

## Pohár konstruktérů 2015

### Hydromechanik II

Mám-li se držet zadání z hlediska techniky a vybavení našich bicyklů, tak po nástupu elektrokol, které vítám, a vzhledem k ujetým kilometrům za 6 dní, je to dnes řešení pro řadu účastníků i z nejvyšších míst a to hlavně, aby si ten fenomén jménem Ebicykl užili a ne jenom ujeli!!!!

Takže to nové je nástup celokarbonových rámců a tím i snížení váhy bicyklu o 1 kg za cenu 3 kvalitních sportovních kol. Další pokrok přichází z vesmírných družic ve formě navigace jméno „Garmin“. Nejprve jsem si myslel, že je to podpůrný prostředek, nějaké mazání, ale jak mě naznačil Melantrich, je to asi vynikající. Tím odpadá roztomilé zakufrování a zbude více času na ostatní! Uživatele ale ochuzuje o spoustu podnětů během jízdy, neboť se musí věnovat svému přístroji a ne společnosti a okolí. Nedej bože, když dojdou baterky, anebo to celé upadne i s tím karbonem a je to na trsátka do kytary. Pak nastane situace, že každá mapa je dobrá i ta od Sira. Závěr Poháru konstruktérů ve věci rozvoje techniky získali společně první místo Melantrich a slečna Kristýna Kokořová. Druhé místo zaslouženě Tarantule vylepšením svého evropského unikátu o další „Garmin“ a určitě výkonnější pohon (myslím baterku). Přeji všem, aby si tu techniku užívali k radosti své, což je ten největší přínos, dokud ten krám funguje.

Z mého hlediska, aby kola na každém Ebicyklu byla dobře připravená na ujetí 500 km bez výměny drátů, vidlice, plášťů, případně celého kola, je situace zarážející. V některých případech jde i o nasazení vlastního života (tandem) anebo těžkých zranění. Nyní budu opravdu osobní: kolo Pavůkmistra patří do šrotu, kolo Boženky také a vážím si jejího hrdinství, že to celé vždy dojede (mimo letošní handicap). Mělo by být samozřejmostí, že kolo je důležité pro klidný průběh našeho setkání. Velice hodnotím kolo Dušana Šimoníka, zejména k jeho handicapu, ten ho musí mít v pořádku a řady standardních účastníků, nemohu je všechny jmenovat. Souhrnem je to asi 40 % strojů ve známce chvalitebná, ostatní je průměr a 10 % by se nad svými stroji mělo zamyslet. Letos jsem zvolil anonymní kontrolu, neboť jsou i tací, kteří svá kola přede mnou různě skrývají.

Závěrem: Ebicykl je ojedinělá evropská akce vedená skvělými lidmi a poděkujme Hejtmanovi za to, že se můžeme na tom podílet a náš příspěvek je, aby vše fungovalo, vozová hradba neměla co dělat a kufr s nářadím Hydromechanika I se otvíral jenom v případě mimořádných situací. Cesta je jednoduchá: Ebicykl je i pro mě za jedna a je to jako maturita nebo závěrečná zkouška, prostě událost roku a na tu se připravím. Tzn. v pohodě ujet do Ebicyklu cca 800 km, do 40 let nemusí, a kolo dám včas do servisu s větou: „Udělejte, co je potřeba.“

Příjemné Vánoce a pohodu Vám přeje Bohouš !!!!!!!!!!!!!!!