomická pozorovateľňa - Fričov domček. Netradične riešená odklápacia strecha chráni pred vrtochmi počasia zrkadlový ďalekohľad ODK 16 systém Dall-Kirkham 400mm f/6,8 pre hviezdnu astronómiu. Usporiadávajú sa expedície za sledovaním aktivity meteorických rojov.



**Ubytovanie:** Hvezdareň, Malé Bielice 177, Partizánske

dátum	1. 8. 2017, utorok, východ Slnka: 05:20 LSEČ, západ Slnka: 20:26 LSEČ
miesto	Hvezdareň Partizánske, Malé Bielice 177
Ubytovanie	asi 30 miest na prespať v unimobunkách, zbytok v priestoroch hvezdárne
sprcha	Jedna + hadica 1,5 km od HV Partizánske sa nachádzajú TERMÁLY Malé Bielice. Minerálna termálna

	voda s teplotou 30–39 °C. K dispozícii sú: hydromasážny bazén, kľudový bazén, vonkajší bazén, masáže, saunové centrum, reštaurácia. Otvorené do 21:00 h. Vstupné Aquapark 6 €/4 h, Wellness dospelí 14,9 €/4 hod.
večera	Individuálne napr. pizzeria cca 300 m od HV
Raňajky	- v neďalekých obchodných centrách
iné	brífing o 22:00 hod – deadline stavu večere v Dunajskej Lužnej

### Iné zaujímavosti po ceste

**Hliník nad Hronom:** Prvá písomná zmienka o obci je v zakladacej listine beňadického opátstva z roku 1075. Obec bola súčasťou Tekovskej stolice. V roku 1440 Ján Jiskra z Brandýsa dal postaviť opevnený hlinický kaštieľ s priestranými pivnicami a podzemnými tajnými chodbami. V roku 1678 bol úplne zničený a o jeho obnovu sa v roku 1889 postaral banský erár a stal sa sídlom hlinickej lesnej správy. Obyvatelia obce sa zaoberali výrobou mlynských kameňov viac ako 600 rokov a koncom 18. storočia boli tak známe a žiadané, že sa prepravovali na pltiach a pečatili sa zvláštnym pečatidlom kráľovskej koruny Márie Terézie. Turci obec spustošili v roku 1627. V roku 1930 bola postavená veľká parná píla a v roku 1948 sa začala stavať hlinická továreň Pohronské strojárne. Chotár obce a jej blízke okolie má mnoho pozoruhodností a zvláštností geologickej a biologickej povahy, čoho dôkazom je aj botanické nálezisko Bralce s unikátnymi rastlinnými druhmi.

**Žarnovica:** V meste sa nachádza plochá dráha a pochádza odtiaľto Martin Vaculík, slovenský plochodrážny pretekár. V minulosti bola Žarnovica známa spracovaním dreva v závode zvanom Preglejka (neskôr ANB), ktorý už niekoľko rokov nefunguje. V Žarnovici sa nachádzajú továrne rôzneho zamerania ako napr. lisovňa hliníka alebo závod na výrobu hliníkových túb. Písomná zmienka o Žarnovici je z roku 1332, keď sa v zozname pápežských desiatkov spomína Žarnovický farár Fridrich z kostola svätého Mikuláša, Žarnovy vyrobené na mletie rudy sa vyvážali do banských mlynov. V r. 1876, popri ešte jestvujúcom pivovare a hutníckej výrobe v Žarnovíckej Hute vyrástol na ľavom brehu Hrona v smere cesty na Dolné Hámre ďalší priemyselný podnik - parná píla. Jej prvým majiteľom bol lesný úrad.

**Partizánske:** (predtým Baťovany): Mesto založil 8. augusta 1938 podnikateľ Jan Antonín Baťa. Vybudoval tu veľkú priemyselnú obuvnícku fabriku. Do roku 1960 bolo sídlom okresu. Medzi rokmi 1960 – 1995 okres Topoľčany a od 1997 znova sídlo rovnomenného okresu. Územie mesta patrí do teplej klimatickej oblasti, v ktorej je letných dní v roku viac ako 50 s maximálnou teplotou vzduchu 25 °C a viac. Podľa nameraných hodnôt zo zrážkomernej stanice Veľké Uherce dosahovali priemerné zrážky 632 mm/rok. Mesto Partizánske je bohaté na podzemné vody. Na celom území mesta vyvierajú minerálne vody v 3 samostatných prameňoch.

#### Osobnosti:

*Jan Antonín Baťa* (\* 1898 – † 1965), český podnikateľ, pôsobil v meste ako vlastník miestnych obuvníckych závodov

*Karol Jokl* (\* 1945 – † 1996), futbalista, reprezentant Československa

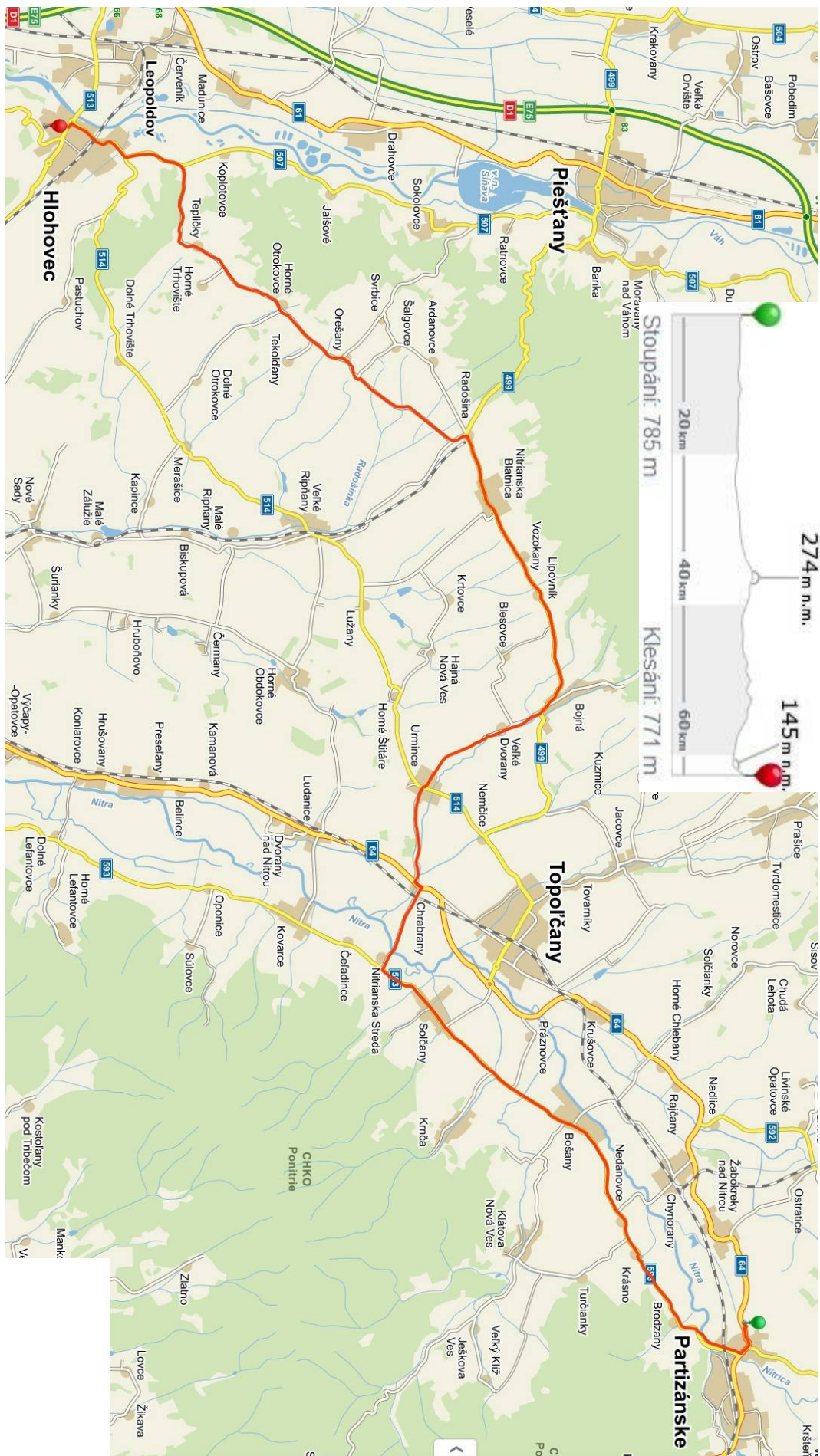
*Peter Dvorský* (\* 1951), operný spevák-tenor

*Radovan Kaufman* (\* 1978 – † 2003), paralympijský reprezentant v cyklistike

## **Streda 2. 8. 2017 – 4. etapa Partizánske – Hlohovec (63 km)**

km	výška	body	miesto	smer	cesta - popis	cyklotrasa
<b>0</b>	198	400	Partizánske - HV		z HV na hlavnú cestu	
<b>0,3</b>	186	332	Partizánske x 64	←	smer - do mesta	
<b>1,4</b>	187	404	Partizánske ul. Víťazná	→	cesta 593 - smer Bošany	
<b>3,8</b>	193	406	Brodzany	↑	cesta 593	
<b>6,6</b>	188	408	Krásno	↑	cesta 593	
<b>11,4</b>	180	410	Bošany	↑	cesta 593	
<b>20</b>	175	412	Nitrianska Streda	→	smer Chrabrany	
<b>23,1</b>	161	414	Chrabrany x64	←	smer Nitra	
<b>23,4</b>	161	418	Chrabrany ul. Urminská	→	smer Urmince	
<b>26,7</b>	180	420	Urmince	↗, ↖	doprava, a hned z hlavnej doľava	
<b>29,9</b>	193	422	Veľké Dvorany	↑	cesta	
<b>31,6</b>	201	423	Bojná	↑	cesta 499, smer Piešťany	
<b>35,9</b>	265	424	Lipovník	↑	cesta 499	
<b>39,1</b>	234	425	Nitrianská Blatnica	↑	cesta 499, smer Piešťany	
<b>41,9</b>	200	426	Radošiná	←	smer Hlohovec	
<b>42,3</b>	193	428	Radošiná - ul. Mierová	→	smer Hlohovec	
<b>50,1</b>	210	430	Horné Otrokovce	↑	po hlavnej	
<b>57,1</b>	168	432	x 507	↖	cesta 507 - bez označenia smeru	
<b>61,4</b>	153	434	Hlohovec - kruháč	←	smer Nitra, ul. SNP	
<b>61,7</b>	158	438	Hlohovec - nám. Sv. Michala	→	na semafore pri kostole	
<b>61,9</b>	160	440	Hlohovec - ul. Kpt. Nálepku	←	po 200 m prvá odbočka vľavo	
<b>62</b>	166	442	Hlohovec - ul. Vinohradská	←	po 200 m druhá odbočka vľavo	
<b>62,2</b>	170	506	Hlohovec - ul. Koperníkova	↗	po 150 m prvá odb. hore vpravo	
<b>62,5</b>	195	500	Hlohovec - ZŠ	●		





**Stretnutie s Astronómiami: HV Hlohovec:** Hvezdáreň a planetárium M.R. Štefánika, Sládkovičova 41, planetarium@zupa-tt.sk Tel.č. +421 (0)33 7301828  
**kontakt:** Valika Rečková: +421 (0)944 162 036

**HV Hlohovec:** Najskôr len krúžok... Podnetom na založenie astronomického krúžku bol výpredaj starej vojnovéj optiky veľmi dobrej kvality za pomerne lacné peniaze. Prišli však neskoro a optika už bola vypredaná. Krúžok však už bol založený a funguje až do dnes. História astronómie v meste Hlohovec sa začala písať 10. 2. 1954 založením Astronomického krúžku pri Závodnom klube ROH pri Slovakofarme. V roku 1956 sa začala prestavba a prístavba závodného klubu, v rámci ktorej sa mala postaviť aj astronomická pozorovateľňa. 29. 11. 1958 konečne nastala slávnostná chvíľa otvorenia hvezdárne. Popri hvezdárňach v Prešove, Leviciach a Humennom to bola štvrtá hvezdáreň na Slovensku zriadená po II. sv. vojne. Vtedajší riaditeľ Slovakofarmy P. Gajdoš odovzdal symbolicky kľúče od Závodného klubu RNDr. E. Cseremu (otec Kataríny Žilinskej - Markytánky). Ten bol súčasne predsedom ZK aj vedúcim astronomického krúžku.



**Ubytovanie:** ZŠ Kopernikova 24, 920 01 Hlohovec  
**Kontakt:** Valika Rečková : +421 (0) 944 162 036

dátum	2. 8. 2017, streda, východ Slnka: 05:23 LSEČ, západ Slnka: 20:26 LSEČ
miesto	Základná škola, Kopernikova 24, Hlohovec
sprcha	Áno aj teplá
večera	Individuálne v meste
raňajky	Individuálne v nákupných centrách



iné	brífing o 22:00 hod
-----	---------------------

## Iné zaujímavosti po ceste

**Topoľčany:** Názov je odvodený zo staroslovienčiny „topol“ význam „horký“ alebo „teplý“ kvôli termálnym prameňom v okolí mesta na začiatku stredoveku. Najstaršie archeologické nálezy patria do staršej doby kamennej (40 000 rokov pred Kr.). Ľudia v tom čase žili v tlupách, živili sa lovom a nástroje si dorábali z kameňa. V topoľčianskej oblasti sa objavuje okrem južnej maďarovskej kultúry, hlavne lužická a halštatská z druhého a prvého tisícročia pred n. l. V 2-4 storočí p. n. l. oblasť obývali Kelti, ktorých vytlačili Germáni do 1 storočia n. l. Slovania osídlili oblasť v 9. storočí. A žijú tu dodnes. Topoľčiansky hrad sa stal oporným husitským bodom, na ktorom už v roku 1431 sídlila husitská posádka. V roku 1432 bol veliteľom hradu Švejdovský. V jeseni roku 1434 ho opustil za výkupné 9 000 zlatých.

**Bošany:** - nezamieňať s obcou Bošáca kde sa pália liehoviny

**Nitrianska Blatnica:** Nachádza sa tu záhradníctvo Beran (na pravej strane pri vjazde do obce) , odkiaľ má Mateno aj niekoľko ovocných stromčekov a najlepšiu - doposiaľ neprekonanú jahodovú odrodu – DarSelect.

**Radošiná:** Na území obce sa nachádza významný zdroj pitnej vody , z ktorého je vodou zásobovaných deväť obcí. Radošinu najviac preslávilo *Radošinské naivné divadlo* zásluhou dramatika, scénaristu, herca a režiséra - Stanislava Štepku. Vzniklo na prvý vianočný sviatok - 25. decembra 1963. Originálne slovenské autorské divadlo, ktoré si nielenže vydobylo nevšednú popularitu, ale stalo sa v očiach svojich divákov doslova národným divadlom. Od svojho vzniku sú predstavenia RND permanentne vypredané.

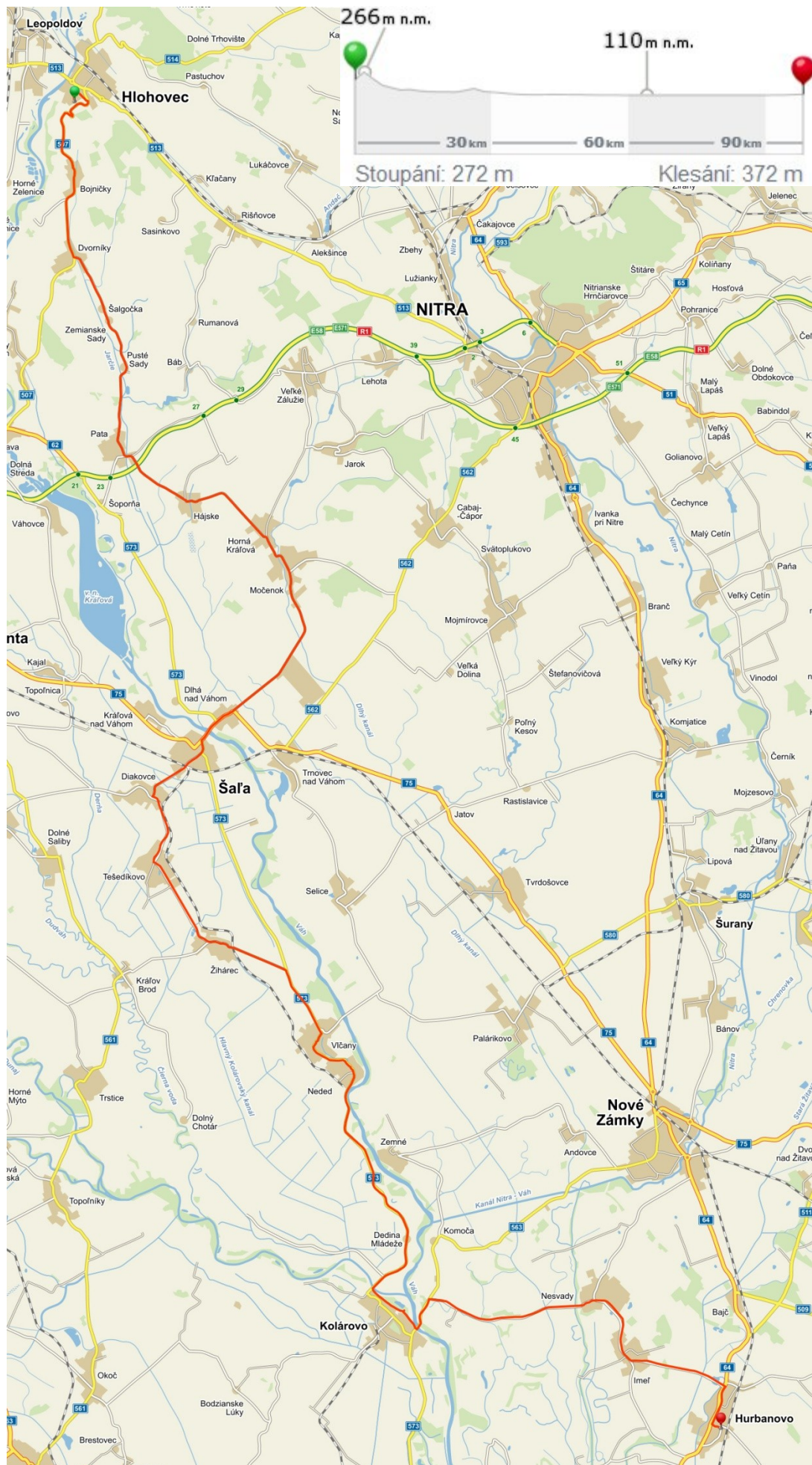
**Hlohovec:** Meno mesta pochádza od rastliny hloh, ktorá rastie v okolí mesta. Staršie názvy mesta sú Freistadt an der Waag (nem.), Frašták (slov.) alebo Galgóc (maď.), nazýva sa tiež „mesto ruží“. Mestom preteká Váh, najdlhšia slovenská rieka. Je premostená tromi mostami. Územie mesta bolo osídlené už v staršej dobe kamennej – paleolite. Prvá písomná zmienka je v listine zoborského opátstva z roku 1113. Počas tatárskeho vpádu (1241–1242) bola osada zničená, ale už v roku 1275 sa z listiny Ladislava IV. dozvedáme, že osada mala dve trhoviská. Počas histórie mesta - po r. 1362 sa často menili jeho majitelia. Život obyvateľov v 16. a 17. storočí poznačili protihabsburské stavovské povstania, turecké nájazdy a okupácia. V roku 1599 prešlo mestom turecké vojsko a spôsobilo mestu značné škody.

**Hlohovský zámok:** Zámok stojí juhozápadne od mesta na okraji rozsiahleho anglického parku s francúzskymi terasami. Na jeho mieste stál pôvodne stredoveký hrad. Jeho existencia je doložená Zoborskou listinou z roku 1113.

**osobnosti:** okrem mnoho ďalších aj Richard Müller – slovenský spevák a hudobník

### Štvrtok 3. 8. 2017 – 5. Etapa Hlohovec – Hurbanovo (97 km)

km	výška	body	miesto	smer	cesta - popis	cyklotrasa
<b>0</b>	195	500	Hlohovec - ZŠ	←	Hlohovec - ul. Kopernikova	
<b>0,3</b>	194	508	Hlohovec x 507	→	cesta 507	
<b>5,2</b>	188	510	Bojničky	↑	cesta 507	
<b>9,3</b>	145	512	Dvorníky	←	smer Pata	žltá
<b>12,8</b>	147	513	Zemianske Sady	↑		
<b>19,4</b>	126	514	Pata	←	smer Nitra, Hájske	
<b>19,7</b>	129	526	Pata ul. Hájska	→	smer Hájske	
<b>23,2</b>	130	518	Hájske	↑	cesta	
<b>29,1</b>	133	520	Močenok	↑	smer Šaľa	
<b>34,4</b>	118	522	Duslo Šaľa	↑	cesta	
<b>37,6</b>	114	524	Veča	↗	cesta 75, smer Šaľa	
<b>39,7</b>	116	526	ul. Pazmáňa	←	cesta 573, smer Komárno	
<b>40,3</b>	119	528	Šaľa - pešia zóna	↑	pešia zóna	
<b>40,8</b>	112	530	Šaľa - kruháč	↑	cesta	
<b>43,5</b>	117	532	Diakovce	←	cesta	
<b>47,4</b>	112	534	Tešedíkovo	↑	cesta	
<b>51,6</b>	113	536	Žihárec	↑	cesta	
<b>55,5</b>	113	538	x 573	↗	cesta 573	
<b>58,7</b>	112	540	Vlčany	↑	cesta 573	
<b>73,7</b>	111	542	Kolárovo - za mostom	←	panelová hrádza	
<b>75,6</b>	111	544	Kolárovo - Vodný mlyn	↑	panelová hrádza	
<b>76,8</b>	110	546	Kolárovo - x 563 - pred mostom	←	cesta 563	
<b>78,4</b>	108	548	odbočka	→	smer Imeľ	
<b>86,4</b>	114	550	Nesvady	↑	cesta	
<b>90,2</b>	112	552	Imeľ	←	smer Hurbanovo	
<b>94,8</b>	113	554	Hurbanovo	→	cesta 64, smer Komárno	
<b>96,7</b>	116	590	Hurbanovo - ul. Konkolyho	←	za hviezdárňou prvá odbočka	
<b>97,2</b>	114	600	Hurbanovo - telocvičňa	→ , ← , ↑	po 300 m vpravo, po 50 m vľavo, 150 m rovno	

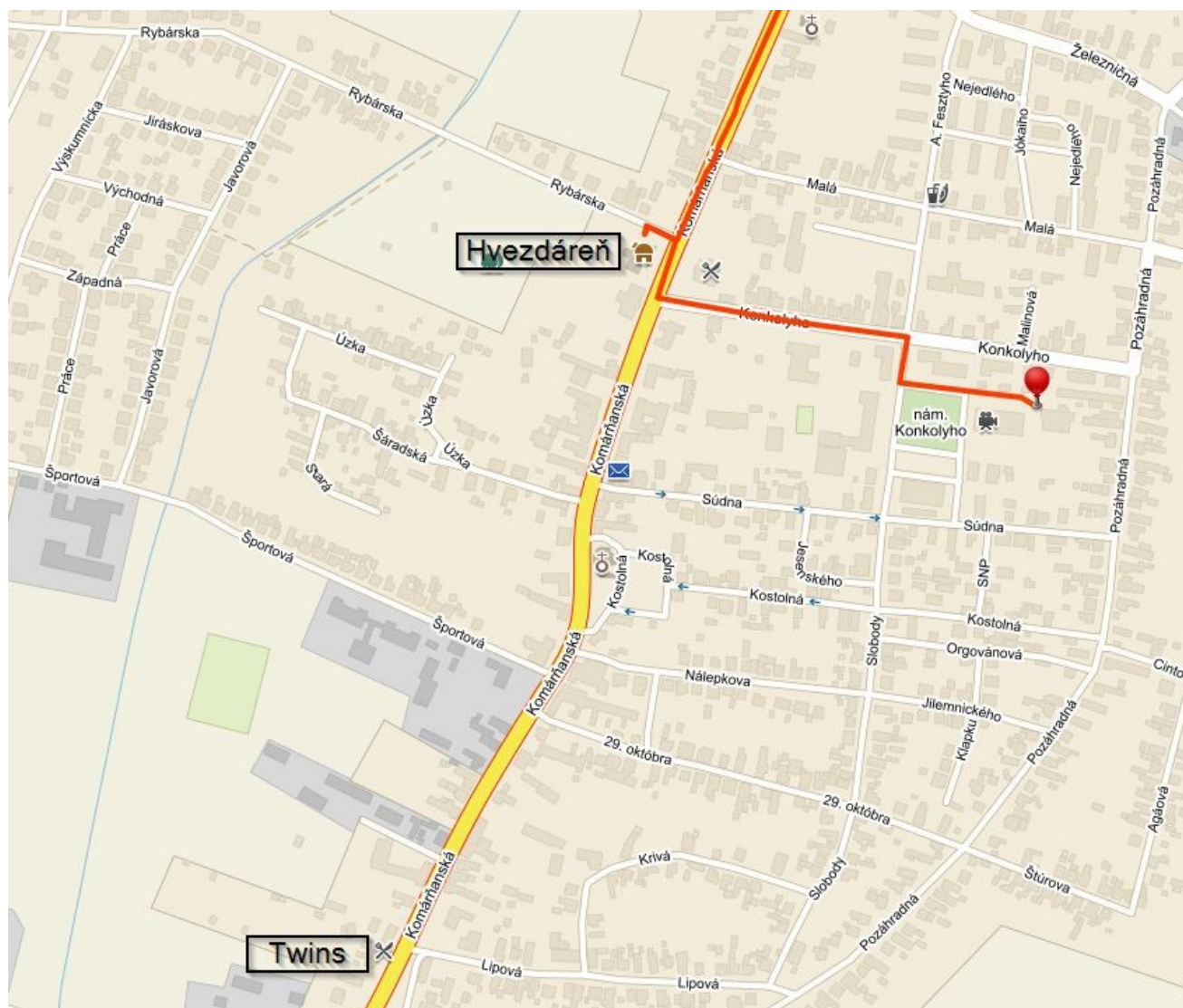




**Stretnutie s Astronómiou:** Slovesná ústredná hviezdáreň Hurbanovo, Komárňanská 134

**kontakt:** Marián Vidovenec, [marian.vidovenec@suh.sk](mailto:marian.vidovenec@suh.sk) tel.č. +421 (0)352 45 11 01

V historickom parku v centre Hurbanova na juhu Slovenska sa nachádza najstaršia a najznámejšia slovenská hviezdáreň. Jej história siaha až do roku 1871. Veľké zásluhy na jej vzniku mal miestny rodák Dr. Mikuláš Konkoly-Thege, ktorý celý svoj majetok, dom, záhradu a všetko zariadenie observatória venoval v roku 1899 štátu. Hviezdáreň v Hurbanove patrila na sklonku 19. storočia medzi najlepšie vybavené a svojou prácou najznámejšie astrofyzikálne observatória v Európe. Ťažiskom odborného programu hviezdárne bola astrometria, spektroskopia, štúdium fotosféry a chromosféry Slnka, pozorovanie komét a meteorov, fotografovanie hviezdokôp a hmlovín, Dr. Mikuláš Konkoly Thege pri pozorovaní Halleyho kométy spektroskopické a spektrálno-fotometrické pozorovania a všetky pozorovania, ktoré možno zahrnúť do astrofyziky. Ďalej to bolo určovanie času pomocou pasážnika pre vlastné potreby hviezdárne i potreby celého Uhorska.



**Ubytovanie:** Stredná priemyselná škola stavebná, Konkolyho 8

**kontakt:** Marián Vidovenec, [marian.vidovenec@suh.sk](mailto:marian.vidovenec@suh.sk) tel.č. +421 (0)352 45 11 01

dátum	3. 8. 2017, štvrtok, východ Slnka: 05:27 LSEČ, západ Slnka: 20:21 LSEČ
miesto	Stredná priemyselná škola stavebná, Konkolyho 8, Hurbanovo
sprcha	Áno – možno aj teplá

večera	reštaurácia Kaštieľ – oproti HV do 22:00 hod. Pizzeria Adria asi 150 m smer Komárno iba do 20:00 h, Hotel TWINS- asi 800 m smer Komárno na pravej strane. Otvorené do 22:00 h, +421 (0)35 760 3134 – volať dopredu
raňajky	V nákupných centrách, 150 m od HV Tesco
iné	brífing o 22:00 hod, bicykle vonku pred telocvičňou, stiesnené podmienky. V prípade dažďa uskladnenie bicyklov na HV Hurbanovo v garážach.

### Iné zaujímavosti po ceste

**rieka Váh:** Váh je najdlhšia slovenská rieka (403 km) . Tečie od Tatier smerom na západ a pri Žiline sa stáča na juh a smeruje ku Komárnu, kde ústi do Dunaja. Váh je z geologického pohľadu mladá rieka. Vznikla približne pred 2 mil. rokmi - v Pliocéne - najmladšom treťohornom útvere. V tom čase sa formovala krajina v strednej Európe - súš sa dvíhala vyššie nad hladinu mora - vznikali pohoria - Karpaty. Brehy rieky boli od začiatkov ľuďmi využívané na osídlenie. Bola nositeľkou bohatstva, ale aj skazy pre obyvateľstvo počas pravidelných povodní. Prvé známe projekty na reguláciu Váhu sa objavili už v 18. storočí, v 19. storočí sa začali systematicky budovať hrádze a vtedy vznikali aj prvé vodné družstvá. Početnými záplavami donútil aby sa upravila jeho regulácia - tzv. vážska kaskáda – systém 22 priehrad s vodnými elektrárnami. Prvá je Liptovská Mara, posledná je v Maduniciach. Najnovšie postavenou je Vodné dielo Žilina.

**Močenok:** V obci sa od roku 1993 každoročne koná festival kresťanského divadla Gorazdov Močenok na počesť biskupa sv. Gorazda, ktorý bol jedným z najznámejších žiakov vierozvestov Konštantína a Metoda.

**Duslo Šaľa:** História Duslo, a.s. sa datuje od roku 1958, kedy sa položili základy nového závodu na výrobu dusíkatých hnojív v Šali pod názvom Dusikáreň Šaľa. Duslo prešlo niekoľkými etapami výstavby. Pôvodný výrobný program sa postupne rozšíril o prostriedky na ochranu rastlín, disperzie a lepidlá, gumárske chemikálie a špeciálne produkty organickej a anorganickej chémie. Duslo, a.s. v roku 2005 získalo akcie spoločnosti Istrochem a od 1.1.2006 je Istrochem súčasťou Duslo, a.s. Istrochem patril k najstarším podnikom chemického priemyslu. Firmu založil švédsky vynálezca dynamitu Alféd Nobel.

**Kollárovo:** Podľa archeologických nálezov okolie dnešného Kolárova bolo obývané už v 8.-5. storočí pred našim letopočtom, počas halštatskej kultúry. Starobylé dokumenty svedčia o tom, že miesto osídlenia sa počas stáročí viackrát menilo. V chotári obce stál v minulosti Žabí hrad (Békavár), podľa niektorých prameňov sa nazýval aj Békevár (Hrad mieru), ktorý dala postaviť kráľovná Mária z Anjou v roku 1349. Obec sa od roku 1551 vyvíjala ako opevnené trhové mestečko s jarmočným právom.

**Babeta – prvý slovenský moped:** Závod v Kolárove bol súčasťou Povážskych Strojární, ktoré hľadali popri výrobe vojenskej techniky aj alternatívne riešenia. V druhej polovici 60-tych rokov boli dvaja konštruktéri, G.Ulický a J.Safarik poverení návrhom malého motocyklu JAWA s vývozom pre západný trh pre ktoré by nebolo treba vodičský preukaz. Najst' vhodný názov pre trhy nebola jednoduchá záležitosť a tak sa vlastne náhodou stalo, že v tom čase veľmi populárna pesnička v Československu "Babeta šla do sveta " prepožičala meno novému modelu. Počas vývoja vzniklo niekoľko úspešných modelov Babety.

**Múzeum vodného mlynárstva:** Ide o posledný demontovaný exemplár plávajúceho vodného mlynu, ktorý je postavený na dvoch rovnobežných člnoch. Vodný mlyn je ukotvený o breh rieky a pláva na vode. V r. 1965 bol rozobraný a odvezený do skladov Múzea slovenskej dediny v Martine. V roku 1980 bývalá Okresná pamiatková správa v Komárne požiadala o vydanie tohto mlynu s plánom na

jeho rekonštrukciu. Za pomoci Slovenských lodeníc Komárno bolo dielo dokončené. Dnešný mlyn, hoci vyzerá veľmi pôvodne, je mierne upravený pre potreby expozično-muzeálne, pričom je plne funkčný.

Otvorené do 19:00 hod. +421 (0)908 781 146, vstupné dospelí 2 €

**Hurbanovo:** Do roku 1948 sa mesto nazývalo Stará Ďala. Hurbanovo sa rozprestiera v najteplejšej oblasti Podunajskej nížiny. Oblasť bola osídlená v praveku a staroveku asi pred 5000 r. pred n.l. Z osady (dnes Bacherov majer) pochádzajú najstaršie poľnohospodárske nástroje nájdené na Slovensku. Okolie Hurbanova bolo známe pestovaním tabaku. V rokoch 1820 – 1860 tu bola malá tabaková továreň rodiny Czúzyovcov. V r. 1965 sa na Dunaji pretrhla hrádza, ktorá zaplavila veľkú časť žitného ostrova, aj oblasť okolo Hurbanova. Avšak vďaka povodňovým hrádzam sa voda do mesta nedostala. Za zmienku stojí vedieť – že je tu sídlo výrobcu bicyklov Vedora.

**Pivovar:** Bol založený 1. novembra 1964. Spolu s pivovarom bola v roku 1967 dobudovaná aj sladovňa. O dva roky neskôr - v 1969 roku vznikla značka Zlatý Bažant. Moderné technológie výroby piva a sladu a vysoká kvalita umožnili v relatívne krátkom čase produktom pivovaru preniknúť na svetové trhy. V roku 1971 ako prvý pivovar vo východnej Európe začal s využívaním plechovkového balenia. V r.1995 vstúpil do pivovaru zahraničný investor - Heineken International. Okrem Zlatého Bažanta sa v pivovare Hurbanovo začali variť aj pívá: Corgoň, Kelt, Martinier a Gemer. Pivo sa vyváža do 14-tich krajín sveta.

**piatok 4. 8. 2017 – 6. etapa      Hurbanovo – Dolný Bar (98 km)**

km	výška	bod	miesto	smer	cesta - popis	cyklotrasa
<b>0</b>	114	600	Hurbanovo - telocvičňa	↑	nám. Konkolyho	
<b>0,5</b>	116	590	Hurbanovo x 64	←	cesta 64, smer Komárno	
<b>2,9</b>	108	602	za Hurbanovom druhá odbočka	→	smer Martovce, Vék	
<b>7,1</b>	109	604	Martovce	↑	cesta	
<b>10,8</b>	109	606	Hliník	↑	cesta	
<b>14,5</b>	110	608	Komárno časť KAVA	↑	cesta	
<b>21</b>	106	612	Komárno - Novozámocka cesta	↑	cesta	
<b>21,4</b>	108	613	x 63	→	cesta 63, na most nad Váhom	
<b>22,6</b>	112	614	Komárno - hneď za Váhom	←	z cesty k Váhu	
<b>25</b>	112	615	Komárno - k pevnosti	→	zóna 30, Parkovisko	
<b>26,9</b>	114	616	Komárno - kruháč	←	cesta 63, smer Bratislava	
<b>45,8</b>	109	618	odbočka na Veľké Kosihy	←	smer Veľké Kosihy	
<b>50,8</b>	109	620	Veľké Kostihy	↑	cesta	modrá
<b>56,4</b>	109	622	Klížska Nemá	↑	cesta	modrá
<b>60,6</b>	109	624	Trávník	←	smer Čičov	modrá
<b>62,5</b>	112	626	Čičov - ul. Hamská cesta	↖	za supermaketom	modrá
<b>64,7</b>	114	627	EuroVelo 6	↗	na hrádzu	EV6
<b>73,5</b>	116	628	Medveďov	↑	cez cestu	EV6
<b>77,5</b>	114	629	Sap - odbočka z EV6 ku kostolu	→	x 506	zelená
<b>79,3</b>	113	630	Ňarád - autobusová zastávka	↗	odbočka z hlavnej - bez označenia smeru	zelená
<b>85,1</b>	112	634	Pataš	←	cesta	
<b>89,6</b>	111	636	jazero	↖	smer Padaň	
<b>91,9</b>	114	638	Padáň	↑	cesta	
<b>95,3</b>	112	640	Mad	→	smer Dolný Bar	
<b>98</b>	112	690	Dolný Bar - kostol	↑	cez cestu	
<b>98,1</b>	112	700	Dolný Bar ZŠ	●		



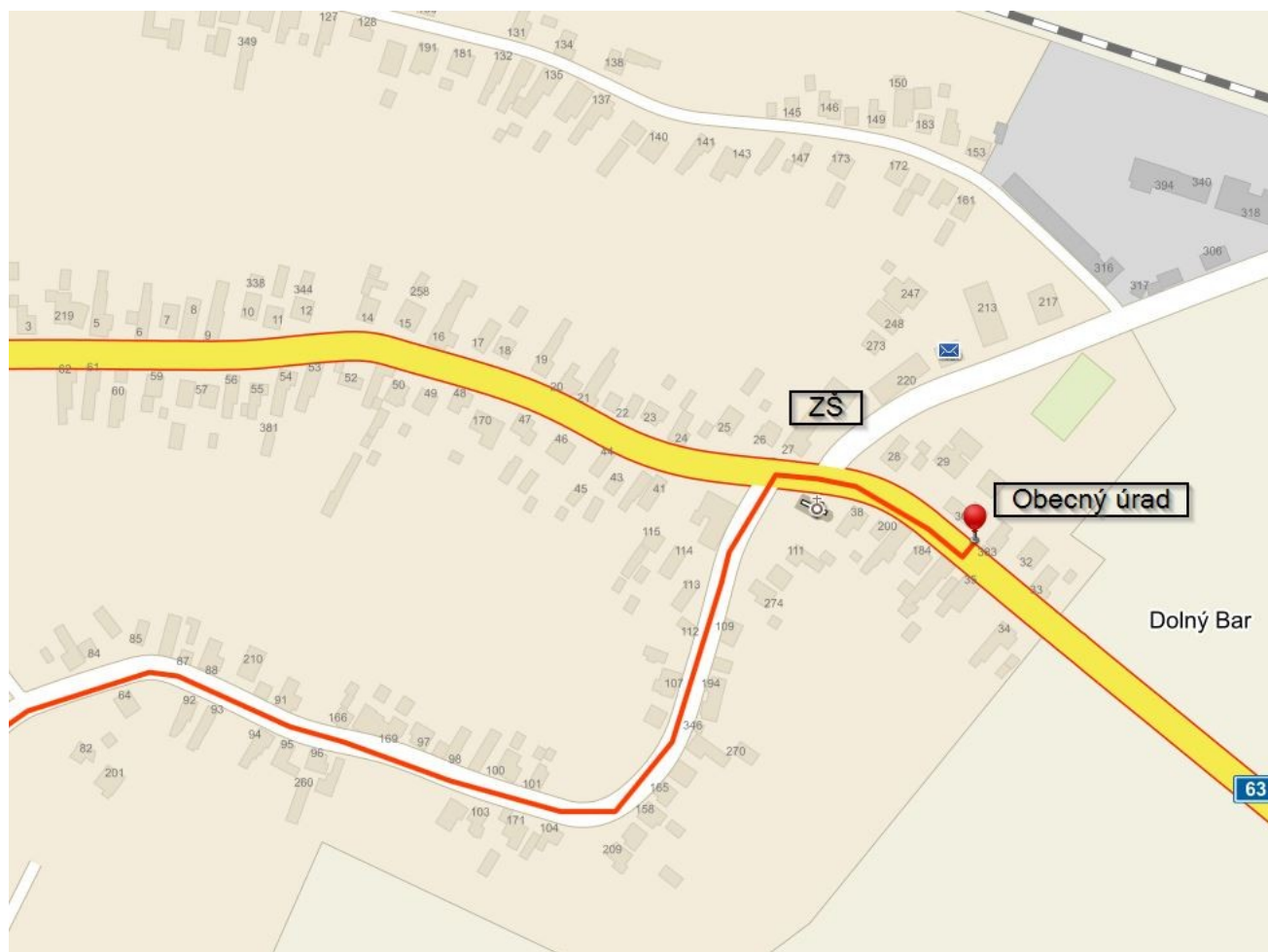




Komárno

**Ubytovanie:** Základná škola, Hlavná 27, Dolný Bar

**Kontakt:** Julka Obertova (Krchová) july@omchome.com +421 (0)902 464 695



dátum	4. 8. 2017, piatok, východ Slnka: 05:28 LSEČ, západ Slnka: 20:22 LSEČ
miesto	Základná škola, Hlavná 27, Dolný Bar
sprcha	Dve - aj teplá
večera	Zabezpečená – pohostenie, sponzor obec Dolný Bar a rodina Obertová
raňajky	Zabezpečené – pohostenie, sponzor obec Dolný Bar a rodina Obertová
iné	brífing o 22:00 hod

### Iné zaujímavosti po ceste

**Komárno:** Mesto leží na sútoku Dunaja a Váhu. Osídlenie okolia dnešného mesta spadá do staršej doby bronzovej (cca 2 000 pred n. l.), no výraznejšie stopy tu zanechali až Kelti a po nich Rimania. Na Dunaji sa nachádzala Limes Romanus – vonkajšia hranica Rímskej ríše a provincie Panónia, ktorú bránili opevnené tábory na rímskom, no i opačnom (keltskom a neskôr germánskom) brehu. Z tohto obdobia pochádza i Rímsky vojenský tábor v Iži (Celemantia/Kelemantia), ktorý tvoril predsunutú základňu a ochraňoval hranicu v okolí Komárna. 28. júna 1763 tu bolo jedno z najsilnejších zemetrasení v strednej Európe. Dva mohutné - zato krátke - otrasy spôsobilo zrútenie sedem kostolov, tri rehoľné domy, 279 meštianskych domov a poškodených bolo 785 domov. Zomrelo okolo 200 obyvateľov. Celé barokové mesto, ktoré len pred pár rokmi vybudovali, zostalo zničené a v takomto jednotnom slohu sa už nikdy neobnovilo. Komárno sa stalo strategickým obchodným,

vojenským centrom aj počas nasledujúcich období. Vzniklo tu množstvo obranných komplexov opevnení. Objekt Starej a Novej pevnosti je najstaršou súčasťou celého Pevnostného systému. Obe pevnosti sú prístupné verejnosti.

Po prvej svetovej vojne bola hraničná línia novozaloženého Česko-Slovenska stanovená cez stred rieky, čím došlo k oddeleniu mestskej časti Újszőny (dnes Komárom) na pravom brehu Dunaja, pripojenej k mestu v roku 1896. Obe mestá sú spojené mostami: cestným a železničným. V depozitári Podunajského múzea v Komárne v r. 2008 objavili jeho pracovníci najstarší glóbus na Slovensku z roku 1603.

*Nádvorie Európy:* Viac ako štyri desiatky budov, postavených v mierke jedna ku jednej, ktoré reprezentujú architektúru a stavebné slohy typické pre temer všetky európske štáty

*Rímske lapidárium:* Po napoleonských vojnách na rozkaz cisára Františka I. v 19. storočí bol okolo komárňanskej pevnosti, ležiacej na sútoku Váhu a Dunaja, postavený jeden z najväčších pevnostných systémov v Európe. Bašta VI., ktorá bola postavená v prvej polovici 50-tych rokov 19. storočia, je najväčšou pevnostnou stavbou 6 km dlhej komárňanskej obrannej línie pozostávajúcej z jedenástich bástí. V objekte bastiónu VI. pevnostnej línie, ktorá je zaujímavou fortifikačnou stavbou z 19. storočia, múzeum zriadilo lapidárium rímskych kamenosochárskych pamiatok. Väčšina exponátov pochádza z 2. – 4. stor. n. l. z rímskych hraničných opevnení Brigetio a Celemantia, vybudovaných v blízkosti Komárna.

*Pevnosť :* Je najstarším objektom protitureckej pevnosti. Na základoch staršieho hradu sa začala roku 1546 výstavba Starej pevnosti a roku 1658 začala výstavba Novej pevnosti. V roku 1594 preukázala svoju funkčnosť, keď odolala mesačnému obliehaniu stotisícovým vojskom Sinanského pašu na jeho výprave do Uhorska. Odvtedy sa stále dostavovala, prerábala a rozširovala. V 60-tych - 90-tych rokoch ju mala v správe Sovietska armáda. Po odchode v r. 1993 sa stala majetkom Slovenskej armády, ale medzitým dochádza k devastácii objektov obyvateľstvom. Niektoré objekty sa stávajú súkromným majetkom alebo dochádza k ich prenájmu. V roku 2003 mesto Komárno odkupuje Starú a Novú pevnosť aby mohlo začať s jej revitalizáciou.

Prehliadky: o 09:00 h, 11:00 h., 14:00 h. a 16:00 h. Pre veľký záujem je lepšie volať dopredu a informovať sa na číslach: +421 (0)35 2851 250, +421 (0)910 366 659. Pokladňa je v zadnej časti budovy Mestskej polície cca 150m pred hlavným vchodom. Cena - dospelí 3 €, dôchodcovia 2 €.

**Dunaj:** Je najdlhšou riekou v EÚ (2 860 km) , prechádza 10 krajinami. Slovenskom preteká v dĺžke 150 km, z toho 142 km tvoria hranice. Dunaj tvorí významnú vodnú prepravnú tepnu pre nákladnú, aj civilnú dopravu. Prietok v Bratislave je v priemere 2 025 m<sup>3</sup>/s. Starí Rimania poznali rieku, ktorá z veľkej časti tvorila severnú hranicu ich impéria, pod latinským názvom Danubius. Pod Bratislavou sa oddeľuje od neho Malý Dunaj, ktorý obkolesuje Žitný ostrov. Tvorí hlavnú poľnohospodársku (najúrodnejšiu) oblasť na Slovensku s početným závlahovým kanálovým systémom. Dunajská panva vznikla v mladých treťohorách – neogéne. Svojimi vtedajšími meandrami Dunaj vytvoril obrovské množstvá zásob naplavenín - piesku, ílu a hlavne štrku – ktorý sa tu ťaží. Najväčšia hrúbka sedimentov je v oblasti Gabčíkova kde dosahuje hrúbku až 3 500 m. Delta Dunaja je od roku 2001 je zapísaná na zozname Svetového dedičstva UNESCO.

V r. 1987 astronóm - amatér Michal Ormandy prišiel s teóriou - vypracoval plán ako vo vyťaženom štrku hľadať kúsky železných meteoritov. Žiaľ nenašiel podporu a tak urobil len pár hľadání, ktoré nepriniesli želaný výsledok.

**EuroVelo6 (EV6):** EuroVelo je sieť európskych cyklotrás, ktorú organizuje Európska cyklistická federácia ako projekt 12 diaľkových trás naprieč celým európskym kontinentom. Celková dĺžka projektovaných trás je cez 60 000 km, z ktorých je už cez 20 000 km v prevádzke. Trate projektu

EuroVelo sú určené pre cykloturistiku po Európe, ale sú tiež používané pre miestne cestovanie. Trasy sú tvorené ako existujúcimi cyklotrasami a cestami, tak aj s navrhovanými a plánovanými chodníkmi, ktoré sú potrebné pre ich prepojenie. Doteraz nie je žiadna z trás úplne dokončená, niektoré trasy sú dokončené viac, iné menej. Projekt EuroVelo momentálne nie je financovaný Európskou úniou. Eurovelo6 - Patrí do Západo-východných trás Eurovelo. Má spojiť Atlantik s Čiernym morom: dĺžka Nantes - Constanța (3 653 km).

**Medveďov:** Obec sa spomína z roku 1252. Patrila hradu Bratislava, v 17. storočia ju získali Héderváryovci a nejaký čas patrila do Komárňanskej župy. Pred rokom 1609 ju spustošili Turci. V roku 1720 mala 12 daňovníkov, v roku 1828 mala 67 domov a 469 obyvateľov. *Niečo na odľahčenie:* - V obci je jedno bocianie hniezdo. V 2013 boli štyri, v 2014 a 2015 dve mláďatá.

**Dolný Bar:** Obec je oficiálne doložená z roku 1401 ako Kisbar, z roku 1453 Albar, z roku 1927 Dolný Bar. Patrila predialistom ostrihomského arcibiskupstva v stolici vo Vojke, časť zemianskym rodinám. Po dlhé stáročia bola obec súčasťou Maďarka. Po II. sv. vojne - v rámci výmeny obyvateľstva medzi Maďarskom a Československom bolo z Dolného Baru do Maďarska násilne vysťahovaných 36 rodín a na nútené práce do Čiech bolo deportovaných 5 rodín (tie sa po roku 1948 vrátili domov). Donedávna v močaristých miestach pri obci trhali trstie a robili z neho lyko na viazanie viníc. Prevažuje poľnohospodárska výroba. V obci je aj v súčasnosti početná skupina maďarskej menšiny.

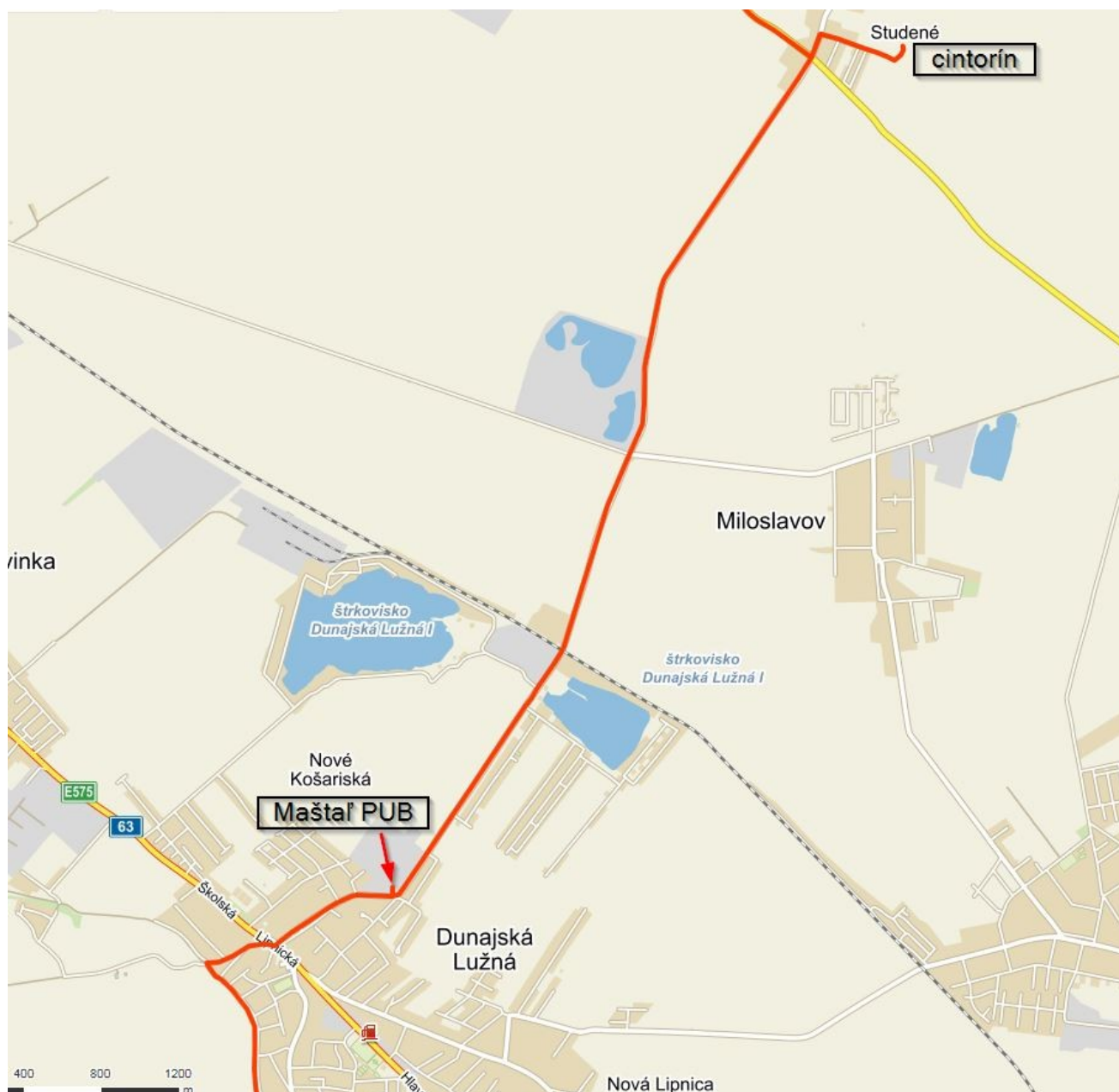
**sobota 5. 8. 2017 – 7. etapa      Dolný Bar – Most pri Bratislave (70 km)**

km	výška	bod	miesto	smer	cesta - popis	cyklotrasa
<b>0</b>	112	700	Dolný Bar ZŠ	↑	cez cestu	
<b>2,8</b>	113	702	Mad - pri kostole	↑	ani na jeden smer, do ulice vľavo	
<b>7,3</b>	115	704	Vrakúň x 507	←	cesta 507	
<b>13,2</b>	114	708	Gabčíkovo	↑	smer Bodíky, Prístav	
<b>16,3</b>	123	710	Vodné dielo – exkurzia o 10:00 h	↑	cesta	
<b>17,3</b>	113	712	prívodný kanál	←	smer Prístav	
<b>19,5</b>	113	714	Starý prístav	→	po hrádzi	červená
<b>30,7</b>	117	716	Bodíky	↑	po hrádzi	červená
<b>39,4</b>	121	717	Vojka Nad Dunajom - z hrádze	→	cesta	
<b>39,6</b>	119	719	Vojka Nad Dunajom - ku kostolu	→	cesta	
<b>40,3</b>	125	720	Vojka Nad Dunajom - kompa	↑	prívodný kanál	
<b>41,1</b>	122	721	Kyselica	←	EuroVelo 6	EV6
<b>49,7</b>	125	722	Šamorín	↑	EuroVelo 6	EV6
<b>53,2</b>	125	724	Hamuliakovo	→	zjazd z hrádze	
<b>53,3</b>	126	726	cyklo	←	po hrádzi	žltá
<b>56,5</b>	128	730	Kalinkovo	↑	po hrádzi	žltá
<b>58,8</b>	127	732	Dunajská Lužná	↑	po hrádzi	žltá
<b>59,9</b>	129	733	Dunajská Lužná - z hrádze	→	ul. Kováčska	
<b>60,3</b>	129	736	Dunajská Lužná - križovatka x 63	←	cez križovatku, ul. Košariská	modrá
<b>61</b>	127	737	Dun. Lužná - Maštaľ Pub - večera	←	Reštaurácia 17:00 – 19:00 h	modrá
<b>63,7</b>	129	738	x križovatka	↑	po hlavnej	modrá
<b>66</b>	127	740	x 572, Studené	↑, →	smer Tomášov, po 130 m doprava	
<b>67</b>	126	742	cintorín	↔		
<b>67,6</b>	127	740	x 572, Studené	→	smer Bratislava	modrá
<b>70,1</b>	131	800	Most pri Bratislave - Obecný úrad	●		









#### **Stretnutie s Astronómiou:** cintorín v Studenom

- pochovaná Eva Krchová (24. 11. 1953 – 14. 4. 2012) – kronikárka - kosmaska Ebicyklu
- Dušan Krcha (11. 3. 1953 – 17. 12. 2007) – dlhoročný kameraman s nenahraditeľným humorom Ebicyklu



**Ubytovanie:** Obecný úrad , Bratislavská 96, Most pri Bratislave

**kontakt:** Julka Obertova (Krchová) july@omchome.com +421 (0)902 464 695, starosta - František Mastný, starosta@mostpribratislave.sk +421 (0)911 714 647

dátum	5. 8. 2017, sobota, východ Slnka: 05:32 LSEČ, západ Slnka: 20:23 LSEČ
miesto	v budove Obecného úradu, Bratislavská 96, Dolný Bar
sprcha	Áno – studená. Možné kúpanie v prírodných jazerách Košariská I. a II. vzdialené 1,5 km od reštaurácie Maštaľ PUB - smerom po trase na Studené
večera	Maštaľ PUB – Dun. Lužná + občerstvenie na štadióne v Moste pri Bratislave - Sport PUB
raňajky	Potraviny Terno otvorené od 07:00 h aj v nedeľu – 300 m východne
iné	Ukončenie Ebicyklu 2017 o 22:00 hod
EbiBUS	Pristavenie o 07:00 h. Nakladanie bicyklov. Predpokladaný odchod o 09:00 h. zastávky: D1 pri Břeclavi benzínka Shell (10 €), Brno – parkovisko Tesco pri vlakovom nádraží (15 €), Česká Třebová – pred vlakovým nádražím (20 €), Pardubice – pred vlakovým nádražím (20 €), Praha – Centrum Černý most – stanica metra B (25 €).

**Iné zaujímavosti po ceste**

**Gabčíkovo:** Usadlosť s názvom Beys sa spomína už v roku 1102, čím sa radí k najstarším sídlam v regióne. Opevnený kaštieľ s vodnou priekopou a baštami, stojaci dodnes, sa spomína v roku 1402. V povojnovom období bol Gabčíkovo odňatý mestský štatút a tým sa stalo strediskovou obcou miestneho významu. Verejnosti známou sa vtedajšia obec stala po začatí výstavby vodného diela, sprevádzanej medializovaným medzinárodným sporom s Maďarskom. K 1. januáru 2016 sa Gabčíkovo stalo opäť mestom.

**Vodné dielo Gabčíkovo:** V stále sa meniacej rieke Dunaj sa nedarilo vytvoriť spoľahlivú plavebnú dráhu od počiatkov lodnej prepravy. Už v polovici 19. storočia vznikol názor, že najlepšie by bolo plavbu riešiť odklonením sa od pôvodného koryta Dunaja. Rozhodnutie o výstavbe bolo podmienené tiež odporúčaním Dunajskej komisie na vylepšenie parametrických podmienok pre vodnú cestu medzi Bratislavou a Budapešťou. Rozhodnutie urýchlila aj ropná kríza v roku 1973. Vodné dielo bolo budované od roku 1977. pôvodne ako vodné dielo Gabčíkovo-Nagymaros na základe medzinárodnej zmluvy z roku 1977 a predovšetkým s cieľom zabrániť pravidelným záplavám v tejto oblasti (napr. 1954 a 1965). Maďarsko v máji/novembri roku 1989 jednostranne a bez toho, aby to oznámilo, ukončilo práce na stavbe svojej časti, čím donútilo Česko-Slovensko od novembra 1991 realizovať len časť diela pri Bratislave v pozmenenej podobe. Toto dielo bolo uvedené do prevádzky v októbri 1992. Vo vodnej elektrárni je inštalovaných spolu 8 agregátov s výkonom po 90 MW.

**Vojka:** Obec je prvýkrát písomne doložená v roku 1186 v podobe názvu *Vayka*. Pod obec spadali okolité dedinky, dokonca aj Šamorín. Obyvateľstvo Vojky neustále sužovali povodne, po nich sa v okolí vytvárali nové ostrovy. Značná časť obyvateľov Vojky sa živila rybolovom a výnosným povoláním bolo aj ryžovanie zlata a poľnohospodárstvo. V roku 1940 bola k Vojke pričlenená obec Kyselica, no v roku 1981 bola kvôli stavbe prírodného kanála opätovne oddelená. Medzi nimi v súčasnosti premáva cez vodný kanál kompa. 30.5.2017 sa vyslovil minister hospodárstva, že vybudujú medzi týmito dvomi obcami podzemnú cyklotrasu (pod kanálom) a chodník pre peších...

*Časť plavebného poriadku kompy Vojka – Kyselica na sobotu 5.8.2017 s odchodom z Vojky:*  
...09:30,10:30, 11:30,13:30,14:30, 15:30, 16:30, 17:30,18:30...

**Šamorín:** – *x-bionic sphere* - je multifunkčný areál, ktorý na ploche viac ako 100 hektárov ponúka výborné podmienky pre profesionálny i amatérsky šport, relax a zábavu. Nájdete tu najlepšie tréningové vybavenie na svete, vďaka ktorému sa vytvoria profesionálne podmienky pre 27 olympijských športov!

**Dunajská Lužná:** posledná večera v Maštaľ PUB-e. Rezervácia medzi 17:00-1900 h. Večeru si platí každý sám. Platí sa spoločne po stoloch. Odchod z reštaurácie o 19:00 h. Pôjdeme spoločne na cintorín v Studenom, kde sú pochovaní ebicyklisti - Evka a Dušan Krchoví.

**Most pri Bratislave:** Obec sa v listinách prvýkrát spomína v roku 1238 ako Pruck. V rokoch 1938 - 1945 pohraničná obec, susedné Malinovo už patrilo do horthyovského Maďarska. Po skončení druhej svetovej vojny boli dovtedajší obyvatelia obce nemeckej národnosti vysídlení. Namiesto nich sem prišli Slováci z horného Považia a Oravy. V roku 1974 zmena názvu z Mostu na Ostrove na Most pri Bratislave.



## Ebičlověkoseznam

Antoš Milan	605 187 785	Pravda Alexander	+421 904 539 475
Bejček Karel	604 575 349	Prokop Petr	603 232 768
Bruner Evžen	733 643 336	Prokopová Jaroslava	605 015 255
Dlabola Luděk	608 239 844	Rumlová Ludmila	777 868 841
Dostálová Anna	---	Říha Jiří	603 233 665
Dostál Vítězslav	---	Smolka Luděk	732 253 740
Gábor Pavel	732 477 998	Smolková Karin	---
Good Janet	+447 870 286 882	Soldát Zdeněk	731 329 451
Grygar Jiří	---	Šára Bohuslav	603 969 081
Hájková Ilona	605 474 306	Šín Ilja	605 402 596
Homola Vladimír	723 624 803	Šmelcer Ladislav	777 828 886
Hrůza Petr	605 227 605	Šmelcerová Dana	736 776 996
Janata Martin	724 284 642	Šopa Rostislav	724 650 876
Jedináková Lila	608 041 275	Špernoga Petr	603 333 010
Jelínek Jindřich	---	Štaudová Božena	605 073 437
Jelínek Viktor	605 200 450	Štědroň Martin	603 840 000
Kaděrka Petr	608 616 410	Štědroň Petr	---
Kleczeck Pavel	731 137 445	Štorek Zdeněk	732 903 255
Koráb Miroslav	---	Tarant Michal	773 569 142
Kracíková Olga	723 659 058	Tarant Zdeněk	605 550 889
Krejčí Roman	774 191 735	Tóthová Alena	---
Krejsa Jiří	608 874 141	Töröková Erika	608 367 698
Krestianko Imrich	+421 908 656 622	Trostová Soňa	775 088 836
Kunzová Daniela	728 236 084	Trutnovská Jana	775 595 991
Lemež Petr	604 866 499	Trutnovský Karel	724 013 039
Navrátil Mirek	777 917 119	Vondrouš Josef	---
Olchava Hynek	739 054 589	Vallová Kája	+421 904 175 837
Plšková Daniela	777 587 330	Žáková Radka	777 093 290
Poupa Martin	604 872 800	Žilinská Katarína	+421 904 222 648
Poupová Růžena	737 640 416		