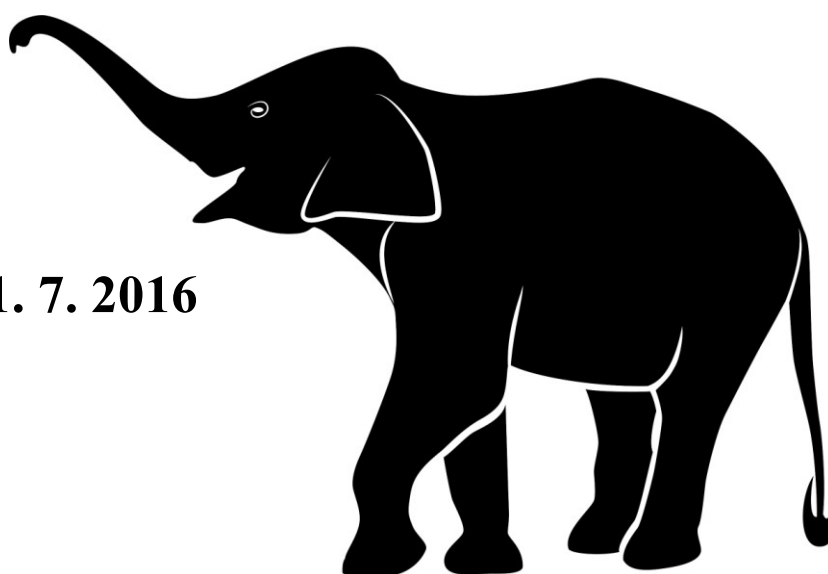


## XXXIII. Ebicykl 2016

# Moravský chobot

23. – 31. 7. 2016



0. etapa	Sobota	23. 7. 2016	sraz ve Valašském Meziříčí	2 km
1. etapa	Neděle	24. 7. 2016	Valašské Meziříčí – Vsetín	49 km
2. etapa	Pondělí	25. 7. 2016	Vsetín - Přerov	77 km
3. etapa	Úterý	26. 7. 2016	Přerov – Letovice	81 km
4. etapa	Středa	27. 7. 2016	Letovice – Blatiny	54 km
5. etapa	Čtvrtek	28. 7. 2016	Blatiny – Drásov	84 km
6. etapa	Pátek	29. 7. 2016	Drásov – Vyškov	63 km
7. etapa	Sobota	30. 7. 2016	Vyškov – Blatnice p. sv. Antonínkem	70 km
Ebilog	Neděle	31. 7. 2016	Blatnice p. sv. Antonínkem – domovská depa	

[www.ebicykl.cz](http://www.ebicykl.cz)

Letošní už třicáté třetí putování po hvězdárnách a jiných zajímavých místech České republiky, začneme tam, kde jsme vloni skončili, ve Valašském Meziříčí. Projedeme etapovými místy Vsetín, Přerov, Letovice, Blatiny, Drásov, Vyškov a Ebicykl zakončíme v Blatnici pod sv. Antonínkem.

Podle tvaru na mapě Martin Křížovič navrhl název „**Moravský chobot**“.

### **Obecné zásady**

Ebicykl se jezdí na kolech (bicykloch).

Bagáž nám převáží vozová hradba. Je nutné ji uložit osobně do auta. Velikost nesmí přesáhnout velikost ebizavazadla hejtmana.

Ubytovací zařízení opouštíme nejpozději v 9 hodin ráno.

Samozřejmostí je úklid místa, kde jsme spali (uložení žíněnek, běhounů, úklid papírů, PET lahví, odpadků apod.).

Dojezdy jsou plánovány na 17-18 hodin.

Brífinky budou od 22:00, pokud nebude oznámena změna.

### **Stručný průvodce etapami letošního Ebicyklu:**

**Prolog**, tedy příjezd do Valašského Meziříčí, si každý organizuje sám.

Zahájení Ebicyklu bude v sobotu ve 21:30 v prostorách školy pro sluchově postižené, kde spíme.

**1. etapa** povede z Valašského Meziříčí do Vsetína. Oficiální start Ebicyklu bude ve Valašském Meziříčí. Pak se bez snídaně přesuneme do obce Zašová (7 km), Janatovi zopakují úspěšnou libereckou akci a uspořádají „**Snídani v trávě I**“ u nich na zahradě. Patříčně posilnění pojedeme na první setkání s astronomií, na místo prvních meteorářských expedic na „Hlaváčkách“. Další zastávka bude u dřevěného, tolerančního kostela ve Velké Lhotě. Poté už pojedeme přímo do Vsetína, do školy, kde spíme. Večer je ještě zajištěna návštěva hvězdárny na Vsetíně (předložka „na“ je správně) a posezení u táboráku.

**2. etapa** povede ze Vsetína do Přerova a prakticky celou trasu pojedeme po březích Bečvy po cyklostezce „Bečva“. V obci Mikulůvka mezi Vsetínem a Valašským Meziříčím uspořádá Rošťa Šopa další, v pořadí už druhou (!) „**Snídani v trávě II**“ V Týně nad Bečvou se můžeme seznámit s pobytem Bedřicha Smetany v tomto kraji na prahu Valaška. Po příjezdu do Přerova a ubytování v tamní průmyslové škole jsme večer opět očekávání na hvězdárně.

**3. etapa** povede z Přerova do Hrubčic, kde nás čeká exkluzivní astronomické „**Setkání na Phobosu**“ (na stejném místě se bude vyskytovat i **Deimos**). Poté nás čeká další, v pořadí už čtvrté plenění, tentokrát hvězdárny v Prostějově. Pak už jenom výstup na Vysočinu a příjezd do města Letovice, kde spíme v místní škole.

**4. etapa** z Letovic do Blatiny povede romantickými údolími řek Křetínka a Fryšávka. Navštívíme i hvězdárnu pana Jaška v Jedlové a zjistíme, jaké pokroky se podařilo udělat od naší poslední návštěvy. V obci Blatiny využijeme nabídky manželů Plškových a přenocujeme u nich na gruntě „U nás“. Večer nás opět čeká táborák a vše co k tomu patří.

**5. etapa (Santiniho)** z Blatiny nás trasa nejdříve zavede do astronomického tábora manželů Maturových u rybníka Medlov, kde jsme pozváni na snídani. Odtud se přesuneme do Žďáru nad Sázavou, kde nejdříve navštívíme mistrovské dílo Jana Blažeje Santiniho - Poutní kostel Jana Nepomuckého na Zelené Hoře a poté si prohlédneme tamní biskupství. Oběma architektonickými skvosty nás provede P. Záleský.

Navštívíme i hvězdárnu ve Žďáru, kde nás provede ebicyklista Martin Křížovič. Pak už z Vysočiny sjedeme dolů, zastavíme se ve Střemchoví u rodného domu Antonína Mrkose a pak už dojedeme do Drásova, kde spíme v místní sokolovně.

**6. etapa** povede z Drásova do Brna, kde navštívíme dvě hvězdárny (Brněnskou hvězdárnu, která kdysi nesla název Hvězdárna a planetárium Mikuláše Koperníka) a Kladivovu observatoř, která není běžně přístupná veřejnosti. Po projíždce nebo procházce středem Brna, nasedneme na tramvaj, která nás odveze na kraj města. Projedeme Mariánské údolí a dále po silnici až do Vyškova, kde spíme v ZOO parku. Večer je plánována návštěva vyškovské hvězdárny.

**7. závěrečnou etapou** z Vyškova do Blatnice pod sv. Antonínkem překonáme Ždánický les, zastavíme se v hlavním městě Ebicyklu (Veselí nad Moravou), navštívíme tamní hvězdárnu a v Blatnici ve sklípku u Mistra Blatnického XXXIII. Ebicykl ukončíme.

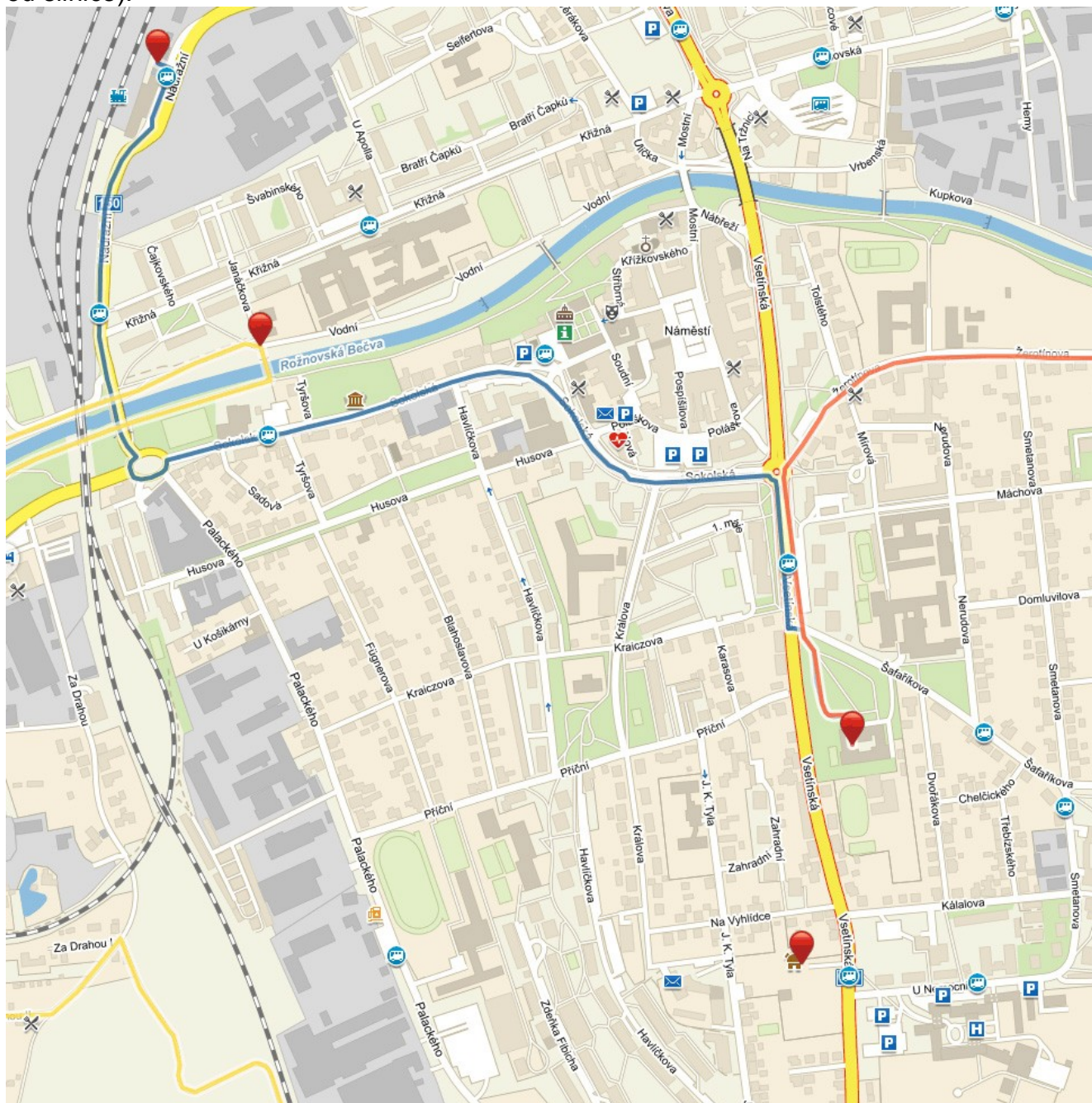
**Ebilog** bude pro většinu velmi krátký a zavede nás z Blatnice na rychlíkovou stanici v Moravském Písku. Valašské, moravské a slovenské sekce se mohou vydat do domovských dep na kole.

#### Moje statistika

Etapa	DST	TIME	AVG	MAX	ODO
0.					
1. Valašské Meziříčí - Vsetín					
2. Vsetín - Přerov					
3. Přerov - Letovice					
4. Letovice - Blatiny					
5. Blatiny - Drásov					
6. Drásov - Vyškov					
7. Vyškov – Blatnice pod sv. Antonínkem					
Ebilog					
<b>Sumarizace</b>					

**Cesta z vlakového nádraží ve Valašském Meziříčí do místa ubytování ve škole pro sluchově postižené ve Valašském Meziříčí, Vsetínská 454.**

Z nádražní budovy pojedeme doprava ulicí Nádražní asi 400 m na kruhovou křižovatku. Na ní odbočíme vlevo (ul. Sokolská). Po cca 600 m dojedeme na další kruhovou křižovatku, na které odbočíme vpravo (ul. Vsetínská). Po 100 m jsme u areálu školy (nachází se vlevo od silnice).



**Adresa ubytování:**

MŠ, ZŠ a SŠ pro sluchově postižené ve Valašském Meziříčí.

Vsetínská 454

GPS: N49 27.985 E17 58.484

Škola se nachází přímo u hlavní silnice směrem na Vsetín.



**Ubytování:** tělocvična, teplá voda.  
Cena: 50.-Kč/osoba, platí se z měšce.  
Nadstandard, spaní v posteli, si každý hradí sám.

**Kontakt:**

Pan Petroš, tel: 776 585 066

**Zahájení 33. ročníku Ebicyklu**

Zahájení letošního ročníku bude ve škole, kde jsme ubytováni ve 21:30 SELČ.

**Setkání s astronomií**

**Hvězdárna Valašské Meziříčí**

GPS: N49 27.821 E17 58.426

Hvězdárna byla otevřena pro veřejnost 1955. Součástí je i historický objekt Ballnerovy hvězdárny z roku 1929.

Odborná činnost (Slunce, zákryty, proměnné hvězdy) a popularizace astronomie (přednášky, pozorování).

K návštěvě hvězdárny využijte sobotu, v neděli nebude čas!

**Jiné zajímavosti:**

**Valašské Meziříčí**

Meziříčí bylo založeno na soutoku dvou řek, Vsetínské Bečvy a Rožnovské Bečvy, v roce 1297. Na pravém břehu Rožnovské Bečvy vzniklo Krásno nad Bečvou. V roce 1924 byla obě města spojena do jednoho, které získalo současný název.

Za třicetileté války několikrát poničeno útoky obou stran (katolické i protestanské).

Sídlo prvních středních škol na severovýchodní Moravě (gymnázium, dívčí gymnázium, odborná dřevařská škola, gobelínová škola) – Valašské Athény.

Zámek Žerotínů se začal stavět 1538, dostavěli ho Žerotínové. Později sloužil jako ženská trestnice. Byla zde vězněna i Maryša (předloha dramatu bratří Mrštíků).

Zámek Kinských byl v roce 1854 přestavěn na panské sídlo. Je postaven v parku s hodnotnými dřevinami.

Kostel Nejsvětější Trojice je roubená stavba z konce 16. století. V současnosti slouží jako lapidárium.

Moravská gobelínová manufaktura, která funguje dodnes, byla založena v roce 1908.

Specializuje se na opravy gobelínů ale známá je i svou vlastní tvorbou. Jediný podnik tohoto druhu v naší republice

MŠ, ZŠ a SŠ pro sluchově postižené ve Valašském Meziříčí. Budova byla postavena v letech 1909-1911 (arch. Ing. Rybka a A. Papež). Celá stavba stála 803 953 korun a 3 haléře(!).

Moje poznámky:

# 1. etapa: Valašské Meziříčí – Vsetín

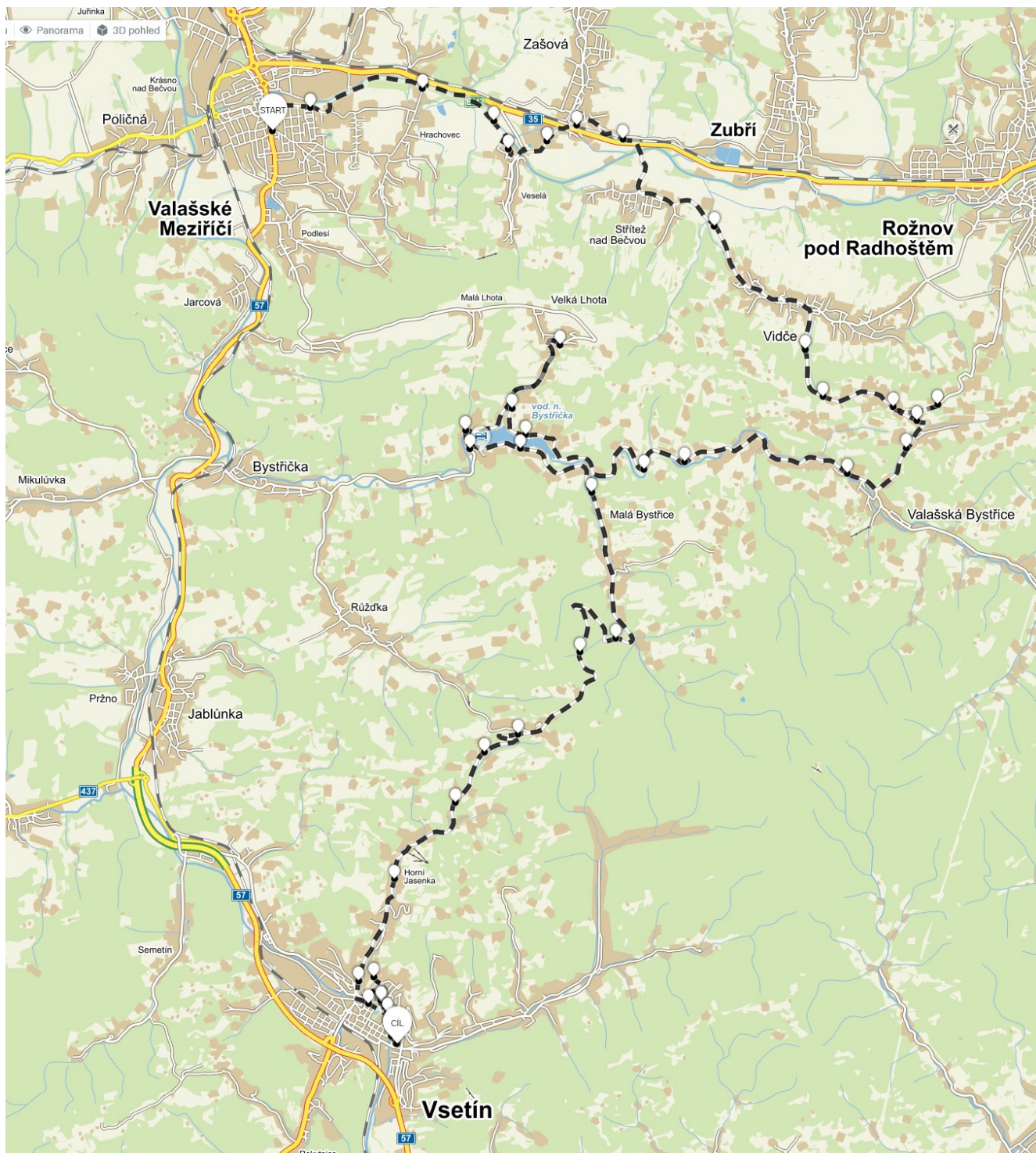
neděle 24. července 2016

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	320	<b>VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ,</b>			
		Ústav pro sluchově postižené .....	↑	57; ul. Vsetínská	
0,3	315	☞ s ul. Žerotínova .....	→	ul. Žerotínova	6260
1,7		připojí se cyklotrasa Bečva .....	↑		6260, Bečva
2,7	305	☼ 18. poledník .....	↑		6260, Bečva
5,8	315	Za mostem přes Bečvu .....	↑	6260, Bečva	uhýbají vpravo
6,8	325	světelná ☞ s 35 .....	↑		
		Za silnicí a kolejemi .....	→		6016
7,5	330	☺ <b>ZAŠOVÁ, Snídaně v trávě I</b>			
		Zašová 640, Janatovi .....	↑		6016
		Po 600 m .....	→	přes koleje a silnici	35
14,0	400	VIDČE, u kostela .....	→	směr Val. Bystřice	6012
16,5	540	VALAŠSKÁ BYSTRICE, ☞ .....	←	směr Rožnov	46, 6251
17,2	560	☼ <b>VALAŠSKÁ BYSTRICE, Hlaváčky</b> .....	↑	zpět	46
19,2	477	VALAŠSKÁ BYSTRICE, u kostela .....	→	směr Bystřička	46
25,5	413	MALÁ BYSTRICE, restaurace U Bušů	↑		
27,5	409	☞ .....	→	do kopce	6018
29,5	502	! VELKÁ LHOTA, toleranční kostel .....		zpět po stejné silnici	6018
32	385	BYSTRČKA, ☞ pod hrází .....	←	směr Rožnov p. R.	6119
34,9	400	☞ (u restaurace U Bušů) .....	→	směr Vsetín	6119, 46
41,1	686	Sedlo DUŠNÁ .....	↑		
48,5	350	VSETÍN, ☞ .....	↑	přes most	
		Za mostem .....	←		472, 6117
49,8	343	<b>VSETÍN, Střední průmyslová škola</b>			



## Cesta na hvězdárnu ve Vsetíně od Střední průmyslové školy

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	343	<b>VSETÍN, Střední průmyslová škola...</b>	↑		6117
0,2	343	☞ cyklostezek .....	↑		Bečva
1,3	375	☞ s ul. Palackého u zámku .....	←	ul. Palackého	Bečva
1,5	350	☞ s ul. Podsedky .....	→	ul. Podsedky	6119, 6120
1,8	380	☞ s ul. Jabloňová .....	←	ul. Jabloňová	
2,0	375	☼ <b>Hvězdárna Vsetín</b>			



### Výjezd z Valašského Meziříčí

Ze školy pojedeme ul. Vsetínská směrem dolů asi 250 m na kruhovou křižovatku. Na ní odbočíme vpravo (ul. Žerotínova). Na této křižovatce také začíná cyklotrasa 6260. Po asi 1,5 km dojedeme k řece Bečvě, zde se připojí cyklotrasa Bečva. Pojedeme vpravo směr Rožnov p. R. (proti proudu řeky).

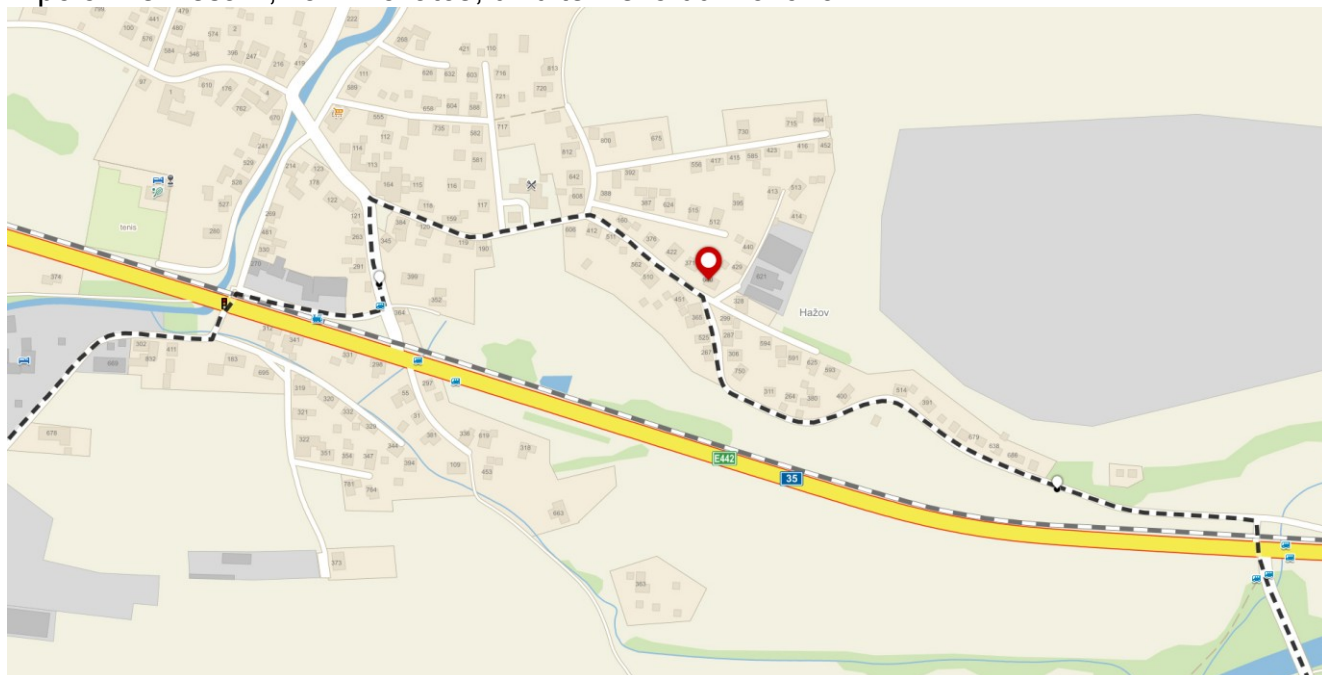


Příjezd do **Zašové na „Snídani v trávě I“** (Janatovi, Zašová 640).

Z Valašského Meziříčí přijedeme po 6 km do obce Veselá. Cyklostezka Bečva a 6260 nás přivedou k mostu přes Bečvu. Most přejedeme a za mostem se na křižovatce dáme vpravo. Po silnici **pokračujeme** dále asi 1 km k přechodu přes silnici 35 (semafor).

**POZOR!** Cyklostezka Bečva a 6260 odbočují za mostem opět doprava (k řece). To je mimo trasu! (Přišli byste o snídani!)

Přejdeme hlavní silnici 35 (použijte tlačítko k zastavení provozu!) a trať, která je hned za silnicí na stejném přechodu. Dáme se doprava (podél kolejí). Po cca 100 m dojedeme na silnici, na které se dáme doleva a na další křižovatce zhruba po 100 m doprava. Po krátkém stoupání (na vršku je autoservis a restaurace Na Hliníku) to už dolů moc nepouštějte. V polovině klesání, na křižovatce, uvidíte vlevo dům č. 640.



#### Příjezd do **Vsetína (místa ubytování)**

Ve Vsetíně přijedeme na kruhovou křižovatku, kterou projedeme rovně. Vzápětí vjedeme na most přes Bečvu. Ten přejedeme a hned za mostem odbočíme vlevo (cyklo 472, 6117, 6120). Po 750 m přejedeme k lávce přes Bečvu, kterou přejedeme. Škola, kde spíme, je přímo před námi. Vchod je z druhé strany budovy.

#### Cesta od **školy na hvězdárnu ve Vsetíně**

Vrátíme s k řece, lávku už nepřecházíme a pokračujeme po cyklostezce Bečva kolem zámku na ulici Palackého, na které zahneme vlevo. Po 200 m z kopce odbočíme doprava (ul. Podsedky). Po 300 m na křižovatce s ul. Jabloňová odbočíme vlevo. Po 300 m jsme u hvězdárny.



### **Adresa ubytování:**

Střední průmyslová škola strojnická Vsetín

Pod Strání 1776, Vsetín

GPS: 49°20'07"N, 18°00'06"E

Spí se v posilovně na podlaže. Tento nocleh se platí z měšce (1210.- Kč/noc).

Někteří (kteří si předem připlatili) budou spát v posteli.

### **Kontakt:**

Mgr. Zdeněk Drga

tel.736 137 590



## Setkání s astronomií

Poledník na 18° východně od Greenwiche asi 600 m od prvního mostu přes Bečvu, který ale nepřejíždíme. Poledník je označen ocelovým páskem v asfaltu cyklostezky a nápisem.

### Hvězdárna Vsetín

tel. 602 120 792

GPS: N49 20.653 E17 59.775

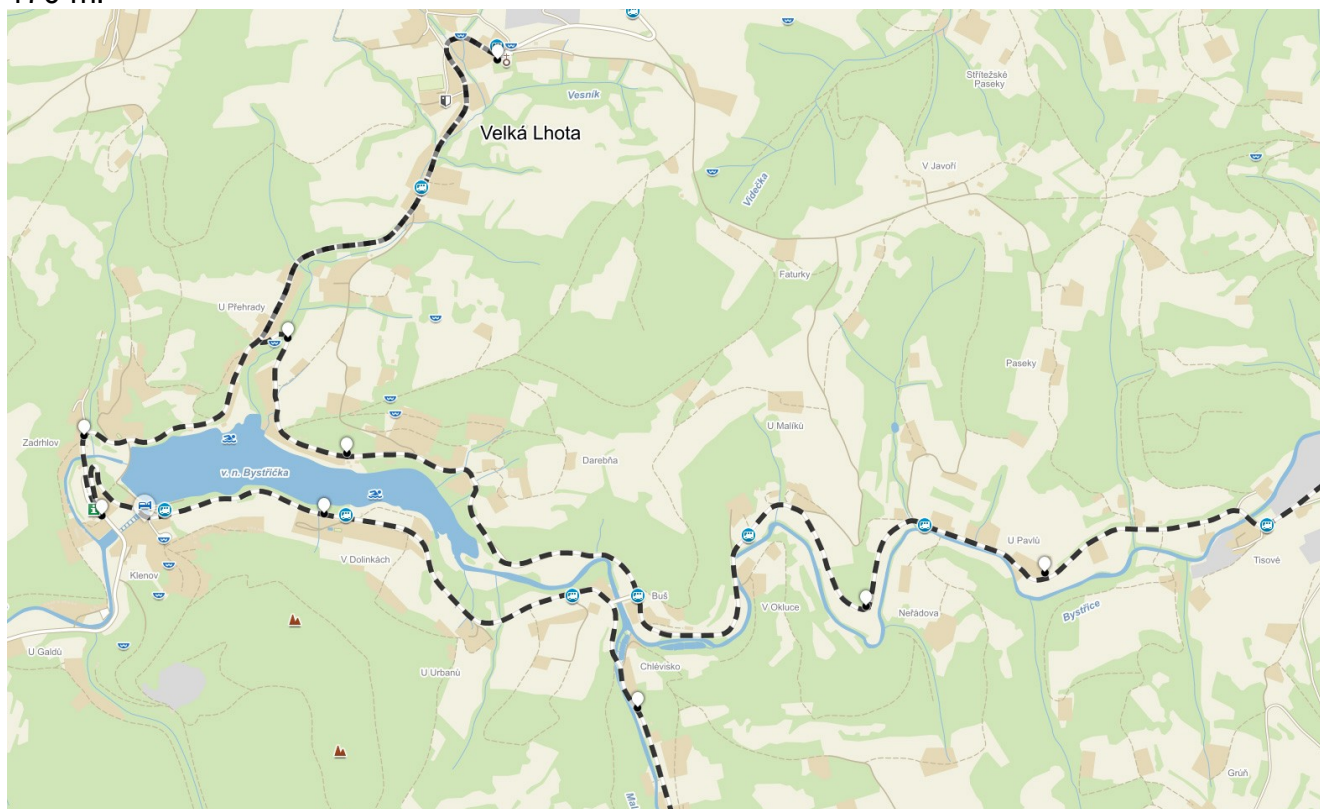
## Jiné zajímavosti:

### **Valašská Bystřice**

Hroby portášů - pozdně barokní náhrobky portášů Jiřího a Ondřeje Křenkových z konce 18. století před Valašsko bystřickým kostelem Nanebevzetí Panny Marie. (portáši byli organizovaní valašští strážci zdejších hor a průsmyků a ochraňovali majetek zdejších usedlíků před loupeživými hordami, přicházející z uherské strany).

### **Bystřička**

Přehrada Bystřička byla postavena v letech 1907 – 1912 jako zásobárna vody pro budoucí plavební kanál Dunaj-Odra-Labe. Postavená je z kamenného zdiva, výška 36,5 m, délka 170 m.



### **Velká Lhota**

Toleranční kostel byl vystavěn po vydání tolerančního patentu císaře Josefa II (1781) a dokončen byl r.1783. Kostel nemohl mít věž ani zvony, vstup do něj nemohl být obrácen k hlavní přístupové cestě, okna musela být malá a dokončen musel být v šibeničním termínu a náklady na stavbu museli nést samotní farníci (na katolické kostely ovšem přispíval stát). Interiér je bez soch a obrazů.

Nebyl nikdy přestavěn a je tak zachován jako jediný dřevěný kostel s původními rysy tolerančních kostelů v České republice.

V letech 1875-1895 zde jako farář (spíše pastor helvetské církve) působil spisovatel Jan Karafiát, autor Broučků.

## **Vsetín**

První písemná zmínka z roku 1297.

Roku 1609 vyženil vsetínské panství Albrecht z Valdštejna.

Náboženský a s ním spojený hospodářský útlak vedly až k rebeliím za třicetileté války a vzpoury vyvrcholily v roce 1644 popravou asi dvou set vzbouřenců.

Nejvýznamnějšími podniky konce 19. století byly továrny na výrobu nábytku bratří Thonetů a Jakuba a Josefa Kohna. Závod Zbrojovka založen v roce 1937.

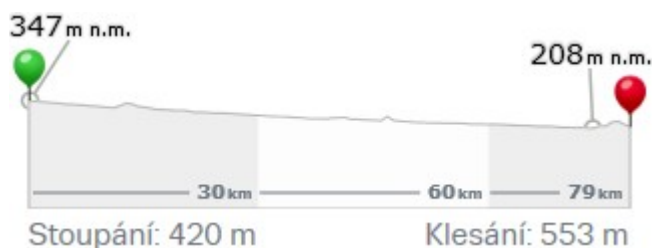
Město navštěvoval často ještě jako profesor a poslanec Vídeňské říšské rady za Valašsko Tomáš Garrigue Masaryk. (Masarykovi trávili prázdniny v místě „Na Žabární“ poblíž obce Bystřička).

Moje poznámky

**2. etapa: Vsetín - Přerov**

pondělí, 25. července 2016

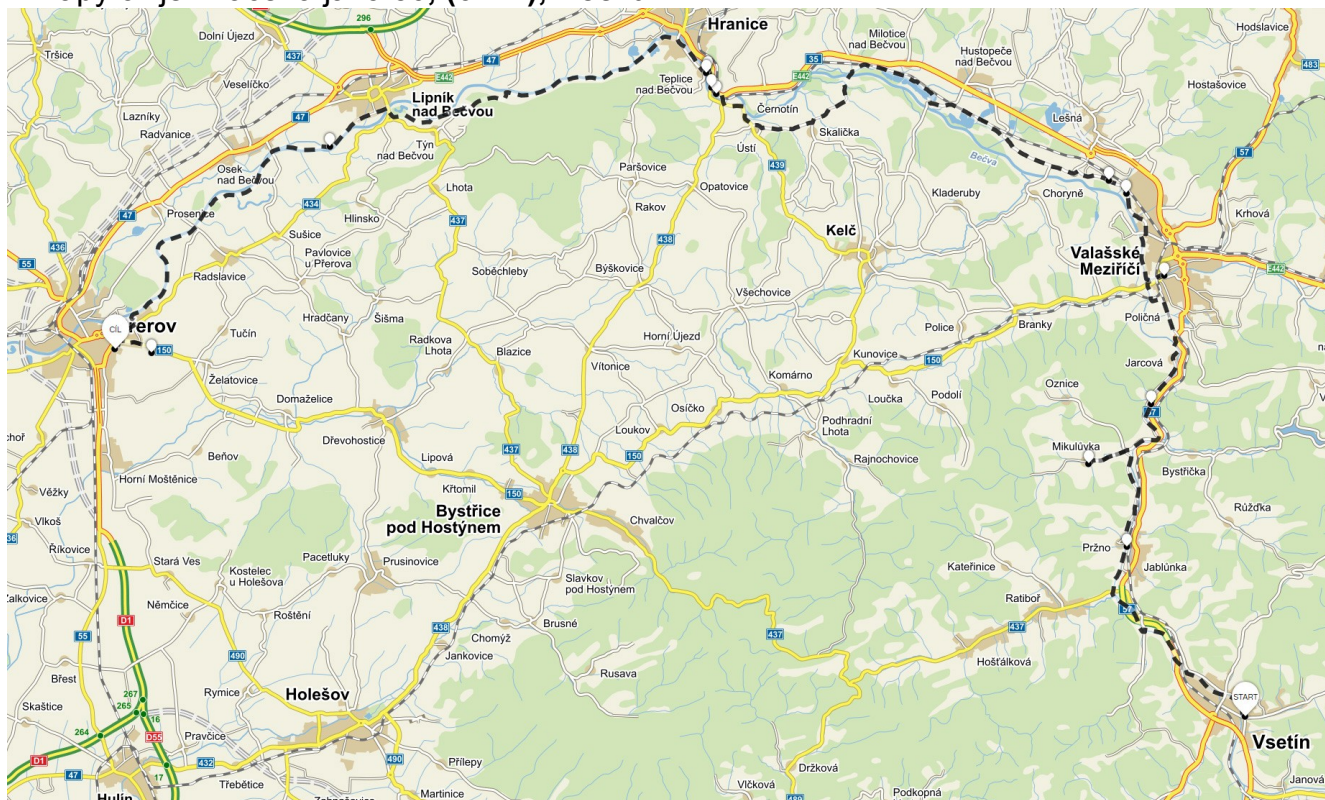
km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	353	<b>VSETÍN</b> .....	↑	ul. Fortna	
		Po 350 m přes most .....			<b>6120</b>
1,0	348	☀ <b>VSETÍN, 18. poledník</b> .....	↑		<b>6120</b>
1,3	343	VSETÍN, ☯ s ul. Mostecká .....	↑	ul. Jiráskova	<b>501, Bečva</b>
2,9	332	VSETÍN, most přes Bečvu .....	→	přes Bečvu	<b>501, Bečva</b>
5,2	330	VSETÍN, BOBRKY, most přes Bečvu ..	←		<b>501, Bečva</b>
		(za mostem doprava)			
7,2	330	☯ s č. 437 .....	↑		<b>501, Bečva</b>
7,7	325	Začátek nezpevněné cesty .....	↑		<b>501, Bečva</b>
9,1	315	Pržno, konec nezpevněné cesty ....	↑		<b>501, Bečva</b>
12,7		MIKULŮVKA, ☯ .....	←		<b>6018</b>
14,1	345	☺ <b>MIKULŮVKA, „SNÍDANĚ V TRÁVĚ II“</b>			
		dům č. 209 (po plenění zpět na ☯ odkud jsme přijeli)			
15,5	310	MIKULŮVKA, ☯ .....	↑		<b>501, Bečva</b>
16,9	310	BYSTRČKA, ☯ s <b>57</b> (nevjíždět!) .....	↑	držte se vlevo!	<b>501, Bečva</b>
21,0	295	Jarcová, most přes Bečvu .....	↑	držte se trati!	<b>501, Bečva</b>
22,8	292	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ .....	↑	prudká zatáčka!	<b>501, Bečva</b>
24,4	290	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ, most přes Bečvu	↑	za mostem vlevo!	<b>501, Bečva</b>
25,1	285	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ, soutok Bečev ...	↑		<b>501, Bečva</b>
26,7	280	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ, ☯ .....	→	směr Lhotka n.B.	<b>501, Bečva</b>
		Po 300 m .....	←	směr Lhotka n. B	<b>501, Bečva</b>
30,7	265	LHOTKA NAD BEČVOU .....	←	směr Kelč	<b>501, Bečva</b>
31,7	265	silniční ☯ .....	↑	směr Hustopeče	<b>6262, Bečva</b>
33,7	265	☯ cyklotras .....	←	neznačená!	
35,9	264	HUSTOPEČE NAD BEČVOU .....	←		<b>5, Bečva</b>
		Po 800 m .....	→	Jachta,	<b>5A, Bečva</b>
		.....		(Značení je až po 50 m!)	
40,2	255	Ranč Kačena .....	←	přes lávku a visutý most!	
42,9	265	SKALIČKA .....	→	cyklosměr Hranice	<b>5, Bečva</b>
44,7	255	ÚSTÍ .....	→	směr Hranice	<b>5, Bečva</b>
46,6	250	ÚSTÍ .....	→	směr Hranice	
47,1	250	TEPLICE NAD BEČVOU .....	←		<b>5252, Bečva</b>
48,0	250	TEPLICE NAD BEČVOU (přes lávku) ...	←		<b>Moravskou bránou</b>
		po 600 m .....	→	tř. gen. Svobody	<b>Mor. bránou</b>
50,0	245	HRANICE NA MORAVĚ .....	←	ul. Žáčkova	<b>5, Bečva</b>
61,3	230	LIPNÍK NAD BEČVOU .....	→	přes most	<b>5A, Bečva</b>
		Za mostem .....	←	ul. Na Bečvě	<b>5A, Bečva</b>
66,1	220	OSEK NAD BEČVOU .....	↑	přes most na levou stranu řeky	
70,2	215	Grymov, podjezd pod mostem .....	↑		<b>5. Bečva</b>
75,0	210	PŘEROV .....	←	neznačená	
76,6	220	<b>PŘEROV, Střední škola technická</b>			



## Poznámka:

### Cyklo 501, Bečva

v mapy.cz je značená jako 50, (6121), Bečva.



## Cesta na hvězdárnu v Přerově od Střední školy technické

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	220	PŘEROV, Střední škola technická ....	↑	ul. Kouřilkova	
0,2	215		→	ul. Bří. Hovůrkových	
0,4	215	α	→	ul. Želatovská	
1,8	245		→	odbočka k hvězdárně	
2,0	245	☀ Hvězdárna Přerov			

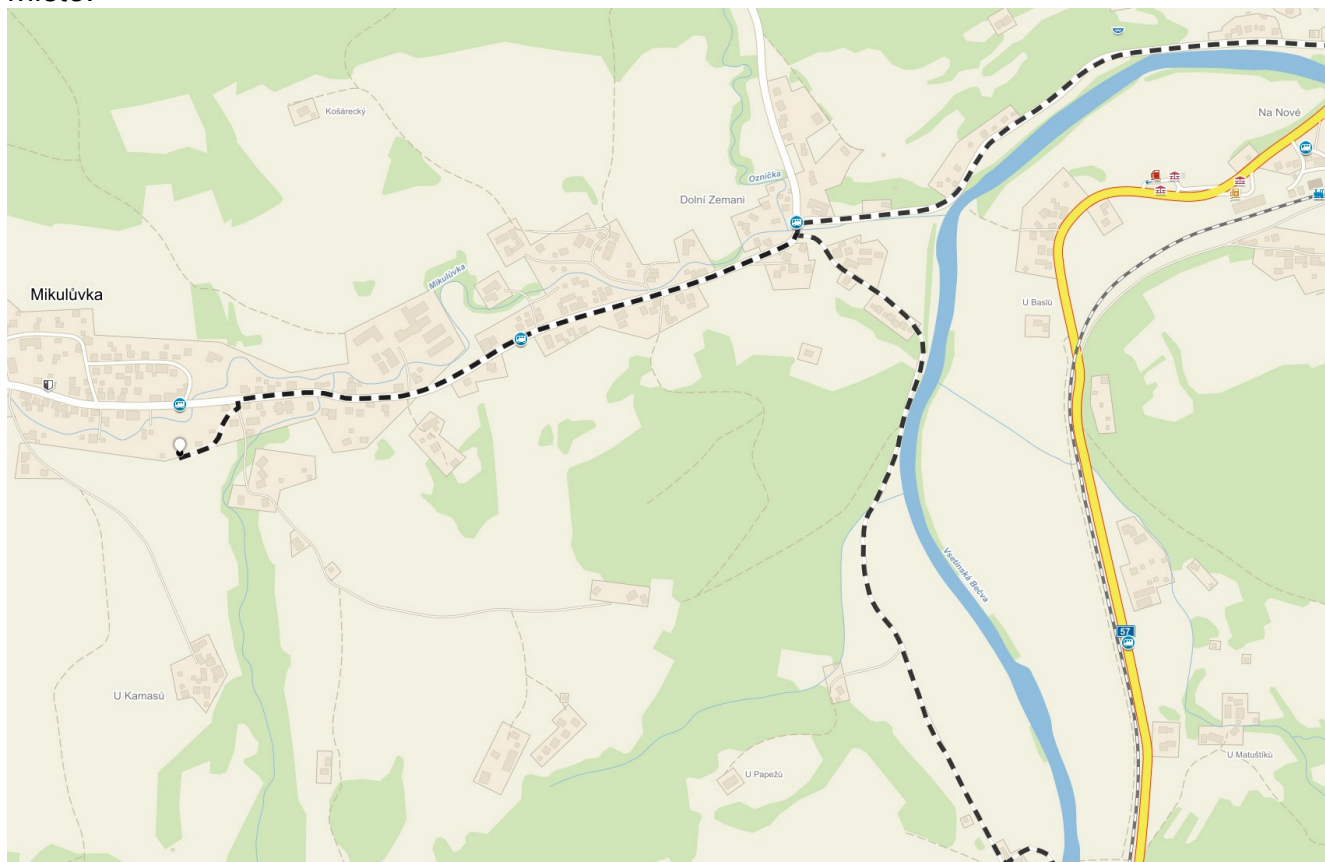
## Výjezd ze Vsetína

U areálu školy, kde jsme spali, přejedeme lávku přes Bečvu a na levém břehu (za lávkou) zahne doprava na cyklostezku 6120, která nás po 800 m přivede k mostu, který nepřejíždíme, ale pokračujeme v přímém směru, po cyklostezce (**Bečva, 46, 6117, 6118**). Asi po 300 m odbočíme ze silnice vpravo na cyklostezku (**Bečva, 501, 6121**), která vede po břehu řeky Bečvy. Nezapomeňte, na první setkání s astronomií tohoto dne hned za lávkou – Poledník na 18° východní délky (od Greenwiche).



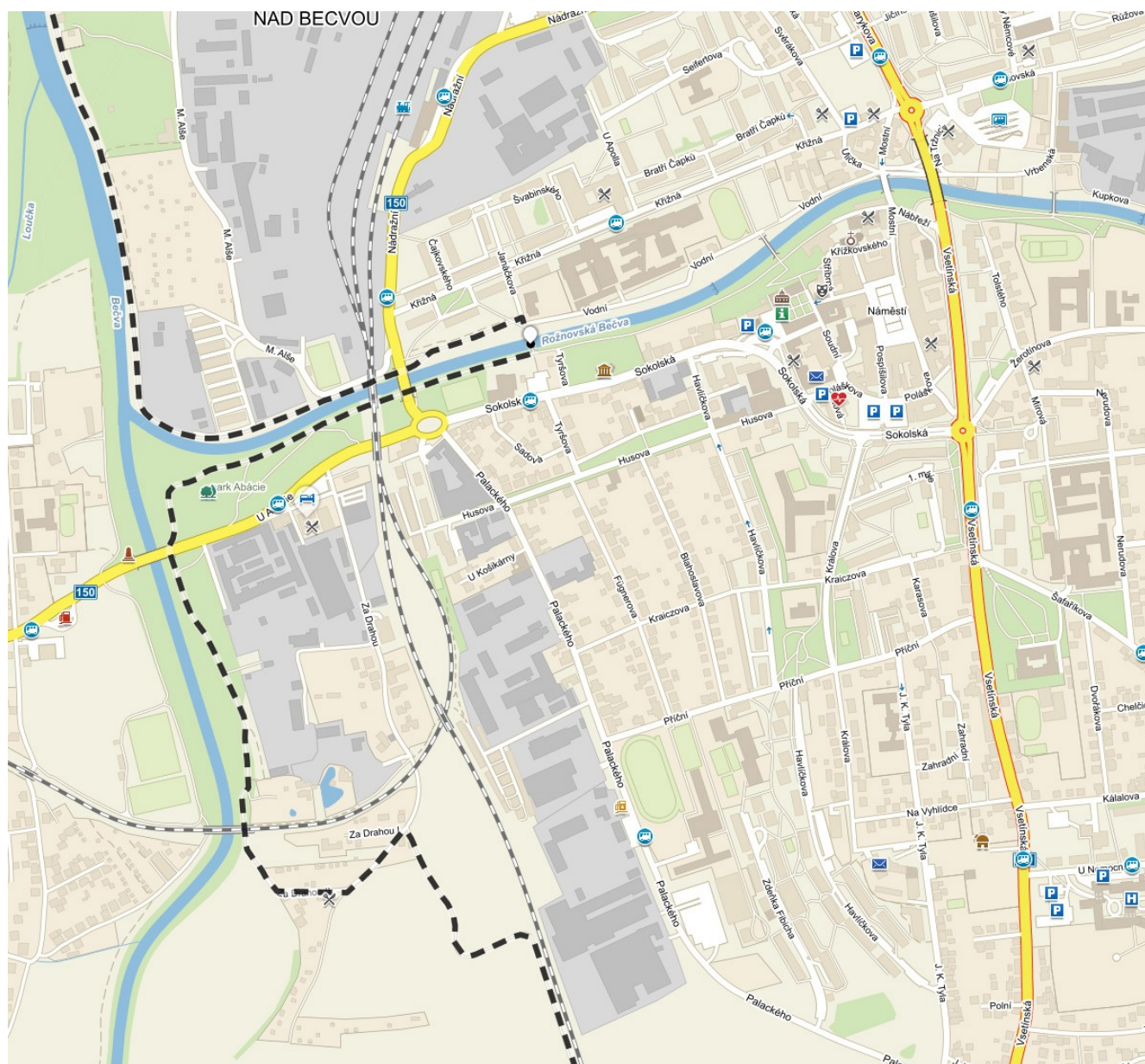
### „Snídaně v trávě II“ u Rosti Šopy

Dům čp 209, se nachází asi 1400 m od křižovatky v obci Mikulůvka. Na této křižovatce nutno odbočit doleva (směrem do obce Mikulůvka, proti proudu potoka) a po 1200 m (asi 100 m za velkým bungalovem) odbočíme opět vlevo a hned vpravo na polní cestu. Po 200 m jsme na místě.





Po akci se musíme vrátit na původní křižovatku a pokračujeme dále po cyklotrase **501** a **Bečva** do Valašského Meziříčí.



### Příjezd do **Přerova (místa ubytování)**

Do Přerova přijedeme po cyklostezce Bečva od které se odpojíme v prudkém ohybu na ulici U Bečvy (zachováme přímý směr, cyklostezka se prudce stáčí vpravo!). Tato ulice nás po 200 m přivede na silnici č. **434** (ul. Dvořákova) na kterou odbočíme vpravo. Po cca 800 přijedeme na kruhovou křižovatku se silnicí č. 150, na které odbočíme vlevo (směr Bystřice pod Hostýnem). Po 100 m odbočíme vpravo (ul. Petřivalského). Po 300 m vpravo na ul. Kouřilkova se nachází areál školy. Obě hlavní silnice (č. **434**, a č. **150**) jsou lemovány cyklistickými stezkami.



### Adresa ubytování:

**Střední škola technická, Přerov, Kouřilkova 8**

GPS: 49.4480347N, 17.4621728E

### Kontakt:

Ing. Petr Karel

Tel. +420 723 103 214



## Jiné zajímavosti po cestě

### Skalička

Červekův větrný mlýn německého typu byl přestěhován na nynější místo v roce 1850 z blízkých Dřevohostic. Naposledy v provozu v roce 1966, jeho zařízení je plně zachováno.

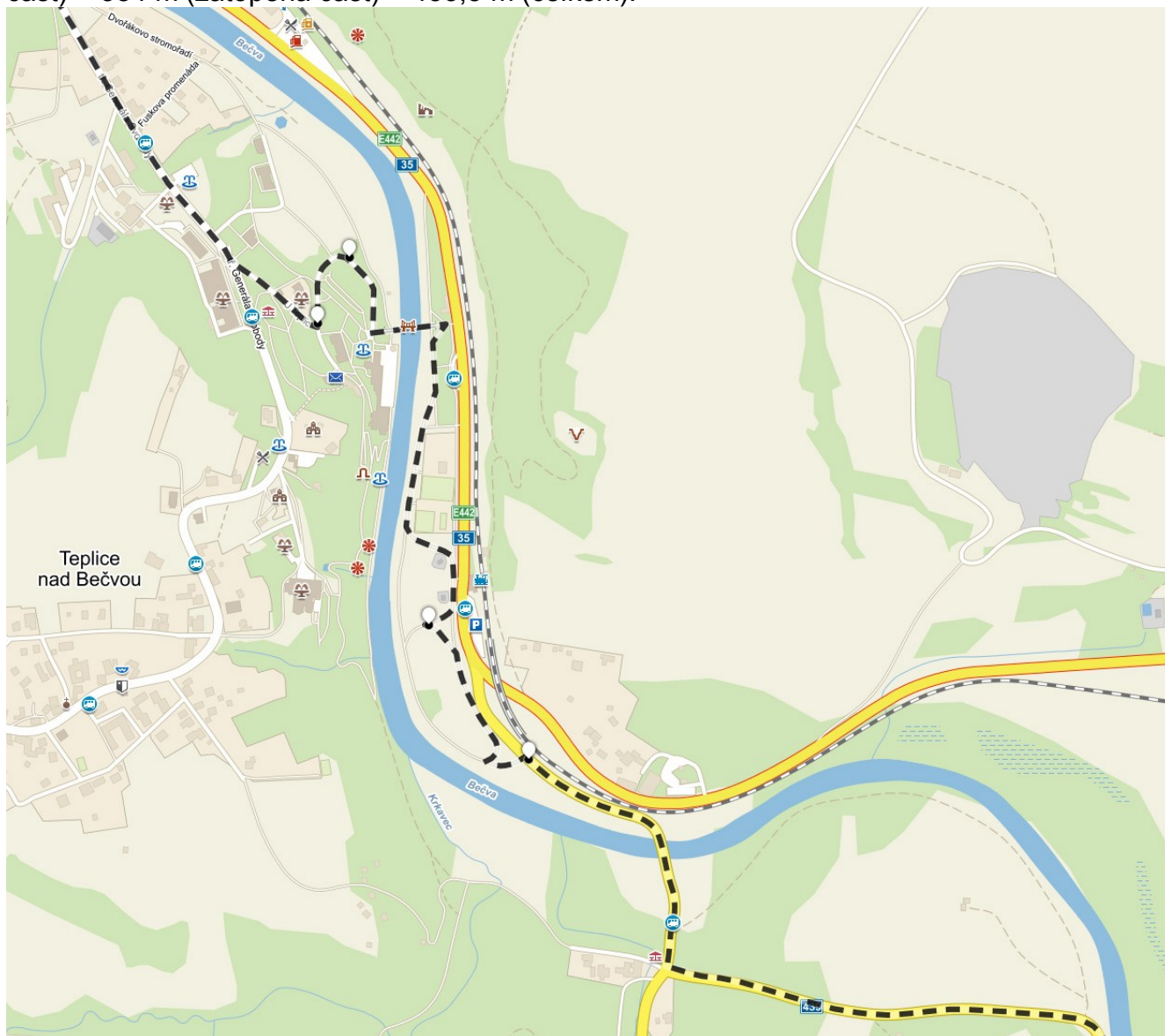
### Teplice nad Bečvou

Lázně specializující se na choroby srdce.

Zbrašovské aragonitové jeskyně (aragonit – uhličitán vápenatý), jeskyně s vývěry hydrotermální silně mineralizované vody. Jsou přístupné veřejnosti.

Juríkův pramen, Kropáčův pramen, Gallašův pramen

Hranická propast – nejhlubší propast v České republice. Naměřená hloubka je 69,5 m (suchá část) + 384 m (zatopená část) = 453,5 m (celkem).



### Hranice na Moravě

Město založeno dvakrát, v roce 1278 (Alba Ecclesia) a 1283 v místě tzv. Moravské brány. V blízkosti procházela Jantarová stezka.

Na zdejší vojenské akademii sloužil Emil Zátopek (1922-2000), olympijský vítěz.

## **Týn nad Bečvou**

Hrad Helfštýn založen mezi lety 1306-1312. Po bitvě na Bílé hoře byl v držení kardinála Františka z Ditrichštejna. Rodu Ditrichštejnů patřil až do konfiskace ve 20. století.

Jeden z největších hradů v Česku.

V areálu hradu probíhá každý rok soutěž uměleckých kovářů Héfaiston.

V domě čp. 166 bydlel roku 1854 Bedřich Smetana.

Pomník Gabrielky (dcery B. Smetany), která zde zemřela 9. 7. 1854 je na místním hřbitově.

## **Jezernice**

Viadukt se 41 oblouky (z nichž 30 má světlost 6,5 m) je 343 m dlouhý a 10 m vysoký. Byl postaven na Severní dráze císaře Ferdinanda a pochází z roku 1873 (nachází se mimo trasu).

## **Slavič**

V období od postavení Ferdinandovy dráhy v roce 1845 do 30. května 1895 byla trať jednokolejná a procházela Slavičským tunelem. Nynější vedení tratě pochází z roku 1895 a vede mimo tunel.

## **Lipník nad Bečvou**

První písemná zmínka o obci pochází z roku 1238.

Dochované městské hradby v jižní části města.

Piaristický klášter, založen 1634 kardinálem Františkem z Dietrichštejna. Kolej se zachovala v dispozici z 18. století. V současnosti je objekt ve špatném stavu a veřejnosti nepřístupný.

Zámecký park z poloviny 17. Století sloužil zprvu jako okrasná zahrada s ovocnými stromy.

V současnosti ve stylu anglického přírodně-krajinářského parku. Neobyčejně vzrostlá převislá forma buku lesního, strom zvaný „Opičák“, pochází z doby založení parku.

Kostel sv. Františka Serafínského je současnosti bratrský kostel. Byl postaven v goticko-renesančním stylu na konci 16. Století, zbarokizován koncem 17. století.

Zvonice je jediná na Moravě, která se dochovala v původní pozdně renesanční podobě. Byla vybudována v roce 1609. Rozměry 10 m × 10 m, výška 24 m.

Starý židovský hřbitov pochází z 16. století, po jeho likvidaci byl obnoven počátkem 90. let 20. století. Opravena byla i kopie tumby rabína Barucha Teomina Fränkela.

Nový židovský hřbitov se nachází v sousedství starého a pochází z roku 1883.

## **Přerov**

První písemná zmínka o Přerovu je z roku 1141. Povýšen na královské město Přemyslem Otakarem II v roce 1256.

Sídlo biskupa Jednoty bratrské a významné bratrské školy. Narodil se zde Jan Blahoslav.

Působil zde i Jan Amos Komenský.

Farní kostel sv. Vavřince je jednolodní stavba z let 1725-1732

Horní náměstí je městskou památkovou zónou se zachovalými měšťanskými renesančními domy (Korvínský dům čp. 31) a zámek (Museum J. A. Komenského).

V Předmostí u Přerova byly objeveny cenné nálezy z dob lovců mamutů z doby před 26 000 lety (Naučná stezka).

Významná železniční křižovatka republikového i mezinárodního významu. Součást II. rychlostního koridoru ČD. Vedle nádražní budovy je umístěna (nepojízdná) parní lokomotiva 310.0102 (Kafemlejek) z roku 1902.

Hvězdárna Přerov se nachází poblíž hlavní silnice č. 150 ve směru na Bystřici pod Hostýnem.

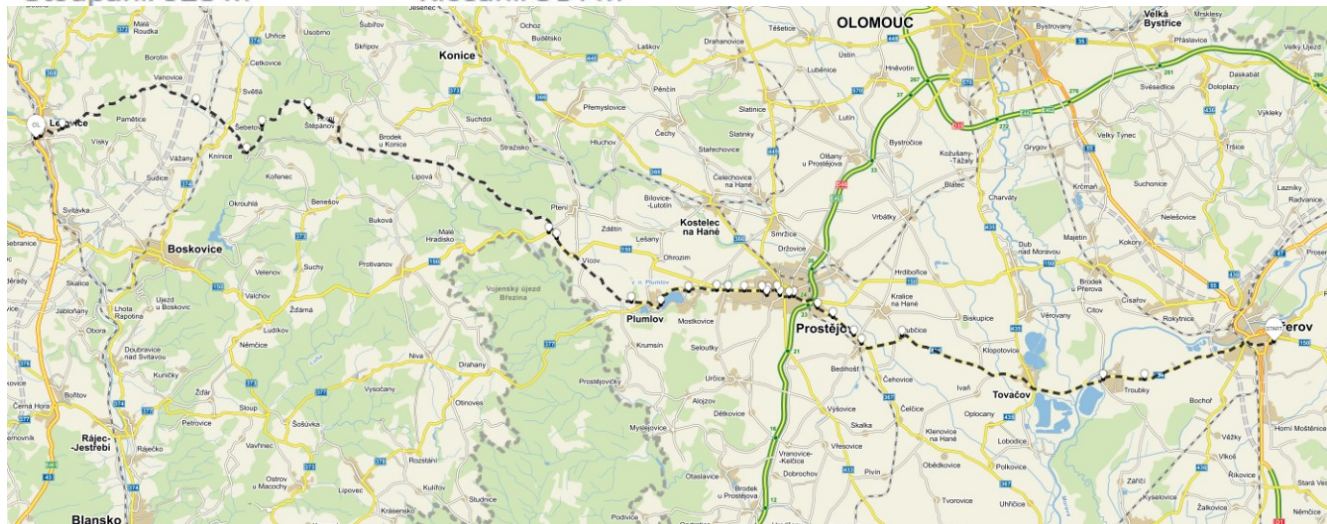
Moje poznámky



### 3. etapa: Přerov – Letovice

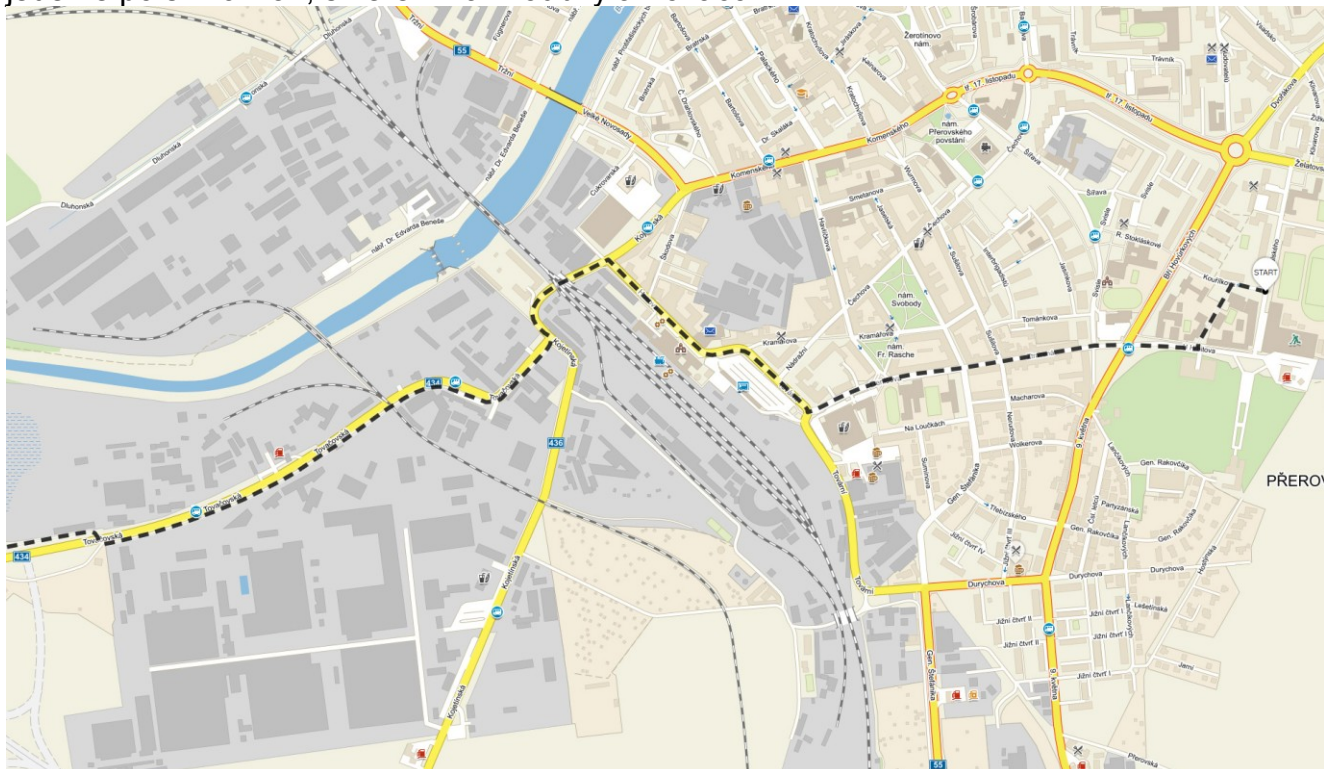
úterý, 26. července 2016

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	207	<b>PŘEROV</b> .....	←	Kouřilkova	
2,0	207	PŘEROV, světelná s ul. Kojetínská	←	ul. Kojetínská	
2,3	207	s 434 (směr Prostějov).....	→	<b>434</b>	<b>Bečva</b>
5,5	203	HENŽLOV .....	↑	<b>434</b>	
10,5	192	TROUBKY, most přes Bečvu.....	↑	<b>434</b>	
11,6	195	most přes Moravu .....	↑	<b>434</b>	
		Před mostem odbočka k soutoku Moravy a Bečvy (vlevo, cca 600 m).			
17	211	☺ ☼ HRUBČICE, <b>Zastávka na Phobosu</b> .	↑	<b>434</b>	
23,4	204	BEDIHOŠŤ, s 367 .....	→	směr Prostějov	
27,5	216	PROSTĚJOV, s 150 .....	←	najedte na cyklostezku!	
30,7	230	☺ ☼ PROSTĚJOV, HVĚZDÁRNA .....	←		
33,5	244	PROSTĚJOV, s 377 .....	↑	<b>377</b> , směr Plumlov	
38,3	303	PLUMLOV, s 377 .....	↑	( <b>377</b> se stáčí vlevo!)	
43,1	357	VÍCOV, s 150.....	↑	( <b>150</b> se připojuje zprava)	
45,0	417	s 150 .....	→	směr Lipová	
		Po 300 m.....	←	směr Lipová	<b>5039</b>
52,7	589	LIPOVÁ .....	→	směr H. Štěpánov	<b>5039</b>
59,1	607	HORNÍ ŠTĚPÁNOV.....	←	směr Pohora	
62,3	578	POHORA .....	↑	držte se vlevo!	<b>505</b>
66,2	531	s .....	↑	držte se vpravo!	<b>5223</b>
68,6	403	SEBETOV, s 374.....	↑		
81,0	346	<b>LETOVICE</b> , Masarykova střední škola			



### Výjezd z **Přerova (místa ubytování)**

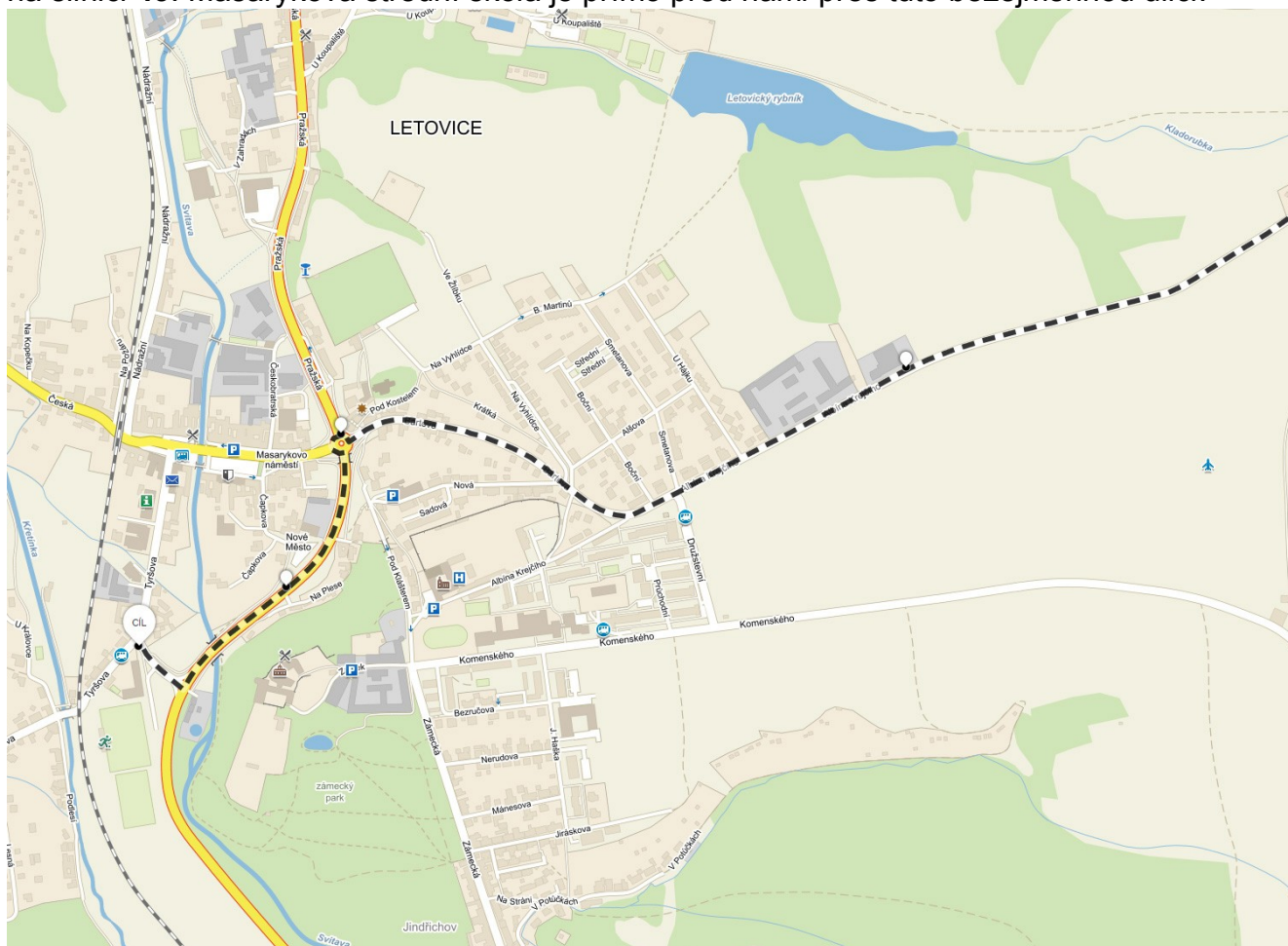
Projedeme ulicí Kouřilkova (je to jednosměrka) a na jejím konci odbočíme vlevo (ul. bří. Hovůrkových). Na první křižovatce odbočíme vpravo (ul. Ztracená). Po cca 600 m (ulice změni název Denisova) přijedeme k nádraží, kde se dáme opět vpravo (ul. Tovární). Této ulice se držíme asi 600 m a za nádražím (všimněte si lokomotivy Kafemlejnek před nádražní budovou) na světelné křižovatce odbočíme vlevo (ul. Kojetínská). **Najedte na cyklostezku vpravo od silnice!** Podjedeme železniční most, za mostem se silnice stáčí vlevo. Po 200 m od světelné křižovatky odbočíme vpravo (ul. Tovačovská, silnice 434). Na této křižovatce se napojíme na cyklostezku **Bečva**, která **vede vlevo od silnice**. Ta nás vyvede z města. Cyklostezka vede paralelně se silnicí 434. V obci Henžlov cyklostezku **Bečva** opustíme a jedeme po silnici 434, směrem na Troubky a Tovačov.





### Příjezd do **Letovic**, místa ubytování

Do Letovic přijedeme po ul. Albína Krejčího. Na značené křižovatce pokračujeme **rovně (najedeme na hlavní silnici)**. Ta změní název na Bártova. Před velkou kruhovou křižovatkou se silnicí **43 (E461)**, (ve středu města, u kostela) odbočíme vlevo (před přechodem pro chodce). Podjedeme levý výjezd a asi po 30 m odbočíme vlevo na cyklostezku, po které se asi 20 vracíme zpět ke kruhové křižovatce. Cyklostezka se stočí vpravo a vede paralelně s hlavní silnicí **43**. Asi po 300 m přejedeme most přes řeku Svitavu a po dalších 100 m se cyklostezka stáčí doprava kolem (bezejmenné) ulice, která se napojuje na silnici **43**. Masarykova střední škola je přímo před námi přes tuto bezejmennou ulici.



## Setkání s astronomií

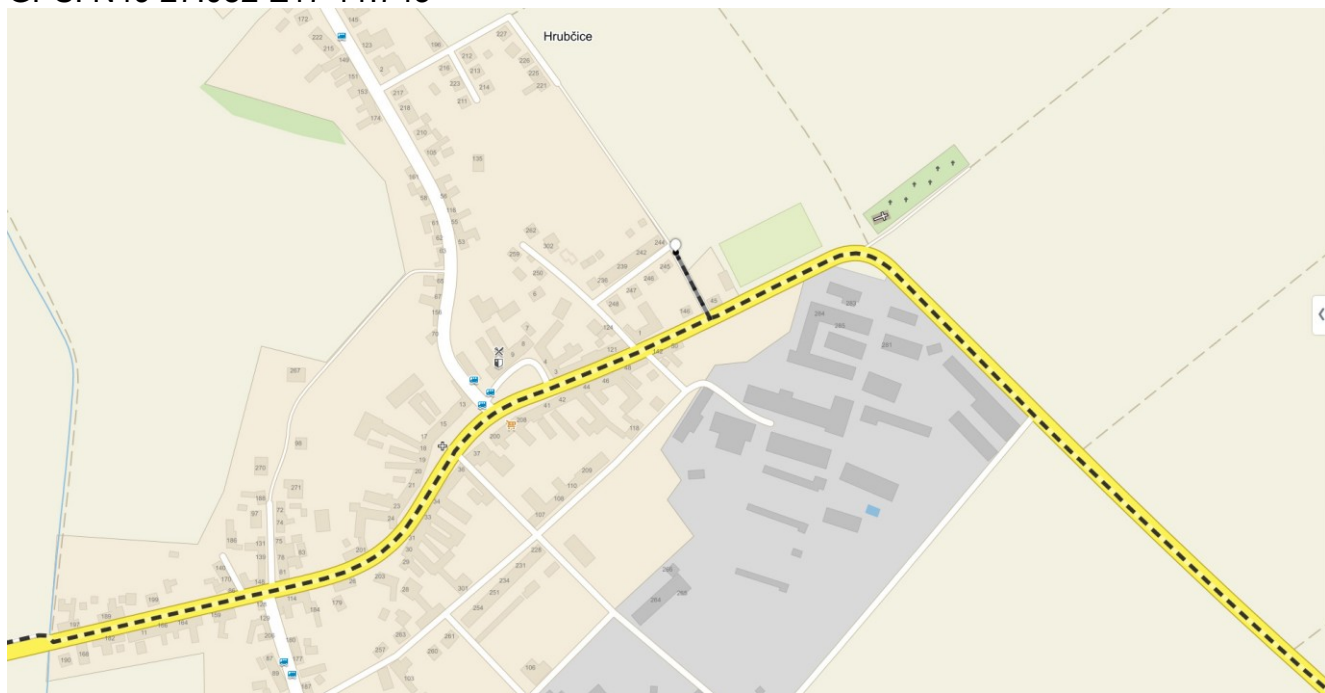
### Zastávka na Phobosu

Hrubčice 245

Na příjezdu do obce se u kostela stáčí silnice vlevo. Na první křižovatce za zatáčkou (asi 200 m) odbočíme vpravo. Dům č. 245 (bydliště Phobose a Deimose) se nachází asi 100 m od křižovatky vlevo.

Kontakt: Petr Hruža, tel. 605 227 605

GPS: N49 27.082 E17 11.743



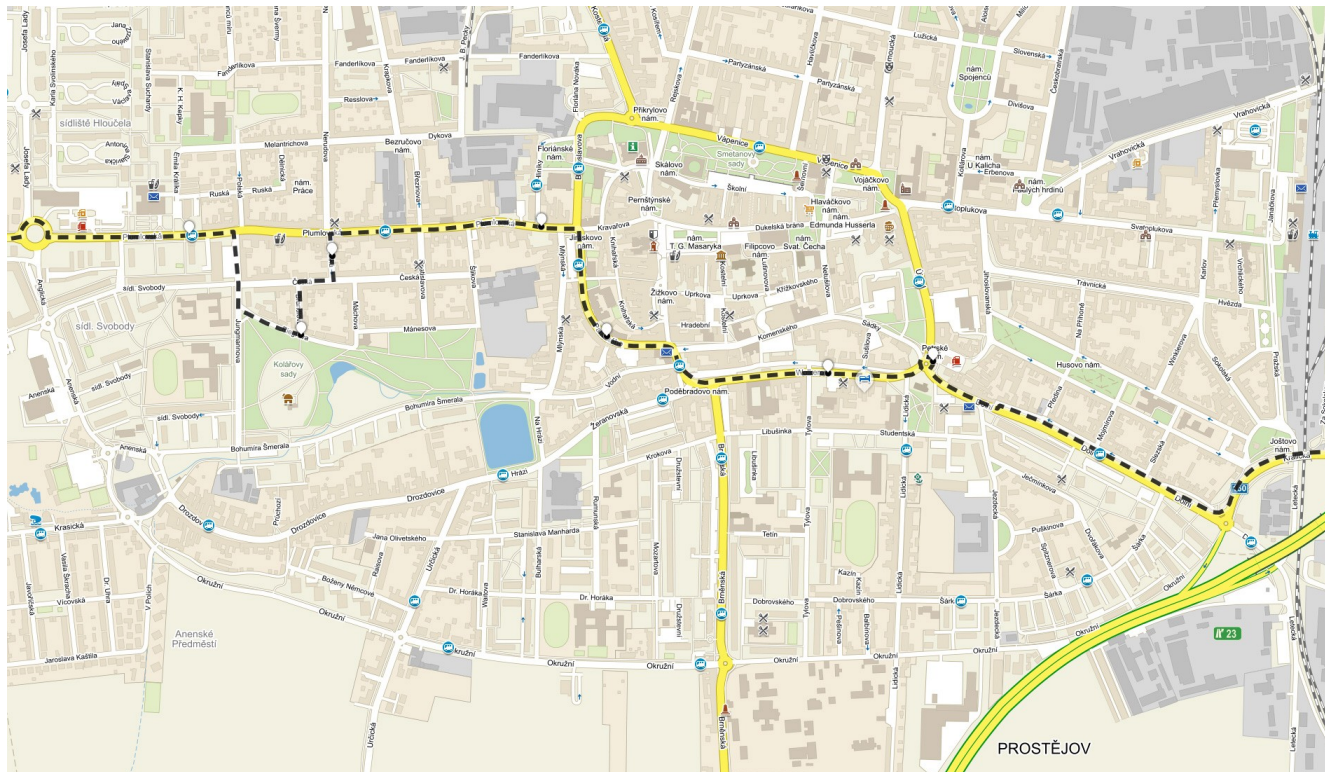
## Prostějov, Hvězdárna

Kolářovy sady 3348

796 01 Prostějov

Kontakt: Karel Trutnovský, tel. 724 013 039

GPS: N49 28.141 E17 05.895



## Jiné zajímavosti po cestě

### Tovačov

První zmínka z roku 1203. Založeno na křižovatce obchodních cest v blízkosti soutoku řek Moravy a Bečvy.

Nejstarší renesančně pojaté město v našich zemích. Náměstí z roku 1475 patří k nejstarším v českých zemích a na Moravě.

Radnice s renesančním portálem společně s kašnou (1694) a sochou sv. Václava (1872) patří k nejcenějším památkám města.

Zámek s 96 m vysokou věží (Formosa, tj. Spanilá) je dominantou města. Dokončena v roce 1492.

Prusko-rakouská válka: 15. července 1866 v bitvě u Tovačova zahynulo 571 vojáků rakouské a pruské armády.

### Soutok Bečvy a Moravy

Je vzdálen asi 1 km od silnice (vede k němu polní cesta). Za obcí Troubky (Obec byla silně postižena záplavami v roce 2002.) přejedeme most přes řeku Bečvu a po 600 m, před mostem přes řeku Moravu, odbočíme vlevo na polní cestu.

### Prostějov (Hanácký Jeruzalém)

První zmínka je z první poloviny 12. století.

Zámek na Pernštýnském náměstí má na vstupním průčelí větu: „Hanák tade bode do skonání světa...“



Nová radnice postavená v letech 1911-1914 podle návrhu prof. K. H. Kepky. Věž je vysoká 66 m. Nad arkýřem dominuje orloj, který ukazuje postavení Měsíce a Slunce na obloze a polohu Slunce na ekliptice se znameními zvěrokruhu.

Slavní rodáci: básník Jiří Wolker, filosof Edmund Husserl, profesor Otto Wichterle (planetka), spisovatel Alexej Pludek.

### **Plumlov**

Zámek Plumlov je dominantou obce a širokého okolí. Byl postaven v manýristickém stylu v letech 1680-1688. Stavba nebyla nikdy dokončena.

Plumlovská přehrada na říčce Hloučele je jednou z našich nejstarších přehradních nádrží. Rozloha 65 ha. Objem nádrže 5566 mil. m<sup>3</sup>.

### **Letovice**

Kostel sv. Prokopa původně gotický postavený v letech 1370 až 1380, později několikrát přestavován. Před kostelem se nachází fara (první zmínka již v roce 1353). Uvnitř kostela cenné náhrobky majitelů letovického panství.

Klášter Milosrdných bratří byl postaven v letech 1751-1784.

Klášteří kostel sv. Václava je vyzdoben malbami Jana Daňka z roku 1930 a vybaven novými varhanami 1917. V klášteře se nachází lékárna s bohatými freskami a původním vybavením z roku 1760.

Přehrada Letovice na řece Svitavě byla vybudována v letech 1911–1912. Rozloha 104 ha. Objem nádrže 11,5 mil. m<sup>3</sup>. Místní ji nazývají Křetínka.

### **Adresa ubytování:**

Masarykova střední škola Letovice, příspěvková organizace

Tyršova 500/6

679 61 LETOVICE

49.5431428N, 16.5715908E

**Ubytování:** tělocvična, teplá voda.

Bude placeno přednáškou hejtmana někdy v budoucnosti.

### **Kontakt:**

Pan Stanislav Škrabal

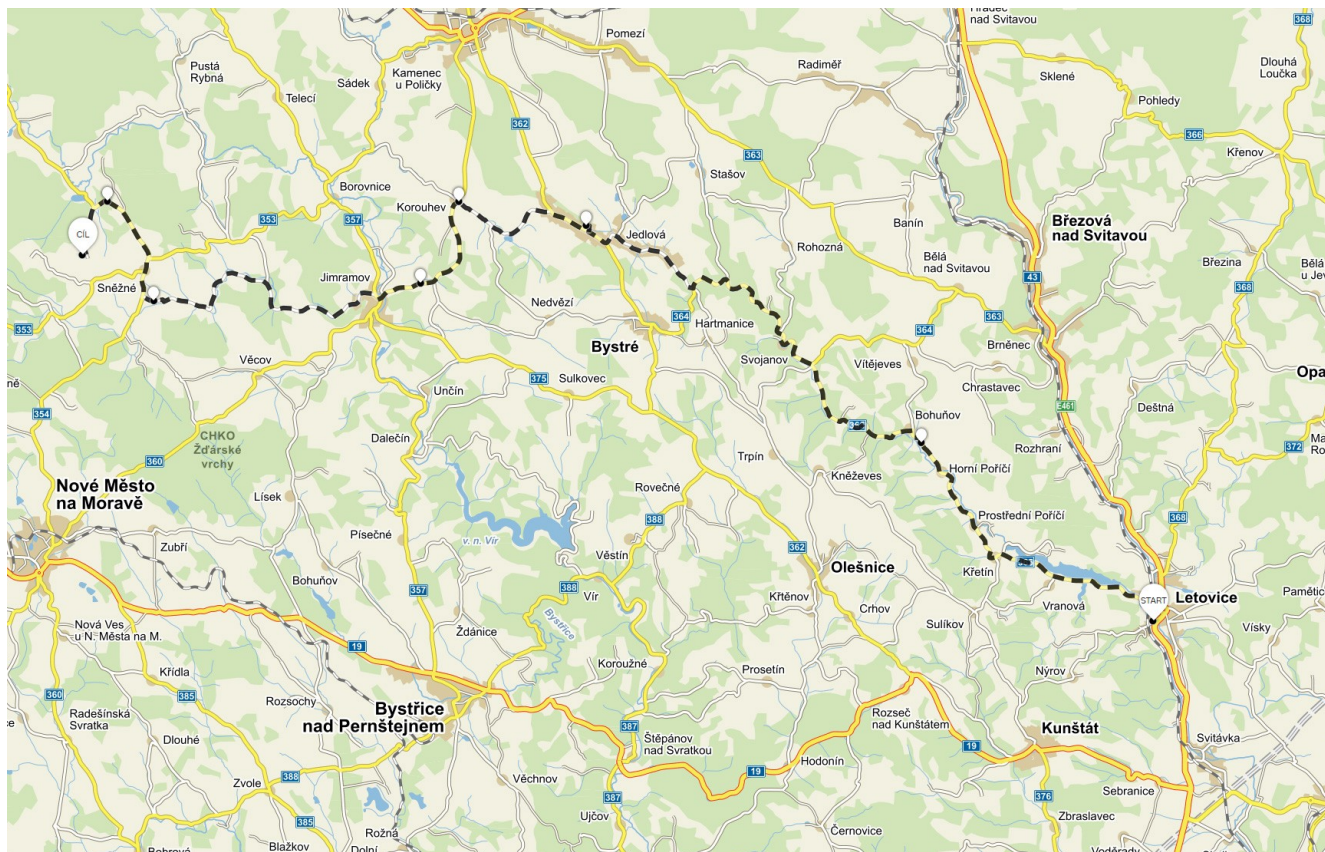
Tel.: 777 801 170

Moje poznámky

#### 4. etapa: Letovice – Blatiny

středa, 27. července 2016

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	333	<b>LETOVICE</b> , Masarykova stř. škola ....	↑	ul. Tyršova	<b>5142</b>
		Po 400 m s 365.....	←	<b>365</b> (Česká)	<b>5160</b>
11,7	398	BOHUŇOV .....	←	<b>365</b> , směr Svojanov	<b>5160</b>
23,2	574	JEDLOVÁ, s 362.....	→	směr Polička	<b>5085</b>
26,9	590	JEDLOVÁ, s 362.....	→	<b>362</b> , směr Polička	<b>5085</b>
27,5	600	JEDLOVÁ, odbočka ke hvězdárně....	→	druhá odbočka	
27,9	601	☼ JEDLOVÁ, hvězdárna pana Jaška ....		zpět na <b>362</b> a na ní →	
29,7	603	JEDLOVÁ, s 360 .....	←	směr Korouhev	<b>5085</b>
33,5	587	KOROUHEV, s 360 .....	←	<b>360</b> , směr Jimramov	
38,5	520	JIMRAMOV, .....	→	směr Sněžné	<b>104</b>
46,2	604	SNĚŽNÉ, s 354.....	→	<b>354</b>	<b>104</b>
52,8	610	MILOVY, s 354.....	↑	<b>354</b> uhýbá vpravo	<b>4340</b>
54,7	703	<b>BLATINY 8</b> , Grunt „U nás“			

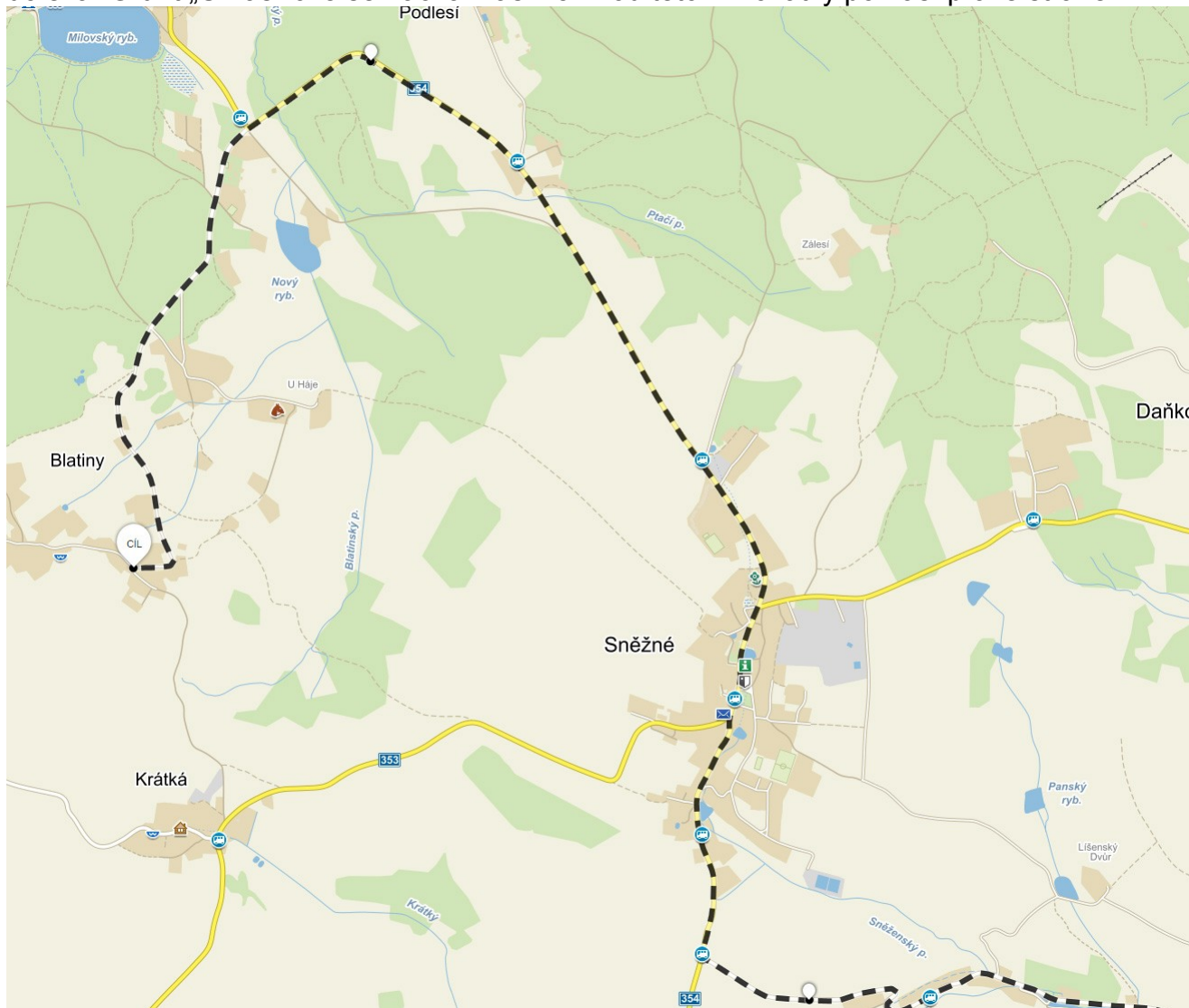


### Výjezd z Letovic

Po výjezdu z areálu školy pojedeme po ul. Tyršova směrem do centra města (na sever). Po 300 m přijedeme na náměstí (Masarykovo náměstí) a zahneme vlevo (ul. Česká), cyklotrasa **5160**, která nás vyvede z města.

### Příjezd do obce Blatiny

Před obcí Milovy silnice **354** uhýbá v pravém úhlu doprava. Silnice do Blatiny pokračuje rovně. (Na křižovatce je autobusová zastávka Sněžné, Blatiny, rozcestí). Pokračujeme rovně do Blatiny, cyklotrasa **4340**. Držíme stále přímý směr cyklo 4340 (asi 1,6 km). U domů č. 11 a 12 se silnice prudce stočí doprava a po 100 m přijedeme na křižovatku, kde odbočíme doleva. Grunt „U nás“ č. 8 se nachází asi 25 m od této křižovatky po naší pravé straně.



### Adresa ubytování:

Grunt U nás

Blatiny 8, Sněžné

49.6496119N, 16.0926464E

Ubytování je sponzorským darem manželů Plškových.

### Kontakt:

Ebicyklistka Daniela Plšková

Tel: +420 777 587 330



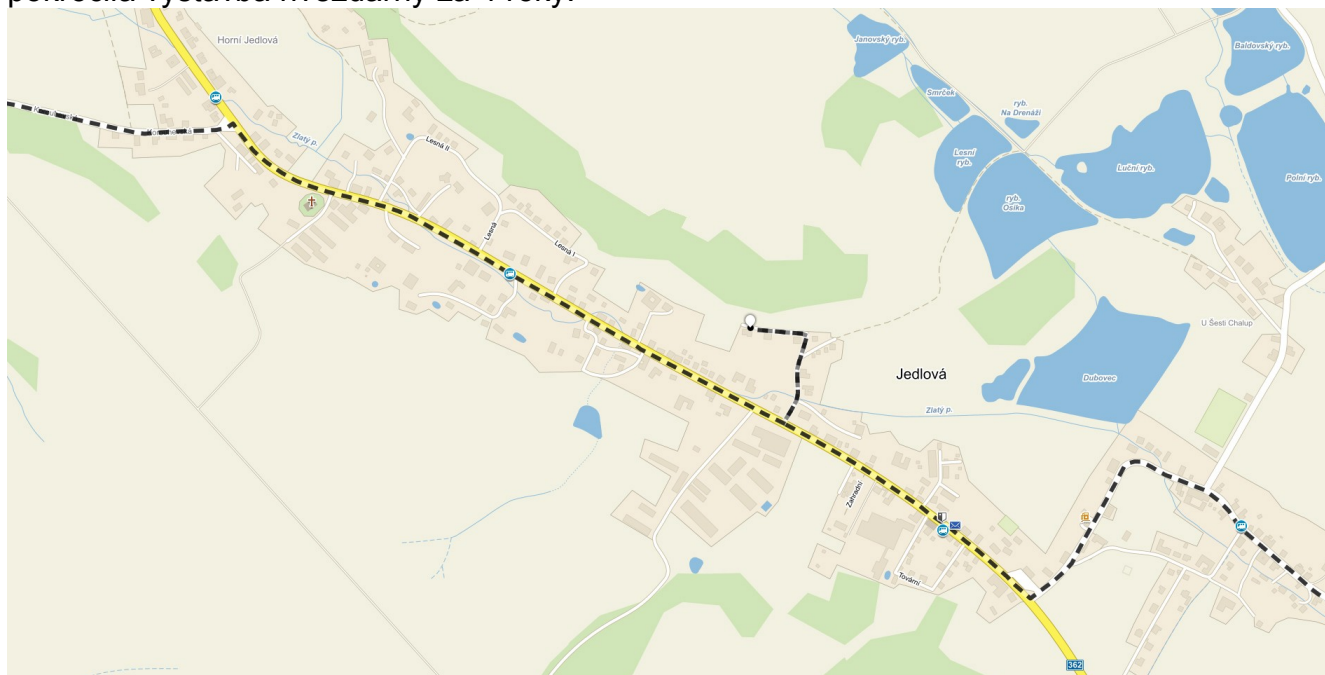
## Setkání s astronomií

## Jedlová, hvězdárna pana Jaška

GPS: N49 39.505 E16 19.082

Pan Jašek (tel. 603 830 274)

Zajímavostí této hvězdárny, kde jsme byli v roce 2012, je kopule hvězdárny. Jedná se o původní, starou kopuli z brněnské hvězdárny na Kraví hoře. Máme možnost zjistit, jak pokročila výstavba hvězdárny za 4 roky.



## Jiné zajímavosti po cestě

### Svojanov

Hrad Svojanov (původní název Fürstenberg) byl založen v polovině 13. století Přemyslem Otakarem II k ochraně cesty z Litomyšle do Brna.

Ze známých osobností na hradě žili Záviš z Falkenštejna s královnou Kunhutou a po její smrti s uherskou princeznou Alžbětou.

Podle zákoníku Majestas Carolina byl Svojanov zařazen mezi 11 hradů, které nebylo možno dát do zástavy nebo prodat. Tuto zásadu porušil už Karlův syn Zikmund. Dnes hrad patří městu Poličce. Pořádají se zde kulturní akce, jarmarky, šermířská vystoupení apod.

### Letovice

Keltská osada Isarno je situována západně od města u vodní nádrže Letovice. Skanzen keltské kultury.

### Jimramov

Rodiště Jana Karafiáta (1846-1929), autora Broučků a evangelického reformovaného faráře, který se narodil v domě č.p. 10. Jeho působiště na Hrubé (Velké) Lhotě jsme navštívili v první etapě.

Rodiště bratří Mrštíků (Alois (1861–1925) a Vilém (1863–1912)), dům čp. 156. Autoři románu Rok na vsi a dramatu Maryša.

Rodiště Karla Slavička (1678 - 1735), katolického kněze, jezuity, misionáře, matematika, astronoma, hudebníka a sinologa. Narodil se v domě „U Slunce“ čp. 71. Autor prvního plánu Pekingu. Pro svou zdatnost v přírodních vědách se stal oblíbencem čínského císaře.

Ve městě pobýval v letech 1903-1916 dr. Jiří Guth-Jarkovský, zakladatel Českého olympijského výboru a Klubu českých turistů.

Hrobka rodiny Belcredi. Italský rod vlastníků panství od roku 1775 do 1948.

### Sněžné

Poblíž kostela byl v roce 1925 postaven památník české reformace s reliéfy Mistra Jana Husa, Jana Žižky z Trocnova a Jana Amose Komenského.

U památníku se nachází socha prvního československého prezidenta Tomáše G. Masaryka. Autorem je sochař Julius Pelikán. Zajímavostí je, že nebyla nikdy sejmuta.

Na místní rychtě se natáčel film Všichni dobří rodáci režiséra Vojtěcha Jasného.

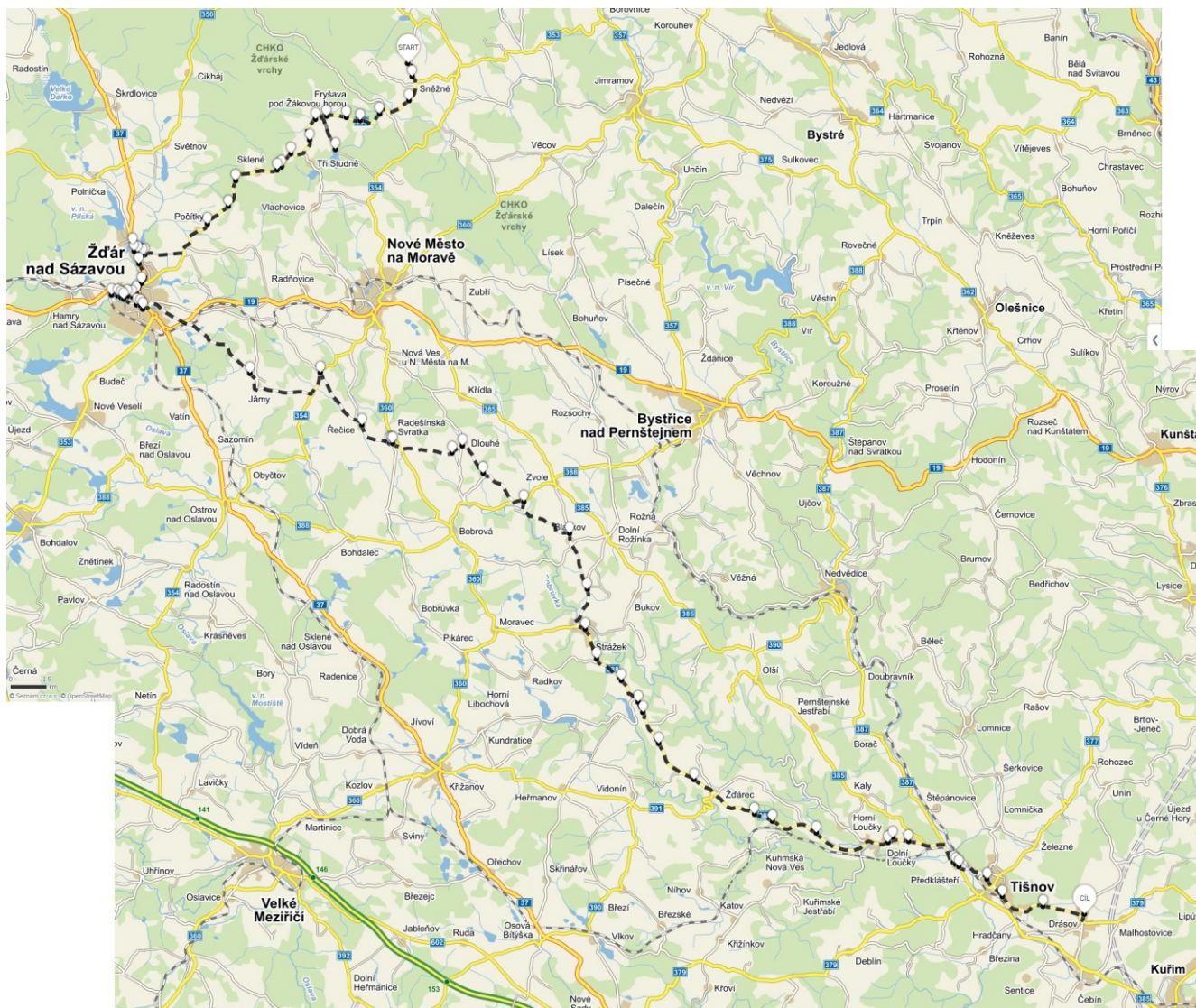
Japonská zahrada se nachází v horní části městyse.

Moje poznámky

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	705	<b>BLATINY, Grunt U nás</b> .....	↑	po nezpevněné cestě	
1,0	705	KRÁTKÁ .....	→	<b>353</b>	<b>104</b>
3,0	672	KADOV .....	←	směr Žďár n. Sáz.	<b>103</b>
6,1	708	FRYŠAVA POD ŽÁKOVOU HOROU .....	←		<b>4346</b>
7,7	713	☺ <b>MEDLOV, tábor</b> .....	←	vracíme se do Fryšavy	<b>4346</b>
9,3	708	FRYŠAVA POD ŽÁKOVOU HOROU .....	←	<b>353</b>	<b>103</b>
11,2	736	TŘI STUDNĚ, držte se vpravo .....	↑	<b>353</b>	
18,6	630	VYSOKÉ .....	→		
20,4	616	ZELENÁ HORA, Kostel sv. J. Nepomuckého			
21,1	575	ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, ⚡ .....	→	<b>37</b> , ul. Santiniho	
		Po 500 m .....	→	kostel Nanebevzetí P. Marie	
25,3	564	☼ <b>ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, hvězdárna</b>			
27,1	585	ŽĎÁR NAD SÁZAVOU .....	→	ul. Jamská	<b>5061</b>
35,8	605	HLINNÉ, směr Nové Město n. M. ....	←	<b>354</b>	<b>103</b>
36,8	595	po 1 km .....	→		
41,6	523	RADEŠÍNSKÁ SVRATKA .....	→	<b>360</b>	<b>5256</b>
		po 200 m .....	←		<b>5256</b>
44,6	555	DLOUHÉ .....	←		
		po 200 m .....	→		<b>5130</b>
48,3	480	OLEŠÍNKY, ⚡ před obcí .....	←	<b>388</b>	<b>5061</b>
		po 400 m, ⚡ před obcí .....	→	směr Olešínky	
49,1	490	OLEŠÍNKY .....	↑	silnice se stáčí vlevo	<b>5130</b>
51,5	517	BLÁŽKOV .....	→		<b>5130, 5235</b>
55,9	450	STRÁŽEK .....	←	<b>389</b> , směr Tišnov	
74,1	313	☼ <b>STŘEMCHOVÍ, rodný dům A. Mrkose</b>	←	zpět na <b>389</b>	
75,6	287	⚡ s 385, č. 385 se připojuje zleva! .	↑	<b>385</b> , směr Tišnov	
76,2	256	⚡ s 387 .....	→	<b>387</b> , směr Tišnov	
77,6	255	PŘEDKLÁŠTEŘÍ, neznačená ⚡! .....	←	za ostrůvkem pro chodce	
78,6	261	TIŠNOV, Nám. Komenského .....	→	před morovým sloupem	<b>1</b>
79,2	255	TIŠNOV, ⚡ s 379 .....	↑	<b>379</b> , směr Brno	
83,8	276	DRÁSOV .....	←	směr Všechnovice	
84,1	276	<b>DRÁSOV, sokolovna</b>			





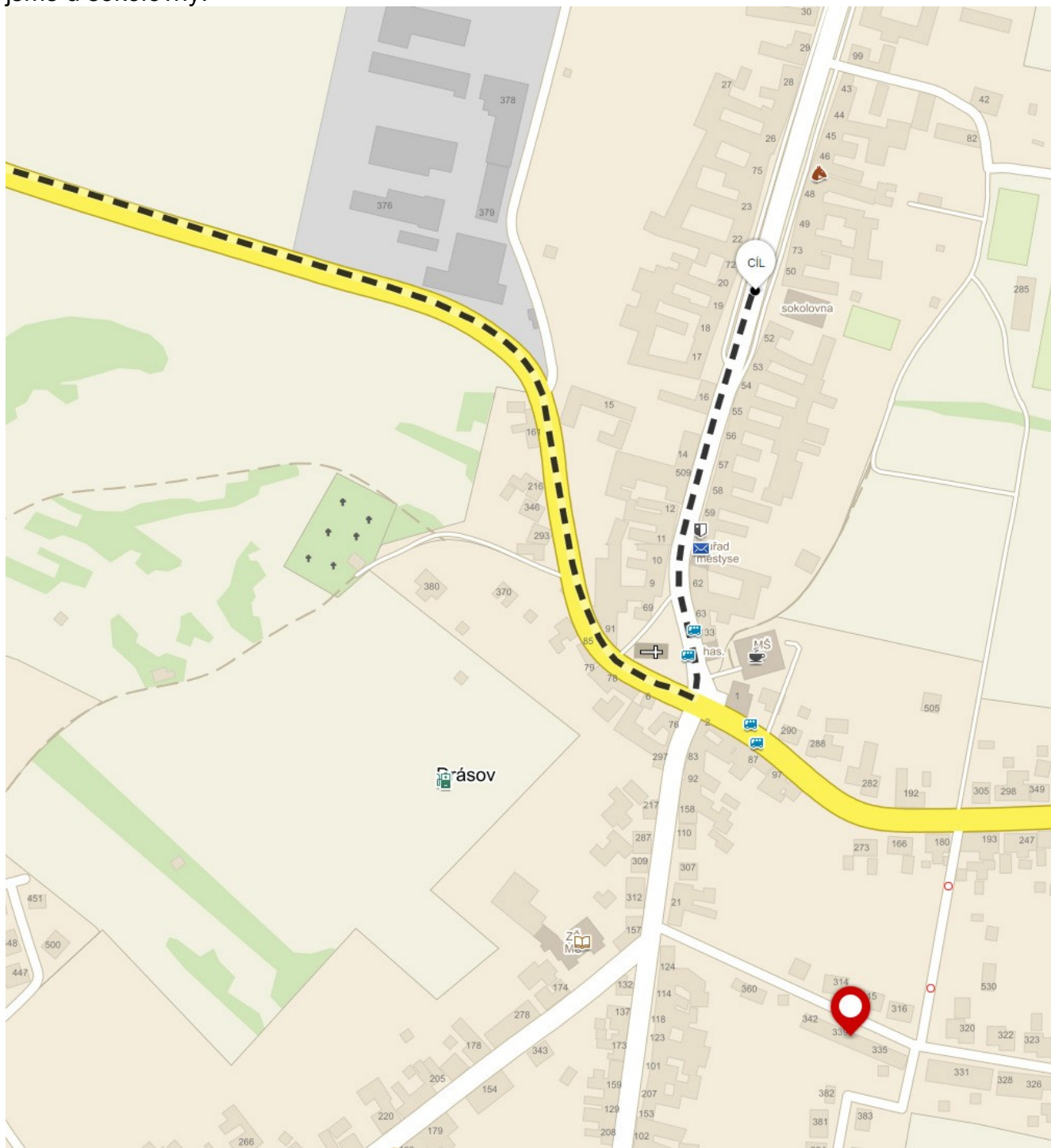


## Výjezd z Blatiny

Z Blatiny pojedeme asi 800 m po polní cestě do obce Krátká, kde se napojíme na silnici a pojedeme na ní vpravo.

## Příjezd do Drásova

Do Drásova přijedeme po silnici 379. Na křižovatce u kostela odbočíme vlevo. Po 300 m jsme u sokolovny.



## Informace o dojezdu a ubytování:

Sokolovna

Všechnická 8, Drásov.

GPS: N49. 20.082 E16 28.715

Cena za ubytování je 1000.-Kč/noc a je hrazena z měšce.

## Kontakt:

Jiří Krejsa, telefon 608 874 141.



## Setkání s astronomií

## Hvězdárna ve Žďáru nad Sázavou

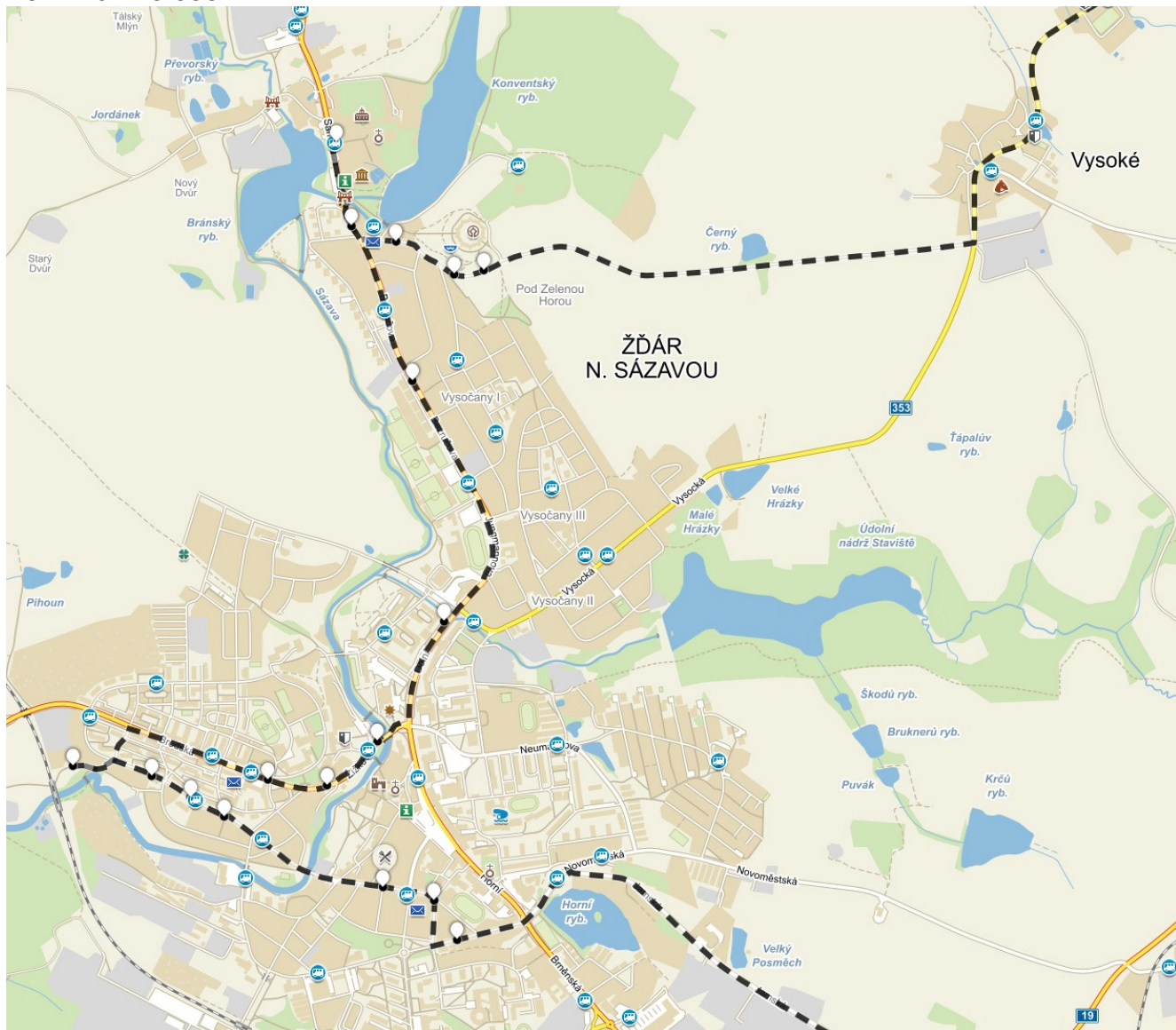
Provede nás ebicyklista Martin Křížovič.

Okružní 2038/47

59101 Žďár nad Sázavou

Zajišťuje: Martin Křížovič

Tel: 776 475 555



## Střemchoví

Rodný dům Antonína Mrkose (1918 – 1996).

Antonín Mrkos vystudoval astronomii na Universitě v Bratislavě. Pracoval na observatořích na Skalnatém Plese (1946 – 1950) a na Lomnickém štítu (1950 – 1961). Od roku 1965 vedl observatoř na Kleti u Českých Budějovic). Zúčastnil se dvou sovětských expedic do Antarktidy, kde mj. studoval polární záři. Objevil (nebo spoluobjevil) 273 planetek a 13 komet. (Některá jména planetek: Klet', Praha, Střemchoví, Brno, Lomnický štít, Porta Coeli, Pajdušáková, Petzval, Marci, Zdeněkhorský, Gerstner, Doppler, Mach, Dientzenhofer, Foucalt, Křížík, Zátopek, Armstrong, Aldrin, Collins, Tugendhat, Kryl a další.)



## Jiné zajímavosti po cestě

### Zelená hora

Poutní kostel sv. Jana Nepomuckého. Stavbu inicioval opat cisterciánského kláštera ve Žďáru Václav Vejmluva. Chrám byl postaven v letech 1720–1722 podle návrhu Jana Blažeje Santiniho-Aichela. Je obklopen dvoupatrovými prosvětlenými arkádami. Impozantní výška spolu s ostatními prvky vytváří krásný prostorový efekt. V roce 1994 byl zařazen do seznamu světového kulturního dědictví UNESCO.

Nenechte si ujít prohlídku tohoto kostela. Naším průvodcem bude pan páter Mgr. Vladimír Záleský, který nás provede i biskupstvím.

*„Santiniho Zelená Hora je báseň... Zatímco stavby dvacátého století jsou jenom slogany.“ - Mojmír Horyna*

### Žďár nad Sázavou

Historie města je úzce spjata se založením a vývojem cisterciáckého kláštera. Jeho založení inicioval otec sv. Zdislavy, Přibyslav z Křižanova. Jeho úmysl uskutečnili až jeho zeťové, Boček z Obřan (z Kunštátu) a Smil z Lichtenburka, kteří v roce 1252 pozvali skupinu cisterciáckých mnichů z Nepomuku. Klášter byl za husitských válek vypálen a vydrancován. Byl obnoven až za vlády krále Jiřího z Poděbrad. Novou podobu klášternímu areálu vtiskl opat Václav Vejmluva, který povolal do Žďáru významného architekta Jana Blažeje Santiniho-Aichla (1677–1723). Ten proměnil areál do podoby jednoho z nejvýznamnějších církevních sídel své doby. Vyvrcholením jeho snah bylo postavení poutního kostela na Zelené hoře.

V roce 1784, za vlády Josefa II, byl klášter zrušen. Majetek posléze skončil roku 1930 v rodině Kinských. Této rodině (Dr. Radoslavu Kinskému) byl v restituci vrácen v roce 1991. Stavba konventního kostela Nanebevzetí Panny Marie začala roku 1252. Po roce 1706 byl do dnešní podoby přestavěn Janem Blažejem Santinim. Podoba kostela odpovídá raně-gotickému slohu (bazilikálně uspořádaná trojlod'). Zajímavě je řešena podpora dvou masivních varhanních skříní, která vzbuzuje téměř dojem neplatnosti gravitačního zákona. Kostel Nejsvětější Trojice je hřbitovní kostel u jihovýchodní části náměstí Republiky. Další stavba postavená Janem Blažejem Santinim.

U kláštera se nachází barokní most s galerií soch z roku 1761 od neznámého sochaře, přezdívaný malý Karlův most.

Dolní hřbitov byl vybudován původně jako morový hřbitov roku 1709 Janem Blažejem Santinim. V současnosti není využíván, uprostřed stojí plastika Anděla Posledního soudu.

### Předklášteří

Ženský cisterciácký klášter Porta coeli (Brána nebes) založila v roce 1233 královna Konstancie (vdova po králi Přemyslu Otakaru I. a matka Václava I.).

Dominantou areálu je goticko-románský kostel Nanebevzetí Panny Marie s unikátním gotickým portálem po vzoru francouzských katedrál. V tympanonu jsou vedle Krista zpodobnění Konstancie a Václava I.

Přístupný je kostel, kapitulní síň a raně gotická křížová chodba s rajským dvorem (jediná dochovaná chodba svého druhu ve střední Evropě).

### Tišnov

První písemná zmínka pochází z roku 1233 na zakládací listině kláštera Porta Coeli. Významné památky:

Kostel sv. Václava, původně gotický kostelík připomínán ve 13. století. Častokrát přestavován, věž je z roku 1543. Před kostelem se dodnes zachoval zbytek hradeb se střílnami. Obrazy sv. Václava a sv. Cyrila a Metoděje jsou od vídeňského malíře Dollingera. Barokní domy tvoří vedle měšťanských domů z 19. století stavební dominanty města. Většinou pocházejí ze 17. století. Stojí podél hlavní silnice a sloužily jako zájezdní hostince (Humpolka, Panský dům, U Jana, Perštýn, Peklo, U Bílé růže).

Radnice na náměstí v romantickém historizujícím slohu byla přestavěna v roce 1905. Nástěnná sgrafita od J. Köhlera zachycují události z tišnovské historie.

Hora Květnice nad Tišnovem (469 m n. m.) je unikátní přírodní rezervace a centrum Tišnovského krasu. V jejím nitru se nachází Králova jeskyně, 700 metrů dlouhá. Naleziště ametystů, křišťálu, záhnědy. V blízkém lomu naleziště kalcitu, barytu a malachitu. Turistická stezka je pro cyklisty nesjízdná.

Tišnovská šibenice Zálady bývalé šibenice byly objeveny v roce 2014 podle historických map. Šibenice naposledy posloužila svému účelu někdy v 18. století. Jednalo se o kamennou stavbu, vysokou až 6 metrů. Uvnitř byly nalezeny lidské kosti a zbytky nádob ze 17. až 18. století.

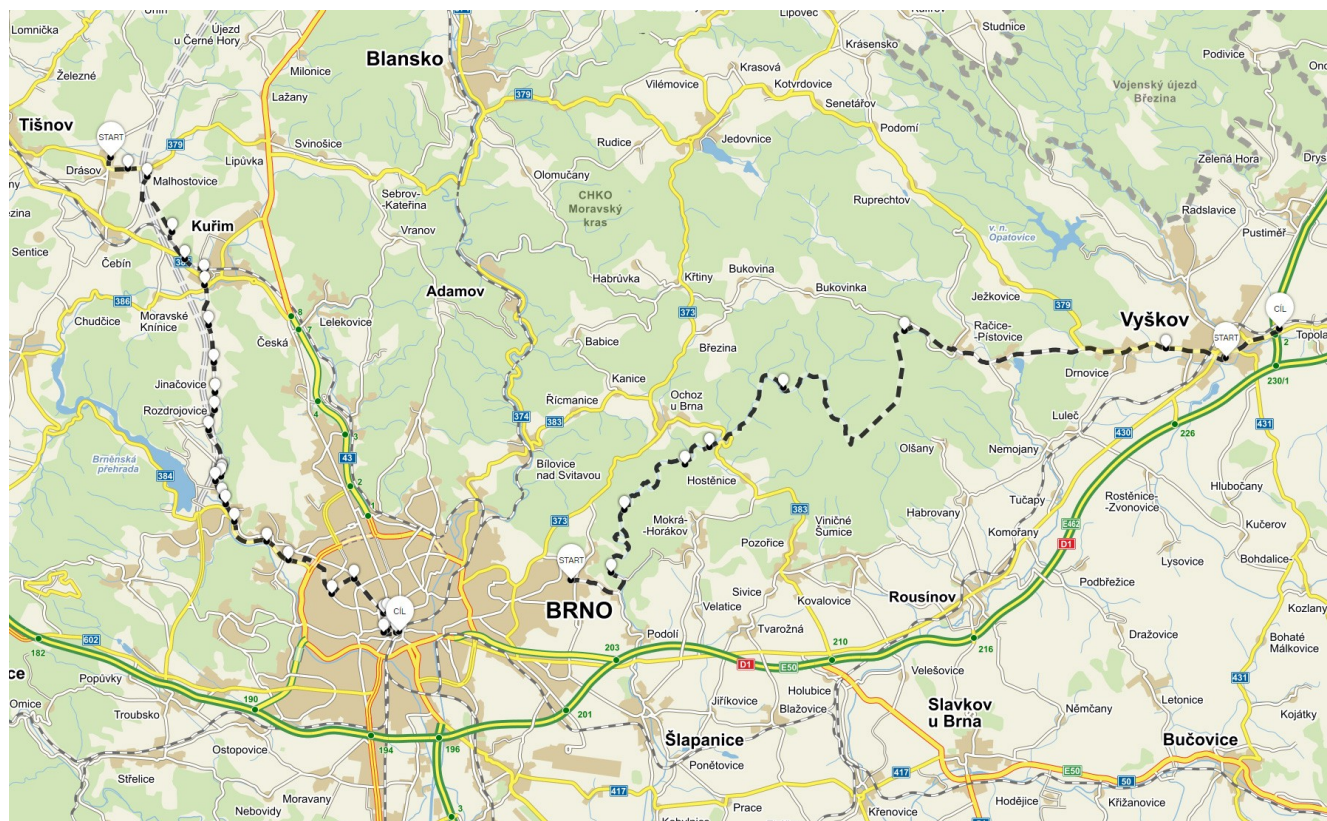
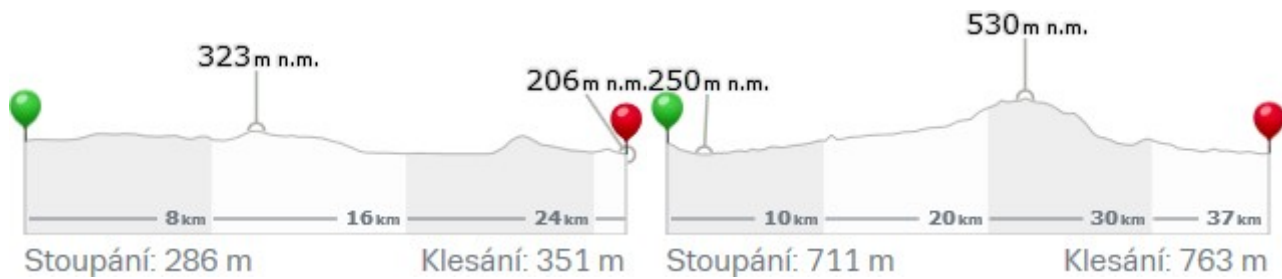
Moje poznámky

**6. etapa: Drásov – Vyškov**

pátek, 29. července 2016

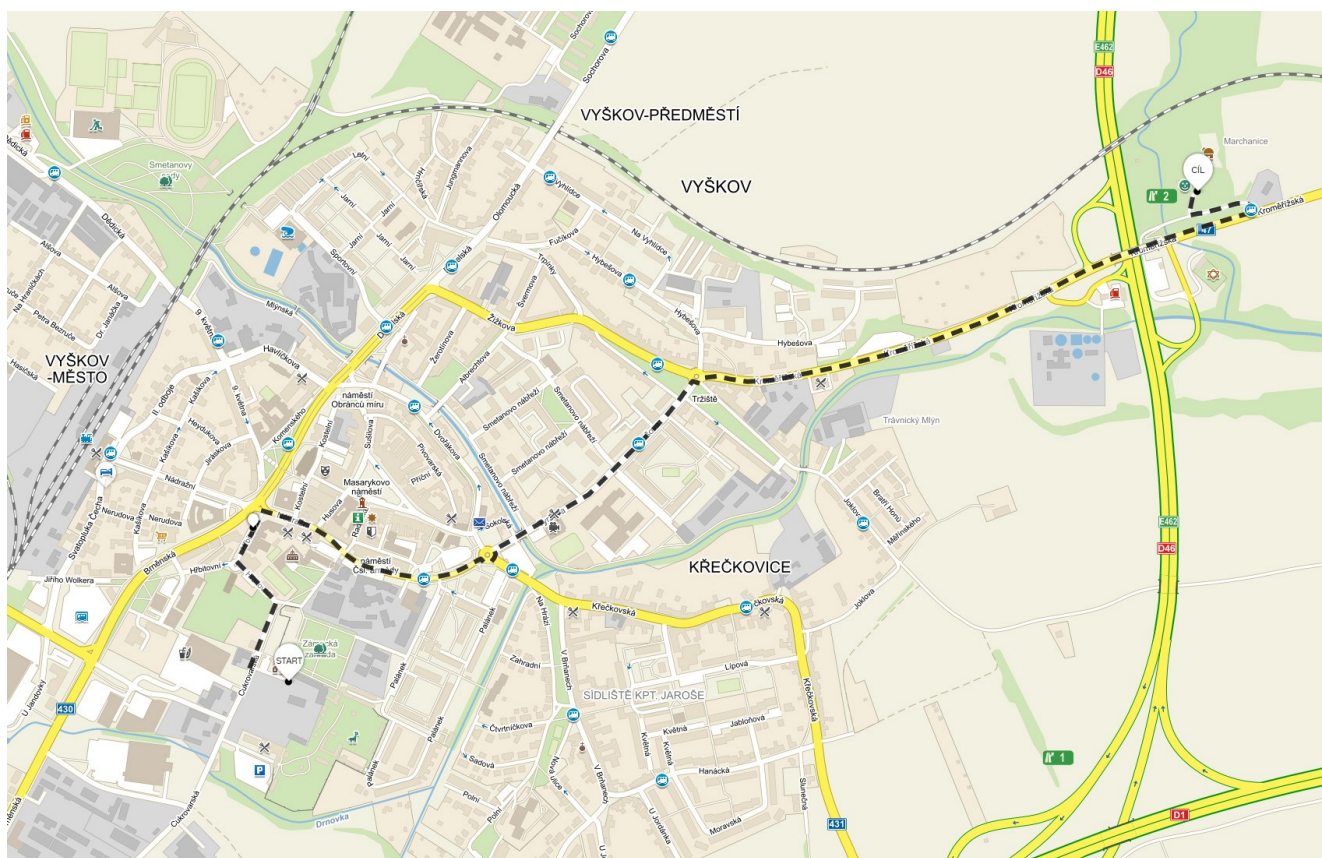
km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	272	<b>DRÁSOV, sokolovna, nahoru</b> .....	↑		<b>A, B</b>
		po 300 m ☩ u kostela .....	←	<b>379</b>	
1,8	278	MALHOSTOVICE .....	→	☩ s kamen. křížem <b>A, B, C</b>	
2,9	305	☩ s neznačenou silnicí .....	←	před nápisem MIKROP	
		po 800 m začátek nezpev. úseku...	↑	nepřejíždět přes trať!	
6,6	285	u rybníka Srpek podjezd pod tratí ..	→	za podjezdem zase doprava	
7,1	295	KUŘIM, ☩ s 385 .....	↑	<b>385</b> ul. Zámeckou na Jinačovice	
10,7	300	JINAČOVICE .....	↑		
16,2	210	KOMÍN, zast. TRAM Kamenolom.....	→	přechod přes <b>384</b> (Kníničská)	
		za přechodem cyklostezka! .....	←	nepřejíždět řeku! <b>1</b>	
17,7	205	přechod pro chodce se semaforem	←	přejít přes <b>384</b> (Kníničská)	
		za přechodem stezka se zábradlím	→	vedle TRAM kolejí	
19,1	205	na zastávce Stránského, u BILLY ..	←	parkov. BILLA, ul. Stránského	
		po 150m .....	→	ul. Haasova	
20,1	230	„T“ ☩ na konci ulice .....	→	ul. Marie Steyskalové	
		po 200 m a po přejetí ul. Zeleného vjedte		do parku a stále do kopce	
21,0	290	KRAVÍ HORA, konečná TRAM č. 4....	←		
		☀ <b>Hvězdárna</b> po 300 m cesty parkem			
21,3	290	odjezd od hvězdárny .....	↑	mezi zahradami a ul. Resslova	
22,1	250	☩ s ul. Veverí (TRAM) .....	→	ul. Veverí	
		☀ po 150 m <b>Kladivova observatoř</b> v budově		Stavební fakulty VUT	
23,4	230	držte se tramvajové trati .....	↑	individuální průjezd do centra	
25,5	210	BRNO, tram. terminál Hlavní nádraží			
<b>0</b>		<b>Brno, zastávka TRAM č. 8, směr stanice Mifkova (cesta tramvají)</b>			
<b>8,4</b>	<b>310</b>	<b>Brno, konečná TRAM č. 8, Mifkova</b>			
25,5	310	BRNO, Líšeň, ul. Mifkova, dolů .....	←	ul. Ondráčkova <b>5005</b>	
26,7	250	BRNO, Mariánské údolí .....	←	oranž. směrovka KADLCŮV MLÝN	
29,6	260	☩ Pod hrádkem - pod hrází .....	↑	podél břehu po vozíčk. stezce	
30,9	270	☩ Muchova Bouda .....	↑	vozíčk. stezka <b>modrá</b>	
33,4	295	200 m za ☩ Koupaliště Říčky .....	←	objíždíme Svobodův mlýn	
34,1	305	☩ restaurace a ranč U Jelena .....	↑	<b>5134, modrá</b>	
34,7	305	☩ KAPRÁLŮV MLÝN – skaut. základna	→	<b>5134</b> uhýbá vlevo <b>modrá</b>	
35,1	315	Vývěr Říčky I, II .....	↑	<b>modrá</b>	
35,8	325	☩ OCHOZSKÁ JESKYNĚ .....	→	200 m po modré	
35,9	365	Jeskyně Pekárna .....		zpět po modré na ☩	
36,0	325	☩ OCHOZSKÁ JESKYNĚ .....	→	směr Hádek, už ne po modré!	
36,9	330	Hádecká propadání .....	↑		
37,3	335	Hádecká estavela .....	↑		
38	355	HÁDEK, ☩ .....	↑	<b>5135 červená</b>	
46,1	487	KALEČNÍK, rozcestí; ☩ .....	←	<b>507</b>	
48,4	522	☩ U Tří javorů .....	↑	držte se vlevo <b>507</b>	
51,3	470	☩ se silnicí .....	→		
53,4	350	RAČICE .....	→	směr Vyškov <b>5072</b>	
54,7	300	PÍSTOVICE, ☩ před obcí .....	←	směr Vyškov	
58,1	280	DRNOVICE, ☩ s <b>379</b> před obcí .....	↑	směr Vyškov	
62,7	250	VYŠKOV, ☩ s <b>430</b> (třetí světelná) .....	↑		
		po 300 m .....	←	ul. Cukrovarská	
63,1	250	VYŠKOV, ZOO park (nachází se vpravo)			





## Cesta na hvězdárnu ve Vyškově od ZOO parku

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	250	Vyškov, ZOO park .....	↑		
0,1	250	† s ul. Cukrovarskou .....	→	ul. Cukrovarská	
0,4	254	kruhová † .....	→	první výjezd	ul. Hřbitovní
0,5	250	† s ul. Nádražní .....	→	ul. Nádražní	<b>5029</b>
1,0	250	kruhová † .....	↑	druhý výjezd	ul. Tyršova
1,6	250	kruhová † .....	→	druhý výjezd	ul. Kroměřížská
2,8	247	† po 300 m za nadjezdem dálnice! ←	←		
3,0	247	☀ <b>HVĚZDÁRNA VYŠKOV</b>			



### Výjezd z Drásova

Ze sokolovny se vrátíme po silnici na křižovatku se silnicí 379 a na ní odbočíme vlevo.

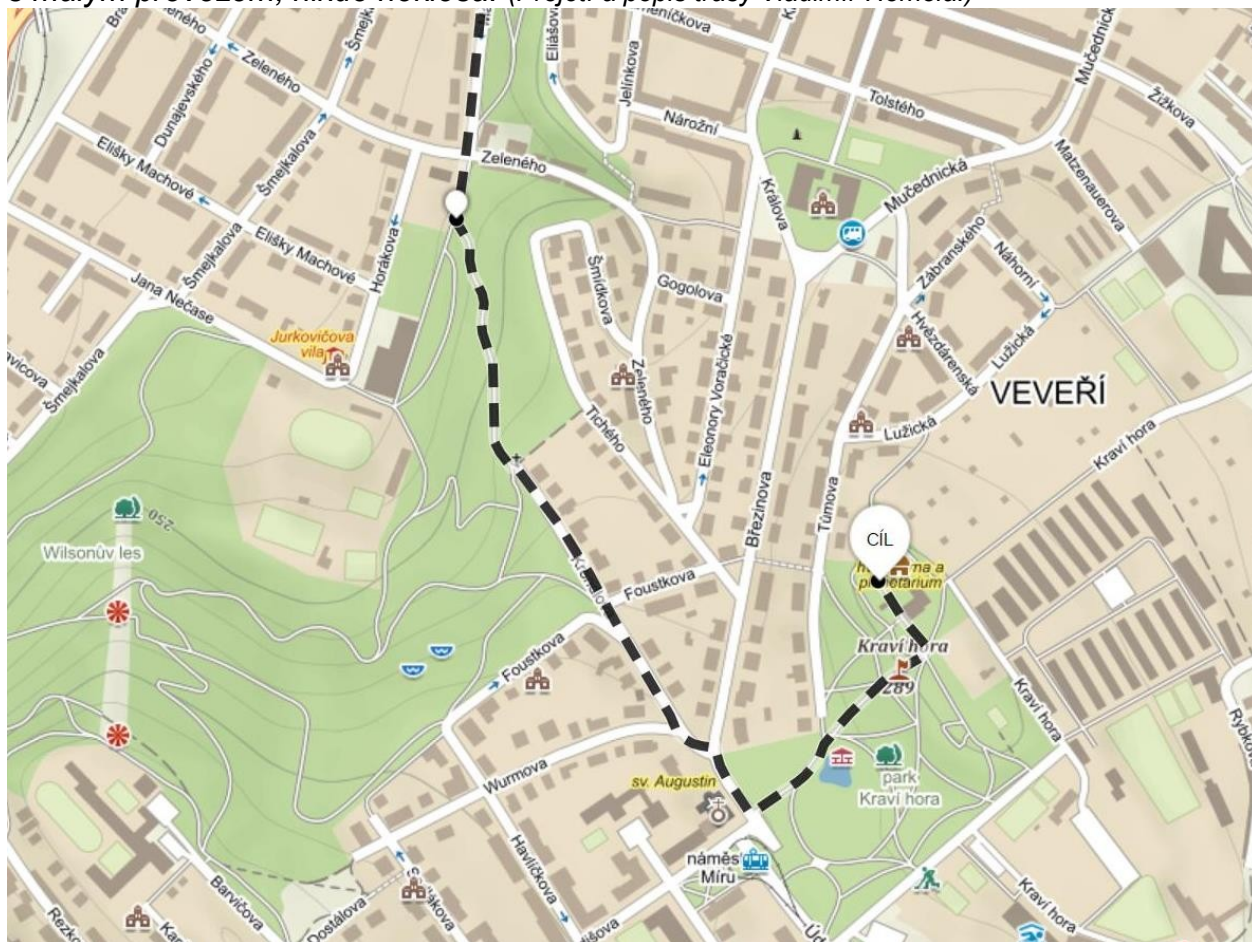
### Příjezd do Brna na hvězdárnu (popis od značky BRNO)

Po příjezdu do Brna ze směru od **Jinačovic** od značky označující hranici Brna pokračujeme z kopce stále po hlavní. Po sjetí kopce míjíme levobokem postupně **ZOO, Zahradní centrum, nákupní centrum hobby market a benzínovou pumpu**. Přes **světelnou křižovatku** u pumpy **projedeme rovně** a až po 50 m odbočíme doprava, přes nástupní ostrůvky přejedeme přes tramvajovou trať a po přechodu pro chodce přejdeme na druhou stranu ulice **Kníničská** (velmi rušná cesta). Pokračujeme 1 km rovně po cyklostezce podél levého břehu Svratky, dokud nenarazíme na semafor pro chodce (u MV elektrárny Komín). Tam opět přejdeme po přechodu na druhou stranu cesty a pokračujeme 1 km ve stejném směru po "neoficiální" stezce podél tramvajové tratě. Projedeme kolem zastávky „**Vozovna Komín**“ a u další zastávky „**Stránského**“ (u Billy - poslední rozumná možnost nákupu



potravín po cestě) odbočíme doleva na ulici **Stránského** a po 200 m odbočíme doprava na ulici **Haasova**. Jedeme stále rovně 800 m, až na konci, na křižovatce tvaru „T“ s ul. **Marie Steyskalové** zahneme doprava. Až dosud jsme jeli pořád po rovině, nyní začíná stoupání na Kraví horu. Křižovatku se **Zeleného** projedeme rovně a pokračujeme do Zákazu vjezdu motorových vozidel do lesoparku **Wilsonův les**. Po 60 m u dětského hřiště odbočíme mírně doleva a dalších 600 m se neodchylujeme od přímého směru, dokud nedorazíme na **náměstí Míru** s bílou, z dálky viditelnou kostelní věží. Tam odbočíme na přechodu doleva do parku **Kraví hora** a dojedeme na hvězdárnu.

Od první světelné křižovatky po vjezdu do Brna vede trasa buďto po stezkách nebo ulicemi s malým provozem, nikde neklesá. (Projetí a popis trasy Vladimír Homola.)

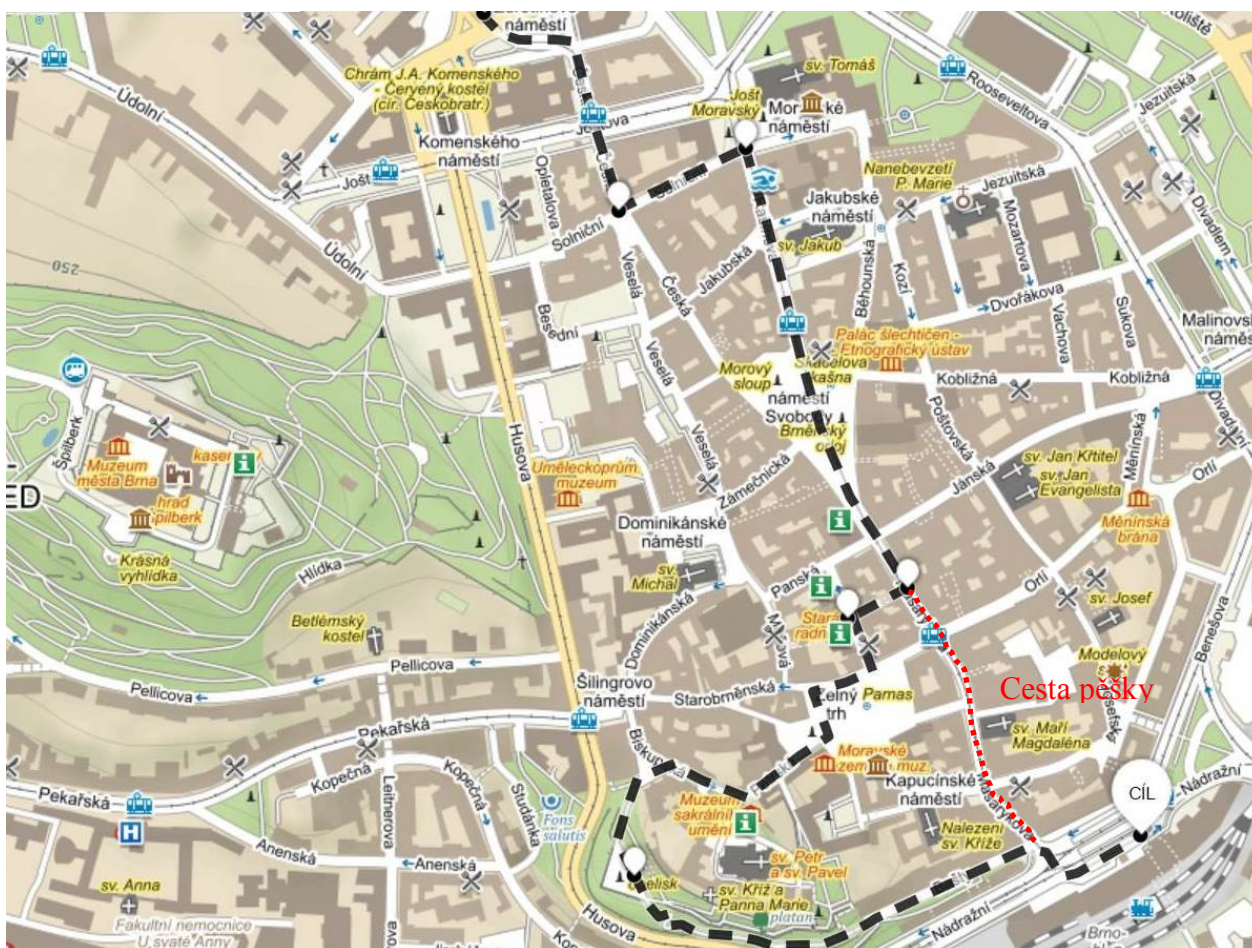


Cesta na Kraví horu





Cesta z brněnské hvězdárny na Kladivou observatoř



Cesta středem Brna na zastávku tramvaje č. 8

Jízda tramvají č. 8 ze stanice Brno, hlavní nádraží do stanice Mifkova (konečná).



Na přestupním tramvajovém uzlu **Hlavní nádraží** nasedneme i s kolem do **tramvaje č. 8** ve směru "**Mifkova**" a dojedeme na **konečnou stanici** v Líšni.

Správné tramvajové nástupiště se nachází ve spodní části nástupního uzlu několik metrů od vchodu na vlakové hlavní nádraží. Tramvaj je tzv. nízkopodlažní, jízdní intervaly jsou 6 min. S kolem nastupujeme prostředními dveřmi, celkem má tento typ tramvaje 5 dveří. Do jedné tramvaje se bez větších problémů vejdu cca 4 kola + kočárek. Ve žlutém jízdenkovém automatu na nástupišti je nutné předem zakoupit **jízdenku za osobu pro 2 zóny za 25,- Kč plus jízdenku za kolo za 12,- Kč**. Jízda trvá asi 20 min. Cestující je povinen nastupovat do vozidla s připraveným jízdním dokladem a tento si označit neprodleně při nástupu do vozidla ve žlutém označovači se zelenou svítící šipkou.

(Projetí a popis trasy Vladimír Homola.)

### **Cesta od konečné tramvaje č. 8 ze stanice Mifkova Mariánským údolím.**

Po vystoupení na konečné sjedeme dolů po ulici **Mifkova**, hned na začátku sjezdu registrujeme hnědé směrovky "**Ondráčkova**" a "**Mariánské údolí**". Po sjetí krátkého kopce dole odbočíme doleva na **nám. Karla IV.** a po několika desítkách metrů zase doprava na ulici **Ondráčkova**. Sjíždíme Ondráčkovu, po chvíli registrujeme hnědou směrovku doleva "**Ondráčkova - lichá**", pokud podle ní odbočíme, absolvujeme část cesty v klidové zóně. Na konci klesání nepřehlédneme oranžovou reklamní směrovku doleva "**KADLCŮV MLÝN**", hned za ní zabočíme a vjíždíme do **Mariánského údolí**. Po levé straně údolí, vztaženo ke směru naší jízdy, pokračujeme až k rozcestí "**Pod hrádkem - pod hrázi**", kde přejedeme na pravou stranu údolí, ono nás to tak víceméně samo navede. Pokračujeme po **modré značce** (vozičkářská cesta) okolo **Muchovy boudy**, tam se napojujeme na Naučnou stezku Hády a údolí Říčky, která nás bude doprovázet až k rybníku Hádek. Od Muchovy boudy pokračujeme ke **Koupališti Říčky**, tam vozičkářská cesta končí a my dále sledujeme modrou značku směr **Kaprálův mlýn** (v některých mapách označován jako Horní Mlýn). Asi po 250 m za Koupalištěm Říčky těsně za pravotočivou zatáčkou **sjedeme z modře značené cesty doleva** na neoznačenou cestu pro kola, po které **překleneme úsek s modrou značkou** v délce cca 400 m. Kdybychom to neudělali, museli bychom vyjet menší kopec a následně snášet kolo z prudkého svahu. Místo odbočení poznáme podle dvou hnědých feromonových lapačů hmyzu ve tvaru žaluzií, které se nacházejí po levé straně cesty za vrcholem zatáčky. Asi 100 m před Kaprálovým mlýnem nezapomeneme **odbočit doprava** po modré značce!

Vjíždíme do krasové oblasti. Míjíme **vývěr Říčky** a v následujícím úseku k rozcestníku **Ochozská jeskyně** musíme občas sesednout z kola, tedy pokud nejedeme na horáči. Projíždíme kolem **Hádeckých propadání**, o 400 m dál se pokusíme najít **estavelu** a po nepatrně lepší cestě dojedeme k rozcestí **Hádek**, kde přejedeme přes hlavní cestu a opouštíme krasovou oblast.

Pokračujeme už po asfaltové cyklotrase **5135** a současně **červené** turistické značce k rozcestí **Kalečnick**. U Kalečnicku odbočíme doleva na cyklotrasu **507**. Projedeme rozcestím **U Tří javorů** a po 3 km za rozcestím dojedeme na silnici, na které odbočíme vpravo a sjíždíme do **Račic**. (Projetí a popis trasy: Vladimír Homola.)



**Cesta od konečné tramvaje č. 8 na začátek Mariánského údolí**



**Objezd nesjízdného úseku (modré cesty) u Svobodova mlýna**

### **Dojezd do Vyškova (místa ubytování)**

Do Vyškova přijedeme po silnici 379 (ul. Purkyňova). Na křižovatce se silnicí 430 (druhá světelná křižovatka za tratí) pojedeme rovně. Míjíme LIDL (vpravo) a Kaufland (vlevo). Po 250 m zahneme doleva (ul. Cukrovarská) a po 50 m doprava a jsme na místě.

## **Cesta na hvězdárnu ve Vyškově**

Ulicí Cukrovarnická pokračujeme ve směru, ve kterém jsme přijeli, a na kruhové křižovatce (u hřbitova) vyjedeme prvním výjezdem (ul. Hřbitovní) a po 100 m odbočíme vpravo (ul. Nádražní). Po cca 500 m na druhé kruhové křižovatce pojedeme rovně (ul. Tyršova) a po dalších 600 m na třetí kruhové křižovatce vyjedeme druhým výjezdem (ul. Kroměřížská). Asi 200 m za nadjezdem dálnice odbočíme vlevo do parku. Po dalších 200 m jsme na hvězdárně.

## **Informace o ubytování:**

### **Kontakty:**

Mgr. Dobromila Patáková, vedoucí hvězdárny Vyškov

Tel. hvězdárna: 517 348 668

Mobil: 602 596 209

## **Setkání s astronomií**

### **Brno, Hvězdárna a planetárium Brno**

Brněnská hvězdárna byla otevřena 16. října 1954. V roce 1959 byla dostavěna budova s přednáškovým sálem, pozorovatelnou a projekčním planetáriem firmy Carl Zeiss Jena ZKP-1, v kopuli o průměru osm metrů.

Odborné zaměření na studium meteorů a proměnných hvězd. Hvězdárna a planetárium Brno se stala centrem amatérského astronomického výzkumu v těchto oborech v bývalém Československu. (Organizovala mimo jiné Celostátní meteorické expedice ve spolupráci s hvězdárnou v Banské Bystrici.)

Kompletní rekonstrukce budovy Hvězdárny a planetária Brno byla dokončena v roce 2011.

V roce 2013 bylo původní planetárium Spacemaster firmy Carl Zeiss Jena, nahrazeno digitálním projekčním systémem společnosti RSA Cosmos.

Zobrazovací systém digitária má rozlišení 13,17 milionu pixelů, každou sekundu promítne až 60 záběrů v tomto rozlišení. Generálním dodavatelem digitária je česko-francouzské konsorcium společností Nowatron Elektronik s.r.o. a RSA Cosmos, subdodávku projektoru pozemské oblohy Chronos II zajistila japonská společnost GOTO, Inc., projekční plochu o průměru 16,76 metru americká Spitz Inc. a designové sedačky společnost Kinoexport, s.r.o. Celková výše přístrojové investice dosáhla 56 miliónů Kč.

### **Brno, Kladivova hvězdárna**

Nejstarší dochovaná hvězdárna na území Brna se nachází na střeše Fakulty stavební Vysokého učení technického. Malá observatoř vznikla v roce 1911. Její rozvoj nastal po roce 1922, kdy profesor Bohumil Kladivo (1888-1943) začal přednášet astronomii na Přírodovědecké fakultě Masarykovy univerzity.

Astronomické přístroje: refraktor o průměru 13 cm, přesné hodiny a další.

Hvězdárna se stala základním geodetickým bodem pro celé Brno.

Během druhé světové války bylo vybavení observatoře vráceno na Přírodovědeckou fakultu nebo rozkradeno.

Pozorovatelná se používá dodnes. Spravuje ji Ústav geodézie Vysokého učení technického a vybavena je nejmodernějšími přístroji pro určování zeměpisných souřadnic. Nachází se zde časová základna, meteorologická stanice a na původním astronomickém pilíři je zeměměřičský bod TUBO, který slouží pro síť GPS a výzkum místního gravitačního pole Země (druhá taková stanice v ČR se nachází na vrcholu Pecný v Ondřejově).

Také díky němu víme, že se euro-asijská kontinentální deska, na které leží i Kraví hora, posouvá rychlostí 27 mm/rok směrem na severovýchod.

U příležitosti 60. výročí úmrtí profesora Kladiva byla pozorovatelná přejmenována na Kladivovu observatoř. Tato hvězdárna není veřejnosti přístupná.

### **Vyškov, hvězdárna**

Hvězdárna byla otevřena 6. listopadu 1970.

Pozorování proměnných hvězd je spojeno s manžely Znojilovými. (Doc. Vladimír Znojil je rovněž spojen s organizováním výzkumu meteorů a byl účastníkem meteorických expedic.)

Po roce 1989 převzala budovu i vybavení do svého majetku brněnská hvězdárna Mikuláše Koperníka. Hvězdárna ve Vyškově se tak stala jejím odloučeným pracovištěm.

Město Vyškov získalo hvězdárnu zpět na konci roku 2008.

V květnu 2011 přešla hvězdárna pod ZOO PARK Vyškova.

### **Jiné zajímavosti po cestě**

Popis zajímavostí označených (\*) je po úpravě převzat z informačních tabulí Naučné stezky Hády.

### **Malhostovická pecka**

Nápadné skalní bradlo z devonských vápenců vysoké 30 m těsně u silnice z Malhostovic do Čebína. Teplomilná vegetace s výskytem koniklece velkokvětého. Součást přírodní památky Malhostovické kopečky (Natura 2000).

### **Brno**

První zmínka v Kosmově kronice roku 1091. Městská práva byla Brnu udělena v roce 1243.

Ve městě sídlila od poloviny 14. století do začátku 15. století moravská větev Lucemburků.

Poslední Lucemburk Jošt byl dokonce 1410 zvolen římským králem. Následujícího roku však zemřel na Špilberku.

Roku 1428 a znovu v roce 1430 bylo město obléháno husity, kteří však město nedobyli.

V době třicetileté války bylo obléháno rovněž dvakrát, a to v letech 1643 a 1645 švédským vojskem vedeným generálem L. Torstensonem. Ani tehdy nebylo město dobyto. Jako

připomínka vítězství města nad Švédy je od roku 1645 na Katedrále sv. Petra a Pavla

zvoněno poledne v 11 hodin dopoledne. Úspěšnou obranu města vedl maršál Louis Raduit de Souches.

V roce 1742 bylo město opět obléháno pruským vojskem vedeným Fridrichem II. Velikým a opět neúspěšně.

Dvakrát ve městě pobyl (v roce 1805 a 1809) císař Napoleon I. Město však nedobýval (pouze procházel).

V dubnu 1945 bylo město osvobozeno Rudou armádou pod velením maršála Malinovského.

Hrad Špilberk založen ve 13. století jako královský hrad. Dlouho využíván jako státní vězení.

Známi vězni: baron Trenck, Václav Babinský.

Katedrála svatého Petra a Pavla je dominantou Brna. Několikrát přestavována, současná novogotická podoba je z let 1904-1909, architekt A. Kirstein. Obě věže jsou vysoké 84 m.

Jurkovičova vila je jednou z nejvýraznějších secesních památek v Brně. Postavil ji pro sebe architekt Dušan Jurkovič v roce 1906. Postavena ve stylu, který je syntézou středoevropské lidové architektury, britské moderny a vídeňské secese.

Slavné osobnosti:

Gregor Mendel (1822-1884), opat augustiniánského kláštera, zakladatel genetiky a objevitel jejich základních zákonů, prováděl své pokusy právě v Brně, v zahradě kláštera.



Viktor Kaplan (1876-1934) rakouský inženýr, působil mimo jiné v Brně a zde prováděl pokusy s Francisovou turbínou, které vyústily ve vynález turbíny s nastavitelnými lopatkami (Kaplanova turbína, 1912).

Ernst Mach (1838-1916), rakouský teoretický fyzik. S jeho jménem je spojeno mnoho fyzikálních termínů (Machův princip, Machovo kyvadlo, Machův vlnostroj, Machovo číslo aj.)

Kurt Gödel (1906-1978), rakouský matematik, jeden z největších logiků (dvě věty o neúplnosti). Před nacismem se uchýlil do USA na universitu v Princetonu (Ústav pokročilých studií) podobně jako A. Einstein (byli přátelé). Obohatil Einsteinovu obecnou teorii relativity formulováním a nalezením kosmologického modelu rotujícího vesmíru umožňujícího cestování časem.

Brněnský hantec je kulturní fenomén Brna. Základem je čeština, němčina, jidiš a jiné jazyky. Některé příklady: šalina (tramvaj), štatl (město Brno, centrum), špinky (cigarety), Prágl (Praha), škopek (pivo), chálka (jídlo), love (peníze), švestky (policie), hokna (práce), mařka (dívka/žena), čórkař (zloděj), kéma (kamarád), cajzl (Praha) aj.

### **Mariánské údolí**

Nachází se na východním okraji městské části Brno - Líšeň, na jižní hranici Moravského Krasu. Patří k nejhezčím místům v bezprostřední blízkosti Brna. Pojmenováno bylo po hraběnce Marii z Fünfkirchenu (1798-1860), manželce hraběte Eduarda Belcrediho (1786-1838), která měla k údolí velmi blízký vztah. Pojmenování tedy nesouvisí s tzv. mariánským kultem. Pozemky nyní patří potomkům Belcrediů, kteří ponechávají Údolí přístupné veřejnosti. Údolí vyhloubila během milionů let řeka Říčka, která tam dodnes vytváří četné meandry. Ve spodní části údolí se nacházejí 3 uměle zbudované vodní nádrže, sloužící k rekreaci.

### **Muchova bouda**

Nejznámější restaurace v okolí. Restaurace se nachází na místě někdejší pastoušky, která byla po 1. světové válce přidělena válečnému invalidovi panu Muchovi, který tam pak začal nabízet občerstvení.

### **\*Potok Říčka a Přírodní park Říčky**

Potok Říčka (Ø průtok 160 l/s) odvodňuje jižní část Moravského krasu. Pramení západně od Račic. V povodí horního toku byl vyhlášen Přírodní park Říčky. Dochovaly se zde komplexy podmáčených luk s vlhkomilnou vegetací, bohatá síť drobných potůčků, pramenů a studánek i pestré a druhově rozmanité lesní porosty. Budeme projíždět.

### **Vodní mlýny na Říčce**

Na Říčce stávala řada vodních mlýnů, nejstarší záznamy o nich pochází z 16. stol. Mnohé z mlýnů na Říčce pokoutně mlely ještě v 1. polovině 50. let 20. století. Do dnešního dne se dochovaly pozůstatky některých z nich, většinou jsou přestavěny na restaurace. Jedná se o **Kadlcův mlýn**/restaurace Kadlcův mlýn na začátku Údolí, **Prostřední (Jelínkův) mlýn**, první zmínka z r. 1464 / nyní ranč U Jelena (restaurace se nachází v objektu bývalé pily, která patřila k mlýnu) a dále 300 let starý **Svobodův mlýn**, který byl zrekonstruován r. 1910 a ukrývá v sobě plně funkční kompletní technologické strojní zařízení té doby a to ve velmi pěkném, provozuschopném stavu. Unikáty jsou zde hlavně stolice fa Seck - Dresden a loupáčka patentového systému Besser s tzv. odlučovací aspirací. Mlýn je soukromým majetkem a v současnosti není pro veřejnost přístupný.

Zvláštní zmínku si zaslouží **Kaprálův mlýn**, o kterém pochází první záznamy z 18. století. Za hlavní zdroj pohonu kola mu sloužil vývěr Říčky. Ten v zimě nezamrzal a mlýn tak mohl pracovat po celý rok. V r. 1939 mlýn zakoupili manželé Zdena a Aleš Kaprálovi a vzápětí jej v

krátké době rozsáhle zrekonstruovali. V knize „Zítra bude líp“ (1989 vyšla v angličtině, v r. 2015 vyšlo 4. české vydání, celkem 2 vydání v angličtině) poutavě popisuje dnes již zesnulá majitelka Zdena Kaprálová historii mlýna na pozadí dějinných událostí konce první republiky, Protektorátu, osvobození Rudou armádou, represí koncem 40. let a emigrace. V r. 1993 byl mlýn ve zbědovaném stavu restituován a majitelkami předán do užívání skautům. V r. 2007 jej dcery Eva a Jana skautům věnovaly, což umožnilo čerpat dotace na jeho opravy. V r. 2011 dokončili skauti jeho přestavbu na moderní a bohatě vybavenou skautskou základnu. Na mlýně dnes stojí pamětní deska s tímto textem:

L. P. 1993  
KRÁSU A VŮNI TOHOTO ÚDOLÍ  
ZPĚV PTÁKŮ A BUBLÁNÍ VODY V POTOCE  
NÁŠ BÝVALÝ ŠTASTNÝ DOMOV  
**VRCHNÍ MLÝN NA ŘÍČKÁCH**  
VĚNUJEME SKAUTŮM A SKAUTKÁM CELÉHO SVĚTA  
PRO TRVALÉ POTĚŠENÍ PŘÍRODOU  
**ZDENA KAPRÁLOVÁ**  
AUTORKA KNIHY SKAUTSKÝCH HODNOT  
**TOMORROW WILL BE BETTER**  
(ZÍTRA BUDE LÍP)  
A  
ING. CHEM. ALEŠ M. KAPRÁL  
ARIZONA U S A

#### **\*Hádecká propadání**

Propadání je místo, kde se povrchový vodní tok ztrácí do krasového podzemí – jeskyní. V Hádeckých propadáních se voda propadá v několika místech. Výškový rozdíl mezi povrchovým a podzemním korytem v údolí Říčky činí přibližně 10 m. Z toho lze soudit, že se pod ponory nevyskytují prostorné jeskyně, ale spíše spleť krasových puklin a úzkých kanálů.

#### **\*Vývěry Říčky**

Krasový vývěr je místo na geologické hranici mezi vápenci a nekrasovými horninami, kde podzemní vody opouštějí jeskynní prostředí a objevují se opět na zemském povrchu. Celé krasové povodí Říčky je odvodňováno dvojicí vyvěraček nedaleko nad Kaprálovým mlýnem. Říčka zde vyvěrá v malé jeskyni z hloubky 18 m.

#### **\*Estavela**

Zvláštním a ojedinělým krasovým jevem v České republice je estavela. Za určitých hydrologických situací funguje střídavě jako vývěr a ponor. Jedinou estavelou Moravského krasu je Hádecká estavela, která leží na okraji lesa pod rybníkem Hádek. Občasně se v ní propadá Říčka, většinou však funguje jako povodňový vývěr Hostěnického potoka, který se pak ztrácí v Hostěnickém propadání.

Bližší zobrazení systému hádeckých propadání a vývěrů najdete na informační tabuli Naučné stezky Hády.

#### **Jeskyně Pekárna**

Pojmenována podle 23 m širokého a 6 m vysokého vstupního portálu, připomínajícího svým tvarem otvor do pece na pečení chleba. Proslulá početnými archeologickými nálezy. První doklady o jejím osídlení člověkem pochází z doby asi před 50 000 lety. Nevelký počet kamenných nástrojů, mezi nimiž je i vzácný oboustranně opracovaný hrot ze záhnědy, zhotovili neandrtálci. V 10 m vrstvě usazenin na dně jeskyně nalezeny pozůstatky mamutů, nosorožců, jeskynních medvědů, jelenů velkorohých, 4 000 koní, 700 sobů, 22 turů, dále zubrů, srnců, lišek a dalších 30 druhů severských zvířat.

Pekárnu proslavilo zejména umění a to dokonalé rytiny zvířecích hlav i celých postav na kostech a dále i rytiny symbolů a znaků na břidličných oblázcích. Toto umění staví Pekárnu po bok proslulým jeskyním s nástěnnými malbami v západní Evropě. Jeskyně je v současnosti volně přístupná, ve vzdálenosti 200 m od rozcestníku Ochozská jeskyně, nutno odbočit z trasy a vystoupat 44 m, dá se vyvést i kolo. Po vstupu do jeskyně je zapotřebí asi 15 min adaptace na tmou, poté je v jeskynním šeru docela dobře vidět. Návštěva jeskyně byla inspirací pro autora knihy Lovci mamutů, odehrává se tam část děje.

### **Jeskyně Švédův stůl a řada dalších asi 50 jeskyní v okolí**

Nejstarší doklady o osídlení údolí Říčky pocházejí z jeskyně Švédův stůl z doby asi před 100 000 lety neandrtálci. V jeskyni se usadili ještě jednou, snad před 70 000 lety. Zanechali zde kolekci kamenných nástrojů, hlavně drásadel. Homo sapiens se zde objevil před 30 000 lety. Volně přístupná. Část nalezených artefaktů z místních jeskyní je vystavena v muzeu pravěku Anthropos v brněnských Pisárkách.

### **Rozhledna Chocholík**

Nepřehlédnutelná konstrukce na kopci Chocholík z r. 2011, viditelná po cestě z Pístovic do Drnovic. Výška 26 m. Z rozhledny výhled na Pálavu, Chřiby a Hostýnské vrchy, výjimečně vrcholky Beskyd. Trvale přístupná.

### **Vyškov**

První zmínka o městě je z roku 1141. V době husitských válek bylo 1433 dobyto a vypáleno husity (zůstalo totiž věrné katolické víře). Ve třicetileté válce, roku 1644 bylo, město dobyto Švédy.

Původně gotický hrad z 15 století, byl přestavěn dle projektu Giovanniho Pietra Tencally v letech 1665–1685. V současnosti Muzeum Vyškovska.

Městské hradby jsou zachovány na severu v ulici Pivovarská. Zbytek je i u kostela Nanebevzetí Panny Marie.

Kostel Nanebevzetí Panny Marie je z poloviny 15. století. Interiér je vyzdoben obrazy od malíře Jožo Úprky a prof. Hellera a sochami od Ondřeje Schweigla.

Muzeum letecké a vojenské techniky založeno v roce 1977.

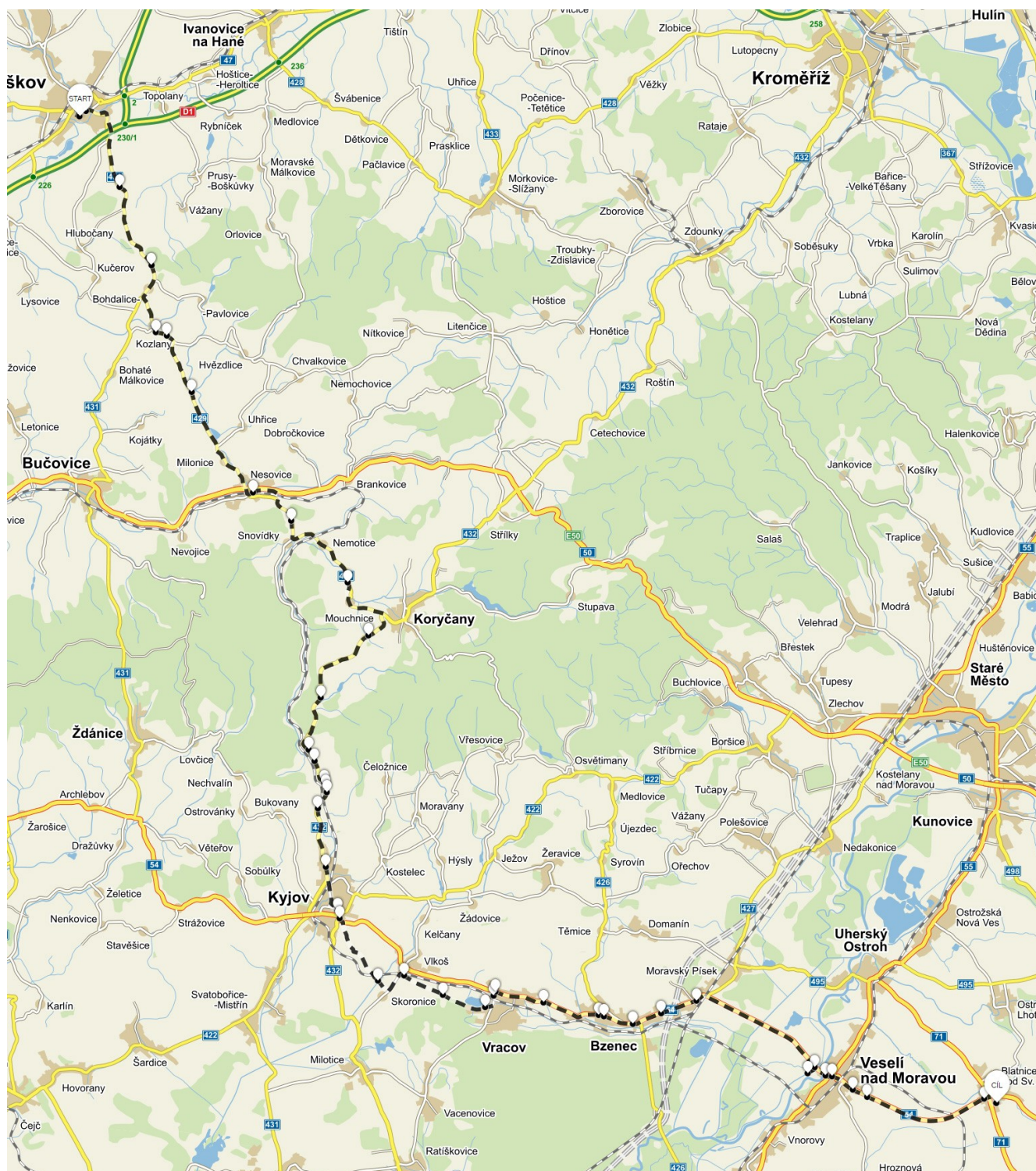
Dinopark zobrazující scény ze života druhohorních zvířat je součástí ZOO Vyškov.

Moje poznámky:

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	250	<b>VYŠKOV</b> , ZOO park .....	↑		
0,1	250	⚓ s ul. Cukrovarskou .....	→	ul. Cukrovarská	
0,4	254	kruhová ⚓ .....	→	první výjezd	ul. Hřbitovní
0,5	250	⚓ s ul. Nádražní .....	→	ul. Nádražní	<b>5029</b>
1,0	250	kruhová ⚓ .....	→	<b>431</b> , směr Bučovice	<b>5029</b>
9,3	312	BOHDALICE .....	←	<b>429</b>	
17,9	242	NESOVICE .....	↑	<b>429</b>	<b>5029</b>
26,6	305	KORYČANY, ⚓ s <b>432</b> před obcí .....	→	<b>432</b> , směr Kyjov	
38,7	190	KYJOV, ⚓ .....	←	směr Centrum, <b>432</b> jde rovně	
40,1	198	KYJOV, kruhová ⚓ .....	→	<b>422</b> , směr Hodonín	
		po 150 m .....	←	<b>54</b> , směr Nové Město n. Váh.	
40,6	202	KYJOV, ⚓ za sportovní halou .....	→	cyklo <b>412</b> , <b>Moravská vinná</b>	
43,0	190	Za podjezdem pod tratí .....	↑	neznačená	
		(cyklo 412, Moravská vinná uhýbají vpravo!)			
43,9	196	SKORONICE .....	←		
44,7	199	VLKOŠ .....	→		<b>Moravská vinná</b>
49,0	200	VRACOV .....	→	<b>54</b>	použijte cyklo vpravo
62,4	168	VESELÍ NAD MORAVOU, odbočka .....	→		pěšina podél Baťova kanálu
		po 350 m ☀ VESELÍ NAD MORAVOU, hvězdárna ..	←		jedeme zpět na <b>54</b>
63,7	168	VESELÍ NAD MORAVOU, ⚓ s <b>55</b> .....	←	<b>54</b> , směr Nové Město n. V.	
		po 100 m .....	→	<b>54</b> , směr Blatnice	
		po 300 m kruhová ⚓ .....	↑	<b>54</b> , směr N. Město N.V.(SK)	
70,4	210	BLATNICE POD SV. ANTONÍNEM .....	→	směr Myjava	
		po 50 m .....	←	hlavní silnice uhýbá vpravo	
70,8	210	<b>BLATNICE POD SV. ANTONÍNEM</b> , škola			







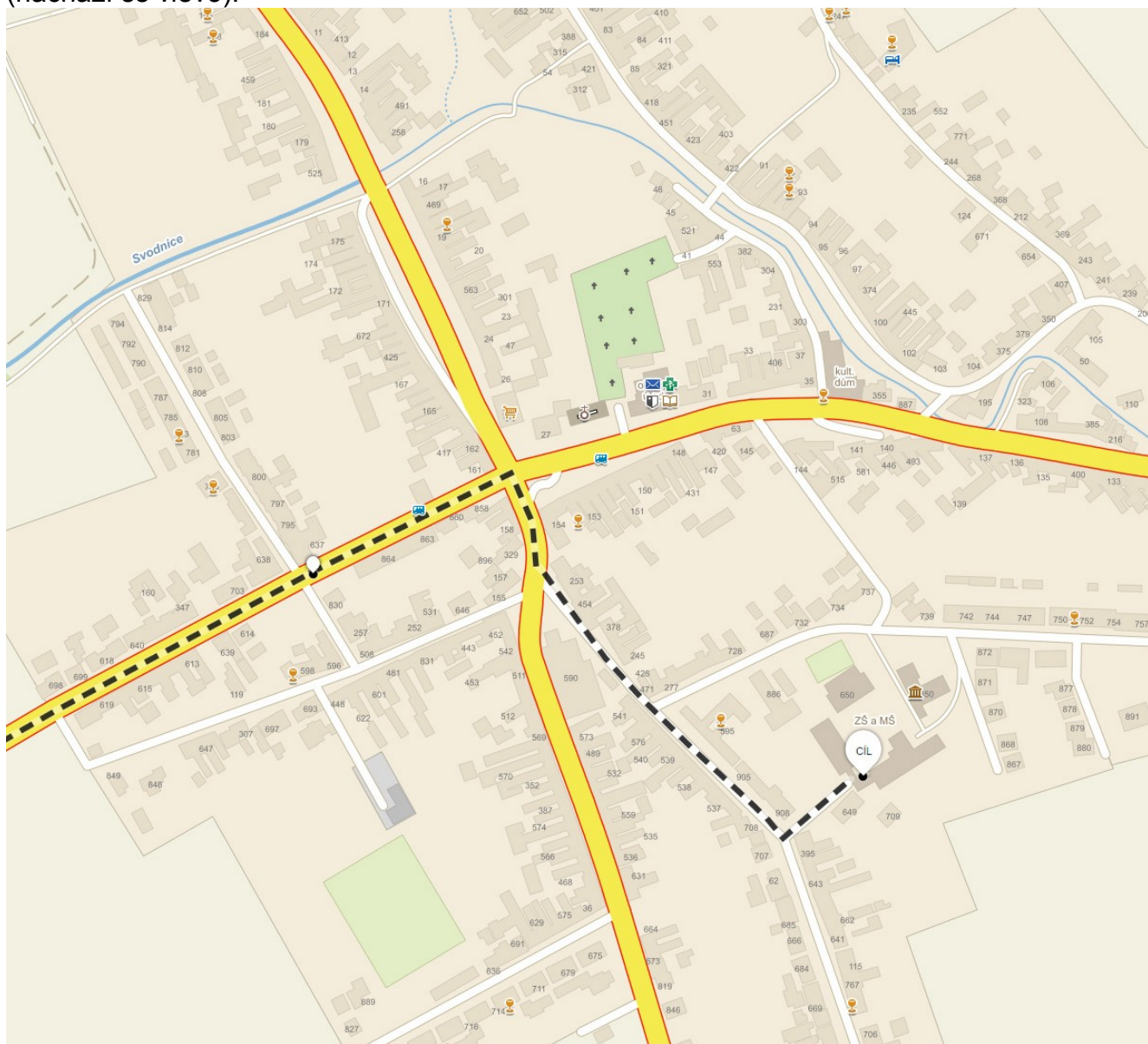
## Výjezd z Vyškova

Ulicí Cukrovarnická pokračujeme ve směru, ve kterém jsme přijeli, a na kruhové křižovatce (u hřbitova) vyjedeme prvním výjezdem (ul. Hřbitovní) a po 100 m odbočíme vpravo (ul. Nádražní). Po cca 500 m na druhé kruhové křižovatce odbočíme doprava na **431** (směr Bučovice).



### Příjezd do **Blatnice pod svatým Antonínkem**

Do Blatnice přijedeme po silnici **54**. Na křižovatce se silnicí **71** odbočíme vpravo (směr Myjava) a po 50 m vlevo (silnice **71** na Myjavu uhýbá vpravo). Po 200 m jsme u areálu školy (nachází se vlevo).



### Informace o dojezdu a ubytování:

ZŠ a MŠ Blatnice pod sv. Antonínkem  
696 71 Blatnice pod sv. Antonínkem 650  
GPS: N48 56.653 E17 27.990

### Kontakt:

Jiří Cáb, tel: 737 580 753

## Setkání s astronomií

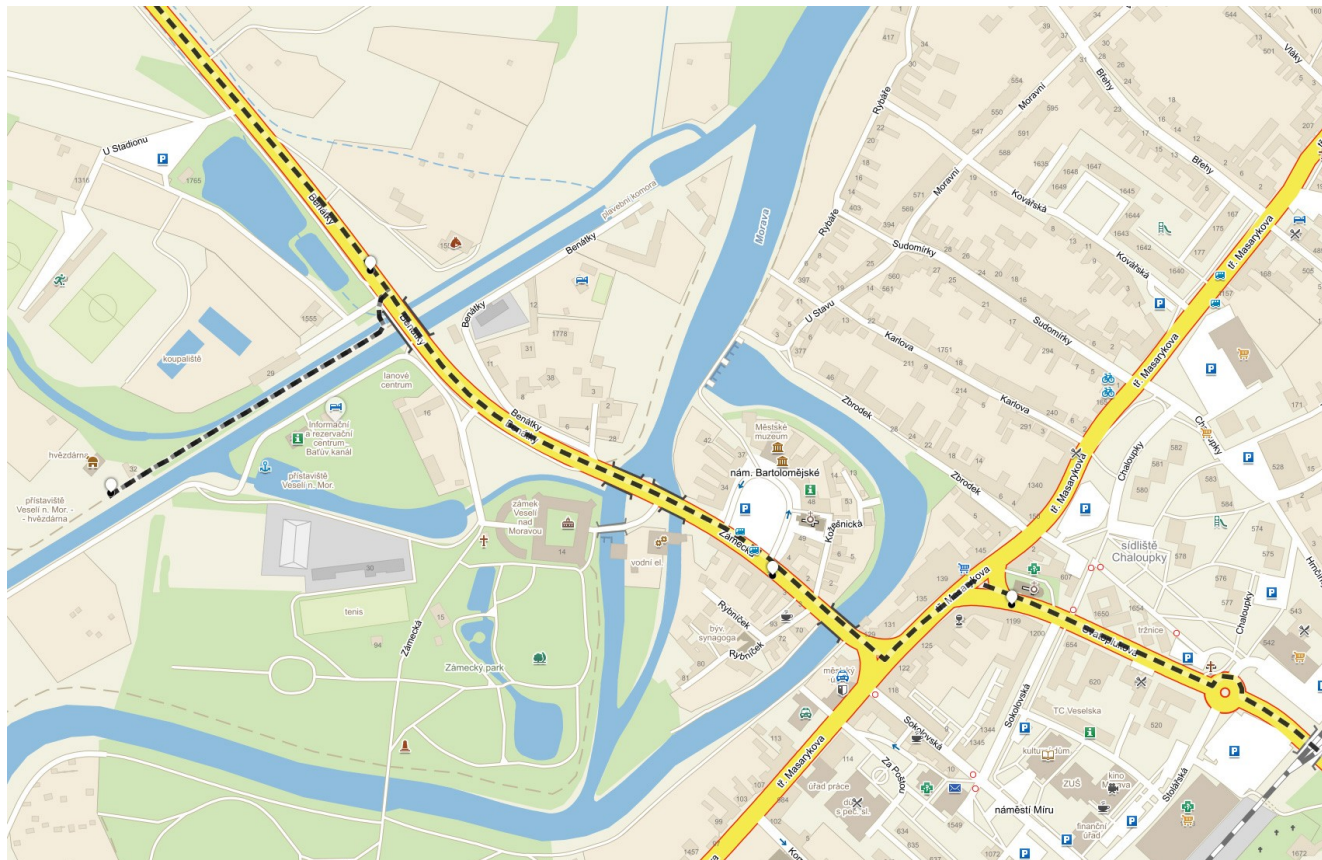
### Hvězdárna Veselí nad Moravou

Benátky 32, 698 01 Veselí nad Moravou

Ředitel: Lubomír Kazík

Tel: 603 879 825

GPS: N48 57.249 E17 22.213



## Jiné zajímavosti po cestě

### **Bohdalice**

Kostel Nanebevzetí Panny Marie byl postaven 1807-14 v empírovém slohu.

### **Kyjov**

Povýšen na město v roce 1515 králem Vladislavem Jagellonským.

Lignitové doly byly otevřeny 1844. Sklárný po roce 1883. V současnosti jsou sklárny nejdůležitějším průmyslovým podnikem ve městě.

Renesanční zámek pochází z roku 1548. Přestavba v 18. století, sgrafity vyzdobil Jano Köhlera v roce 1911. V současnosti sídlo Vlastivědného muzea.

Renesanční radnice na náměstí, postavená italskými staviteli (1561–1562). Věž je vysoká 39 m. U hlavního vchodu je umístěn železný lokeť, který sloužil k přeměňování zboží na místním trhu.

Mariánský sloup před radnicí pochází z 20. let 17. Století. Nechal ho postavit olomoucký kardinál František z Ditrichštejna jako dík městu za zachování věrnosti císaři Ferdinandovi II. během českého stavovského povstání.

Kapucínský kostel Nanebevzetí Panny Marie a sv. Cyrila a Metoděje na náměstí je z let 1713–1720. Nad hlavním vchodem je freska Milosrdné Matky s Ježíškem. Před kostelem se nalézají sochy sv. Cyrila a Metoděje. Pod kostelem je kapucínská hrobka.



## **Bzenec**

První zmínka je z roku 1015.

Ve středu města je zachováno cca 100 původních domů židovské čtvrti.

Židovský hřbitov je východně od náměstí, ve svahu pod obecním hřbitovem (obsahuje cca tisíc náhrobků a památník obětem holocaustu z roku 1965).

Bzenecká lipka je zdejší nejslavnější víno. Je to rýnský ryzlink, který se urodil na kopci Starý hrad pod zříceninou kaple sv. Šebestiána a Floriána. Jméno mu propůjčila delikátní lipová vůně, lahodná chuť medových tónů a staříčká lípa v zámeckém parku (nachází se v centrální části parku, obvod kmene má 660 cm, její stáří se odhaduje na 900 let).

Zámek byl několikrát přestavován, naposledy v letech 1853-55, kdy byl přestavěn ve stylu anglické gotiky. Finančně náročná přestavba dohnala majitele panství v roce 1866 k sebevraždě.

Kostel sv. Jana Křtitele, barokní stavba z roku 1702. Hlavní oltář z první poloviny 18. století s obrazem křtu Krista, u sloupů jsou rozmístěny figury evangelistů Matouše a Jana, Lukáše a Marka.

## **Veselí nad Moravou**

Hlavní město Ebicyklu mající i hrdelní právo. Na území hvězdárny se nachází věznice ebicyklu. Proto při jízdě dodržujte kodex ebicyklu aby vaše putování předčasně neskončilo těsně před cílem.

V jižní části města se nachází zbytky židovské čtvrti (ul. Ehrenhaftova). Rodiště malíře Ludvíka Ehrenhafta.

Synagoga v ulici Rybníček, postavená v roce 1840 je nyní modlitebnou církve adventistů. Hřbitov jižně od náměstí v Masarykově ulici byl založen 1784, nejstarší náhrobky pocházejí ze stejné doby.

## **Blatnice pod Svatým Antonínkem**

Poutní kaple sv. Antonína Paduánského dal vystavět koncem 17. století kníže Hartman z Liechtensteina jako poděkování za uzdravení svého syna. Za josefínských reforem v roce 1786 byla kaple zrušena. Později si Blatničtí vymohli její obnovení. V okolí kaple se nachází křížová cesta a studánka se zdravou vodou. Poutní místo už od třicetileté války.

Podle legend, právě zde, na Blatnické hoře, bylo jedno z působišť moravských věrozvěstů, kteří u posvátné studánky křtili naše pohanské předky.






Pod Blatnickou horou památková rezervace vinných sklepů. Blatnice se proslavila rovněž známkovým vínem Blatnický Roháč. Bylo to první české přírodní víno, které získalo zlatou medaili na mezinárodní výstavě vín roku 1896 v Paříži.

Moje poznámky:

**Ebilog:** Blatnice p. sv. Antonínkem – Moravský Písek neděle, 31. července 2016

km	výška	místo	směr	silnice	cyklotrasa
0	210	<b>BLATNICE POD SV. ANTONÍNEM .....</b>	<b>↑</b>		
		Po 400 m.....	<b>←</b>	<b>54</b>	
6,9	175	VESELÍ NAD MORAVOU .....	<b>←</b>	<b>54</b>	tř. Masarykova
		po 100 m .....	<b>→</b>	<b>54</b>	směr Kyjov
12,7	167	MORAVSKÝ PÍSEK.....	<b>←</b>		ul. Revoluční
		Držte se vlevo			
13,1	178	<b>MORAVSKÝ PÍSEK, nádraží</b>			

**Legenda k itineráři**

km	počet kilometrů z východiště etapy
výška	nadmořská výška v metrech
místo	místo změny směru, jinak významné místo; místo startu a cíle etapy nebo místo dohodnuté návštěvy ( <b>tučně</b> )
směr	šipky není třeba vysvětlovat (Za předpokladu, že itinerář držíte správně a ne vzhůru nohama a že znáte směr, ze kterého jste přijeli, ukazují šipky směr, kterým máte jet.)
silnice	číslo silnice nebo název ulice
cyklotrasa	číslo cyklotrasy ( <b>tučná kurzíva</b> )
	křižovatka
	kruhová křižovatka
	křižovatka tvaru „T“
	hvězdárna, astronomická zajímavost
	plenění

## Ebičlověkoseznam

Antoš Milan	605 187 785	Lemež Petr	604 866 499
Bejček Karel	604 575 349	Navrátil Mirek	777 917 119
Boháčová Martina	---	Nekola Martin	776 730 307
Cáb Jiří	737 580 753	Olchava Hynek	739 054 589
Dlabola Luděk	608 239 844	Plšková Daniela	777 587 330
Dostál Vítězslav	---	Poupa Martin	604 872 800
Good Janet	+447 870 286 882	Poupová Růžena	737 640 416
Grygar Jiří	---	Pravda Alexander	728 995 555
Hájková Ilona	605 474 306	Rumlová Ludmila	777 868 841
Hofmanová Zinajda	732 516 294	Říha Jiří	603 233 665
Homola Vladimír	723 624 803	Soldát Zdeněk	731 329 451
Hrůza David	605 891 674	Šára Bohuslav	603 969 081
Hrůza Petr	605 227 605	Šimoník Dušan	775 259 428
Janata Miroslav	606 562 748	Šín Ilja	605 402 596
Janata Martin	724 284 642	Šmelcer Ladislav	777 828 886
Janatová Hana	723 498 962	Šmelcerová Dana	736 776 996
Janda Bohumil	732 717 824	Šopa Rostislav	724 650 876
Jedináková Lila	608 041 275	Štaudová Božena	605 073 437
Jelínek Jindřich	---	Štědroň Martin	603 840 000
Jelínek Viktor	605 200 450	Štědroň Petr	---
Kaděrka Petr	608 616 410	Štorek Zdeněk	732 903 255
Kebrle Petr	724 162 273	Tarant Zdeněk	605 550 889
Kleczeck Pavel	731 137 445	Töröková Erika	608 367 698
Komrska Jiří	---	Trostová Soňa	775 088 836
Koráb Miroslav	---	Trutnovská Jana	775 595 991
Kracíková Olga	723 659 058	Trutnovský Karel	724 013 039
Krejčí Roman	705 151 515	Vallová Kája	+421 904 175 837
Krejsa Jiří	608 874 141	Vondrouš Josef	---
Krestianko Imrich	+421 908 656 622	Žáková Radka	777 093 290
Křížovič Martin	776 475 555	Žilinská Katarína	+421 915 222 648
Kunzová Daniela	728 236 084		

## Základní informace o Ebicyklu

Ebicykl se jede na kolech (bicykloch). Trasa je dána itinerářem, tato vzdálenost se započítává do statistiky celkové ujeté vzdálenosti. Vlastní varianty, zajižd'ky a zkratky (projeté na kolech (bicykloch)) se však nevylučují. Etapy projeté jinak (na čtyřech kolech, čtyřkolce, motorce) se do statistiky nezapočítávají!

Večer před etapou probíhá krátký briefing, na kterém se probírají podrobnosti o trase, časové a technické detaily společných návštěv a exkurzí, stravování, dojezd do cílového místa a ubytování. Dále informace o tom, co zajímavého je možno během putování vidět. Ebicykl se jezdí hlavně proto, abychom se seznámili s astronomicky významnými místy. Tedy s hvězdárnami nebo astronomickými pozorovatelnami a jejich vybavením.

Jezdí se spíše v malých skupinách, které se na trase různě potkávají, informují a občerstvují.

Věci potřebné na spaní, které se vejdou do normalizované velikosti ebizavazadla, nám převezme z jednoho etapového místa do druhého Vozová hradba. Tedy kromě nulté etapy a Ebilogu. Velikost ebizavazadla je definována velikostí obalu spacáku našeho hejtmana (průměr ~25 cm, délka ~50 cm).

Vozová hradba není určena k přepravě ebicyklistů a jejich kol s výjimkou případu, kdy buď ebicyklista nebo jeho kolo vážně onemocní. Zapište si číslo mobilu Vozové hradby, abyste ji mohli v případě nouze zavolat (mobil: 608 874 141). Vozová hradba s sebou veze velkou výbavu náradí a náhradních dílů solidního cykloservisu. Za volantem navíc sedí Nebeský hydromechanik (Jiří Krejsa), který je schopen ve většině případů pomoci s opravou kola tak, abyste mohli v cestě na kole pokračovat. Pro každý případ si vložte do mobilu číslo na Vozovou hradbu Ebicyklu

Noclehy jsou zajištěné v tělocvičně nebo v prostorách hvězdárny. Spí se většinou na zemi (karimatce). Od kvality ubytování se odvíjí jeho cena. Cena za ubytování, uvedená v itineráři, bude hrazena hromadně z Měšce Ebicyklu (Ve Valašském Meziříčí a ve Vsetíně je možno spát v posteli na ubytovně. Nutno se předem přihlásit zaplatit cenu noclehu předem).

Prostor, ve kterém jsme spali, předáváme ráno nejpozději v 9:00. Samozřejmě v takovém stavu, v jakém jsme ho večer převzali.

**Kontaktní osoby pro ubytování nám budou k dispozici zpravidla od 17:00. Nemá tedy cenu domáhat se vstupu a dokonce volat kontaktním osobám uvedeným v itineráři, před tímto časem.**

Krátké etapy jsou střídány dlouhými, což udělá velkou radost KolaSárovi.

Mapy uvedené v itineráři jsou pouze orientační. Vzhledem k délce etap a rozměru itineráře není možné vtěsnat na jeden list čitelnou mapu celé etapy. Pokud jezdíte podle mapy, vezměte si s sebou potřebné cykloturistické nebo turistické mapy. Pokud jezdíte podle GPS, vězte, že i v tomto případě je vhodné se trasou seznámit předem na mapě nebo v popisku trasy. Zvláště etapy ze Vsetína do Přerova a z Drásova do Vyškova, vedoucí po cyklostezkách jsou orientačně náročnější než jízda po silnici. Je nutno číst cykloturistické značení přímo na trase.

## Poděkování

Na letošním itineráři se podílelo více ebicyklistů. Především chci poděkovat:

- Našemu polnímu hejtmanovi za předběžné dojednání etapových míst a podněty k návštěvám.
- Láďovi Šmelcerovi za tipy k návštěvě hvězdáren.
- Vladimírovi Homolovi za návrh a projetí etapy z Drásova do Vyškova, velmi důkladný popis průjezdu Brnem a Mariánským údolím, dále popis zajímavostí na trase a zpřesnění itineráře této etapy. Popisy jsou tak důkladné, že jsem je nijak nezkracoval a použil v plné délce.
- Karlovi Trutnovskému za zajištění návštěvy Kladivovy hvězdárny.
- Rosťovi Šopovi za zařízení noclehu na Vsetíně.
- Martinovi Křížovičovi za doporučení trasy ze Žďáru do Drásova
- Jurovi Krejsovi za zajištění noclehu v Drásově.
- Jurovi Cábovi za zajištění noclehu v Blatnici.
- Haně Janatové za doprovod při projetí trasy první etapy.
- Zdeňkovi Štorkovi za velmi důkladné pročení a opravy.
- Hynkovi Olchavovi za poskytnutí SW a grafické zpracování itineráře.

Mírek, alias Bludný Holanďan



## Seznam zajímavých míst XXXIII. Ebicyklu 20015 „Moravský Chobot“

<b>Etapa</b>	<b>Místo</b>	<b>Objekt</b>	<b>Souřadnice</b>
<b>0</b>	<b>Valašské Meziříčí</b>	<b>Ústav sluchově postižených</b>	<b>N49 27.985 E17 58.484</b>
0	Valašské Meziříčí	Nádraží ČD	N49 28.466 E17 57.675
0	Valašské Meziříčí	Hvězdárna	N49 27.821 E17 58.426
1	Valašské Meziříčí	18. poledník	N49 28.512 E18 00.000
1	Zašová	Zašová 640, Janatovi	N49 28.093 E18 02.844
1	Hlaváčky	Místo prvních expedic	N49 25.657 E18 07.397
1	Valašská Bystřice	Hroby portášů	N49 24.894 E18 06.571
1	Velká Lhota	Toleranční kostel	N49 26.175 E18 02.336
1	Bystřička	Přehradní hráz	N49 25.370 E18 01.183
<b>1</b>	<b>Vsetín</b>	<b>Střední průmyslová škola</b>	<b>N49 20.126 E18 00.128</b>
1	Vsetín	Zámek	N49 20.444 E17 59.945
1	Vsetín	Hvězdárna	N49 20.653 E17 59.775
2	Vsetín	18. poledník	N49 20.264 E18 00.000
2	Mikulůvka	Dům čp 209	N49 24.753 E17 55.614
2	Valašské Meziříčí	Soutok Rožnovské a Vsetínské Bečvy	N49 28.186 E17 57.280
2	Skalička	Větrný mlýn	N49 30.801 E17 47.961
2	Teplice n. Bečvou	Vstup do jeskyně	N49 31.906 E17 44.750
2	Týn n. Bečvou	Museum B. Smetany	N49 31.027 E17 37.094
2	Týn n. Bečvou	hrob Gabrielky	N49 30.945 E17 37.018
2	Týn n. Bečvou	hrad Helfštýn	N49 31.027 E17 37.631
2	Lipník n. Bečvou	Starý židovský hřbitov	N49 31.466 E17 35.313
<b>2</b>	<b>Přerov</b>	<b>Střední škola technická</b>	<b>N49 26.919 E17 27.793</b>
2	Přerov	Hvězdárna	N49 26.833 E17 28.793
3	Přerov	Kafemlejnek	N49 26.875 E17 26.688
3	Hrubčice 245	Setkání na Phobosu	N49 27.082 E17 11.743
3	Prostějov	Hvězdárna	N49 28.141 E17 05.895
3	Plumlov	Zámek	N49 27.884 E17 00.839
<b>3</b>	<b>Letovice</b>	<b>Masarykova střední škola</b>	<b>N49 32.605 E16 34.300</b>
4	Letovice	Keltská osada Isarno	N49 33.168 E16 33.704
4	Svojanov	Hrad	N49 37.641 E16 24.507
4	Jedlová	Hvězdárna pana Jaška	N49 39.505 E16 19.082
4	Jimramov	Rodný dům J. Karafiáta	N49 38.066 E16 13.456
4	Jimramov	Rodný dům K. Slavíčka	N49 38.196 E16 13.541
4	Jimramov	Rodný dům bří. Mrštíků	N49 38.327 E16 13.419
4	Sněžné	Japonská zahrada	N49 38.973 E16 07.343
<b>4</b>	<b>Blatiny 8</b>	<b>Grunt U nás</b>	<b>N49 38.977 E16 05.560</b>
5	Medlov	Astronomický tábor	N49 37.089 E16 02.971
5	Zelená hora	Poutní kostel sv. J. Nepomuckého	N49 34.811 E15 56.520
5	Žďár n. Sázavou	Barokní most	N49 34.868 E15 56.164
5	Žďár n. Sázavou	Biskupství	N49 34.994 E15 56.225
5	Žďár n. Sázavou	Kostel Nanebevzetí P. Marie	N49 34.986 E15 56.238
5	Žďár n. Sázavou	Hvězdárna	N49 33.859 E15 55.379
5	Střemchoví	Rodný dům A. Mrkose	N49 21.783 E16 22.156

5	Předklášteří	Klášter Porta Coeli	N49 21.223 E16 24.055
<b>5</b>	<b>Drásov</b>	<b>Sokolovna</b>	<b>N49 20.082 E16 28.715</b>
6	Brno	Jurkovičova vila	N49 12.396 E16 34.568
6	Brno	Hvězdárna	N49 12.286 E16 35.021
6	Brno	Kladivova observatoř	N49 12.349 E16 35.592
6	Brno	Zastávka TRAM č. 8	N49 11.482 E16 36.773
6	Mariánské údolí	Kadlcův mlýn	N49 12.595 E16 42.673
6	Mariánské údolí	Muchova bouda	N49 13.249 E16 42.965
6	Mariánské údolí	Dolní mlýn	N49 14.114 E16 43.700
6	Mariánské údolí	Ranč U Jelena	N49 14.222 E16 44.017
6	Mariánské údolí	Horní mlýn	N49 14.552 E16 43.969
6	Mariánské údolí	Jeskyně Pekárna	N49 14.515 E16 44.770
<b>6</b>	<b>Vyškov</b>	<b>ZOO park</b>	<b>N49 16.448 E16 59.867</b>
6	Vyškov	Hvězdárna	N49 17.030 E17 01.345
7	Veselí n. Moravou	Hvězdárna	N48 57.249 E17 22.213
<b>7</b>	<b>Blatnice pod sv. Antonínkem</b>	<b>Škola</b>	<b>N48 56.653 E17 27.990</b>
Ebilog	Moravský Písek	Nádraží	N48 58.669 E17 18.889